

# FENDT

## Fendt 200 Vario







## Wahre Größe – jederzeit und überall.

Der Fendt 200 Vario überzeugt auf ganzer Linie im Bereich der kompakten Standardtraktoren. Erfahren Sie die unschlagbare Fendt Vario-Technologie im Leistungsbereich von 77 bis 111 PS Maximalleistung. Lassen Sie sich von der Mehrleistung des exklusiven, stufenlosen Getriebes und der genial einfachen Bedienung begeistern. Fendt hat diese Technologie wie kein anderer konsequent weiterentwickelt. Fendt steht für 100 Prozent Vario.





## Wahre Größe – Versprechen halten.

Je nach Einsatz bietet Ihnen der Fendt 200 Vario intelligente, maßgeschneiderte Technologien für Ihre Anforderungen im Grünland, im Alpeinsatz, im Ackerbau, beim Transport, bei Pflegearbeiten, in Sonderkulturen, bei Kommunalarbeiten oder als Hofschlepper. Dabei überzeugt er durch seine Robustheit, Langlebigkeit und die herausragende Wertbeständigkeit. Für das Mehr an Komfort und Funktionen bietet Ihnen der Fendt 200 Vario das gewisse Extra, das Ihnen Ihren Alltag erleichtert.

Motor	207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario	
Maximalleistung ECE R 120	kW/PS	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111



## 200 Vario – Schlüsselinnovationen im Überblick.

- 3 Zyl. AGCO Power, ext. Abgasrückführung, DOC-Katalysator
- Umkehrlüfter optional für automatische Kühlerreinigung
- Heckzapfwelle mit Motordrehzahlerhöhung
- Exklusives Variogetriebe für perfekte Geschwindigkeit und bis zu 10% mehr Flächenleistung
- TMS – Traktor-Management System mit Kickdown-Modus für effizientes Fußpedal-Fahren
- Integriertes Dachfenster
- Fußbodenheizung (optional für Winterdienst) und Außentemperaturanzeige
- LED Arbeitsscheinwerfer optional für A-Säule und Dach hinten
- Vorrüstung Spurführung optional über TIM Guidance-ready Schnittstelle
- VarioActive Lenkung für halbierte Lenkradumdrehungen
- Integrierter Frontkraftheber mit Schwingungsdämpfung
- Load-Sensing-Pumpe mit 104 l/min Leistung optional
- Power Beyond Anschluss als Druck- und Steuerleitung
- Elektrischer Kreuzschalthebel mit 2 elektrischen Ventilen für Frontlader-Multikuppler
- Bis zu 3 weitere mechanische Ventile für Arbeitshydraulik
- Allrad- und Differentialsperren-Automatik, (in Verbindung mit Ausstattung Vorderachsfederung)
- Niveaugeregelte Vorderachsfederung mit Wankabstützung. Bis zu 7% mehr Zugleistung
- Fendt Reaction-Lenksystem für feinfühliges Lenken und sicheren Geradeauslauf



Wahre Größe – jeder Aufgabe gewachsen.

Fendt 200 Vario – Passt

Wer den kompakten Standardtraktor kennt, weiß, wie viel in ihm steckt: umfangreiche Funktionen und effiziente Technologien. Damit ist der Fendt 200 Vario Ihr zuverlässiger Begleiter für die täglichen Herausforderungen.

### Überlegene Produktivität - Die Mehrleistung der Stufenlosigkeit

Die stufenlose Antriebstechnologie bringt gegenüber Antriebskonzepten mit Lastschaltgetrieben Einsparpotentiale für alle Betriebstypen und -größen

Betriebstyp	Fläche (ha)	Arbeitszeit-Ersparnis	Kraftstoff-Ersparnis
Gemischtbetrieb	50	2,7 %	6,5 %
	100	3,3 %	6,5 %
	200	4,3 %	6,8 %
Futterbaubetrieb	50	6,8 %	8,7 %
	100	6,6 %	8,3 %
	200	5,5 %	8,0 %
Marktfruchtbetrieb	50	4,4 %	6,5 %
	100	4,6 %	6,4 %
	200	4,4 %	6,4 %

Veröffentlichung: Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001;



## FENDT 200 VARIO: KABINE

# Wahre Größe – innere Werte, die überzeugen.



Für rundum optimale Ausleuchtung bei nächtlichen Arbeiten mit dem Fendt 200 Vario sorgen auf Wunsch die LED-Arbeitscheinwerfer vorne und hinten.

### Effizient bedienen, komfortabel fahren

In der speziell für diese Klasse konzipierten Kabine des Fendt 200 Vario finden Sie einen Arbeitsplatz für höchste Ansprüche: nie dagewesene Beinfreiheit ohne Hindernisse und eine beispielhafte Rundum- und Übersicht. Sämtliche Arbeits- und Bedienfunktionen sind in einem zentralen Bedienkonzept auf der rechten Seite integriert. Mit dem neigungs- und höhenverstellbaren Lenkrad passen Sie die Sitzposition optimal auf Ihre Bedürfnisse an.

### Komfortabler Arbeitsplatz bis hin zur Kabinenfederung

Die niedrige Bauhöhe und der ebene Kabinenboden im Fendt 200 Vario ermöglicht Ihnen ein bequemes Ein- und Aussteigen sowie eine optimale Beinfreiheit ohne Getriebetunnel. Sie sitzen auf dem luftgefederten Komfortsitz immer in der richtigen Position und sind auch nach einem langen Arbeitstag noch fit. Die optionale Kabinenfederung mit Gummikonuslagern vorn und einem Schraubenfeder-Stoßdämpfersystem hinten perfektioniert den hohen Fahrkomfort.

### Perfektes Arbeitsklima – perfekte Kabine

Das leistungsfähige Heizungs- und Belüftungssystem mit integrierter manueller oder vollautomatischer Klimaanlage sorgt für ein optimales Arbeitsklima. Warme Füße – kühler Kopf: Die Warmwasserheizung mit (optionaler) Fußbodenheizung wärmt auch an extrem kalten Tagen Ihre Füße während die im Kabinendach angeordnete Klimaanlage bei hohen Außentemperaturen eine angenehme Temperatur in der Kabine sicherstellt.

### Ausgereifte Kabine – Leise

Die Entkoppelung von Kabine und Schlepperrumpf mit Konuslagern und optionaler mechanischer Kabinenfederung verhindert die Übertragung von Vibrationen und Geräuschen in die Kabine. Für eine optimale Geräuschminderung sorgen zudem die sehr gut gedämmte Kabine, sowie der wassergekühlte Motor mit seiner hohen Laufruhe bei niedriger Nenndrehzahl.

Für bequeme Arbeitstage sorgen die Entkoppelung von Schlepperrumpf und Kabine über Gummikonus-Elemente vorn. Zusätzlich kann der Fahrkomfort über eine optionale Kabinenfederung mit Schraubenfedern und Stoßdämpfern hinten noch weiter optimiert werden. Damit werden Stöße reduziert und Sie arbeiten noch entspannter.



Im Fendt 200 Vario ist alles zentral zusammen gefasst wie z. B. die Stromversorgung und Signalsteckdose für externe Geräte.



Einfache Klima- und Heizungsbedienung, auf Wunsch mit Fußbodenheizung für den Einsatz im Winter.



Durch die großzügige Verglasung und den schmalen Lenkturm haben Sie Ihre Arbeitsgeräte immer optimal im Blick. Bei Frontladerarbeiten ermöglicht das serienmäßige Dachfenster ideale Sichtverhältnisse.



## FENDT 200 VARIO: BEDIENKONZEPT

# Wahre Größe – macht es einfach.



### Der Variostick – Intuitiv, einfach und logische Bedienung

Die wichtigsten Funktionen, die Ihnen der Fendt 200 Vario bietet, bedienen Sie mit nur einer Hand ohne jemals umgreifen zu müssen: Im Vergleich zu herkömmlichen Lastschaltern entfallen bis zu 3 Schalthebeler. Der Variostick steuert den Traktor genau so, wie Sie es für die entsprechende Arbeit brauchen. Ergonomisch platziert befindet er sich in der rechten Konsole. Mit dem Variostick beschleunigen Sie den Traktor stufenlos zwischen 0,02 km/h und 40 km/h.



### Beste Sicht durch integriertes Dachfenster

Für beste Sicht auch bei Frontladerarbeiten verfügt der 200 Vario serienmäßig über ein Dachfenster. Zur zusätzlichen Belüftung der Kabine kann das Dachfenster nach oben geöffnet werden. Vor intensiver Sonneneinstrahlung schützt das ausziehbare Sonnenrollo.

### Einfache Bedienung und alles im Blick

Am Tastenfeld in der rechten Konsole findet der Fahrer alle wichtigen Funktionen wie Motordrehzahlsteuer, Tempomatgeschwindigkeit, TMS, Allrad- und Differentialsperrenschaltung. In der Vielfachanzeige im Kombiinstrument kann der Fahrer zusätzliche Informationen abrufen, wie z. B. die bearbeitete Fläche, die Zeit oder den Kraftstoffverbrauch.

Das integrierte Dachfenster sorgt für beste Sicht auch bei Frontladerarbeiten.

### Fahrtrichtung schnell gewechselt

Zum schnellen und einfachen Wechseln der Fahrtrichtung ist nur ein Tastenklick am Reversierhebel links vom Lenkrad notwendig. Die rechte Hand bleibt frei für die Bedienung der Hydraulik, bei Frontladerarbeiten oder am Vorgewende.

### Stop&Go Funktion in Verbindung mit TMS

Mit der Stop&Go Funktion verzögert der Fendt 200 Vario bis zum Stillstand, in dem der Fahrer den Taster am Reversierer gedrückt hält. Lässt er den Taster los, fährt der Schlepper in die Richtung, in die der Taster betätigt war. Die Stop&Go Funktion ist besonders hilfreich wenn im Fahrpedalmodus die Motordrehzahl kurzzeitig erhöht werden soll, z. B. bei Frontladerarbeiten oder beim Abkippen von einem Anhänger.

Entspanntes Arbeiten durch gute Sichtbarkeit auch in der Nacht. Die im Dunkeln blendfrei hinterleuchteten Schalter bieten einen sicheren Druckpunkt.



Durch die Höhen- und Neigungsverstellung des Lenkrades ist das Lenkrad immer in optimaler Position.



Der Fahrmodus ist individuell wählbar: Die Geschwindigkeit regelt entweder das Fahrpedal oder der Variostick.





FENDT 200 VARIO: MOTOR

# Wahre Größe – Leistung und Effizienz im Einklang.

## Pure Leistung

Das Leistungsspektrum der Fendt 200 Vario reicht von 77 PS bis 111 PS Maximalleistung. Der 3-Zylinder-AGCO-Power-Motor überzeugt mit Spritzigkeit und Dynamik, sowie einer hohen Leistung verbunden mit besonderer Laufruhe dank der niedrigen Nenndrehzahl von nur 2.100 U/min. Die 4-Ventil Technik ermöglicht zusammen mit Turbolader und Wastegate eine optimale Leistungsentfaltung.

## Einfach sauber und sparsam

Dank Dieseloxydationskatalysator (DOC) und externer Abgasrückführung (AGRex) werden die strengen Abgasnormen ganz ohne Wartungsaufwand eingehalten. Dabei sind die kompakten Traktoren äußerst sparsam: Die niedrige Nenndrehzahl ermöglicht in Verbund mit hohem Drehmoment bei 40 km/h Transportgeschwindigkeit spritsparendes, leises Fahren mit 1.750 U/min. Ein neues Kühlerpaket, der Hochleistungsluftfilter und der Umkehrlüfter senken den Wartungsaufwand für durchgängiges Arbeiten ohne Unterbrechungen.

## Effizienz dank TMS und Kickdown-Modus

Das Traktor-Management-System TMS mit Grenzlastautomatik regelt den Motor in Verbindung mit dem stufenlosen Getriebe immer im wirtschaftlichen Optimum. Dabei fahren Sie Ihren Traktor völlig entspannt per Fahrpedal oder mit dem Fahrhebel. Bei aktiviertem TMS übernimmt die Traktorelektronik die Steuerung der Motordrehzahl und Getriebeübersetzung. Der Fahrer gibt nur die gewünschte Geschwindigkeit vor, den Rest regelt das TMS. Mit dem exklusiven Kickdown-Modus können Sie wie beim Automatik PKW effizient beschleunigen

## Zuverlässig und wartungsarm

Der Kraftstoffvorfilter mit Thermostatventil lässt den Traktor auch bei sehr niedrigen Temperaturen immer zuverlässig arbeiten, da vorgewärmter Kraftstoff aus dem Rücklauf in den Vorfilter zurückfließt. Kühler und Filter sind besonders wartungsfreundlich angeordnet. Im übersichtlichen Kombiinstrument lassen sich die unterschiedlichsten Informationen wie z. B. die Zapfwellengeschwindigkeiten, die Fahrgeschwindigkeit oder auch der Dieserverbrauch abrufen.

Die gezielte Kühlung der rückgeführten Abgase (AGRex) senkt den Kraftstoffverbrauch deutlich. Zusammen mit dem Dieseloxydationskatalysator (DOC) werden aktuelle Abgasvorschriften eingehalten.



Das TMS mit integrierter Grenzlastautomatik 2.0 regelt die Motordrehzahl und Getriebeübersetzung im Feld automatisch für beste Effizienz bei wechselnden Belastungen.



In der Ebene fährt der Traktor mit reduzierter Drehzahl. Am Berg erhöht das TMS die Motordrehzahl und verändert die Getriebeübersetzung. Sobald sich der Zugkraftbedarf verringert, senkt das TMS die Motordrehzahl wieder in den kraftstoffsparendsten Bereich.



Einfach umstellbare Multifunktionsanzeige: Lassen Sie sich das Anzeigen, was Sie für Ihre Arbeit benötigen, z. B. den aktuellen und den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch oder die bearbeitete Fläche.



FENDT 200 VARIO: VARIOGETRIEBE UND ZAPFWELLE

# Wahre Größe – bietet unendliche Möglichkeiten.

**Vario-Mehrleistung nutzen: Bis zu 7% Arbeitszeiteinsparung und bis zu 9% weniger Dieselverbrauch**  
Die eingebaute Mehrleistung des Fendt Varios ergibt sich, weil Sie immer mit der perfekten Geschwindigkeit feinfühlig im wirtschaftlichen Optimum arbeiten und dabei eine maximale Flächenleistung erzielen. Sie nutzen Leistungsreserven, die Lastschaltgetrieben nicht zugänglich sind. So sparen Sie nach neutralen Veröffentlichungen im Vergleich zu Lastschaltern\* je nach Betriebstyp bis zu 7 % Arbeitszeit und gleichzeitig noch bis zu 9% Diesel. Für einen 50 ha Futterbaubetrieb sind das pro Jahr mit bis zu 34 Arbeitsstunden/fast 5 Arbeitstage\*\* im Jahr sowie beim Kraftstoff nochmal über 6.500 Liter Diesel in 5.000 Betriebsstunden! Das entspricht einem geldwerten Stufenlos-Gesamtvorteil von über 12.000 €\*\*\* in 5.000 Betriebsstunden!

**Stufenlos von 20 Metern pro Stunde bis 40 km/h**  
Das stufenlose Variogetriebe sorgt für Fahrkomfort und Einsparpotenziale. Von 0,02 km/h (20 Metern pro Stunde) bis zur Maximalgeschwindigkeit von 40 km/h mit ständigem Kraftschluß ohne Schaltvorgänge. So arbeiten Sie jederzeit exakt mit der Geschwindigkeit, die perfekt zu Ihrer Tätigkeit passt. Sogar in extremen Steillagen können Sie stufenlos bis zum Stillstand verzögern, mit der aktiven Stillstandsregelung sicher im Hang stehen bleiben und auch wieder ruckfrei beschleunigen. Das schont Ihren Boden und gibt Ihnen Sicherheit.

**Dreifachzapfwelle mit Anlaufsteuerung und hubhöhenabhängiger Zapfwellenautomatik**  
Im Heck steht die serienmäßige Dreifach-Zapfwelle zur Verfügung. Bequem per Drehschalter elektrohydraulisch vorgewählt, sorgt die Anlaufsteuerung für einen weichen, geräteschonenden Anlauf. Praktisch ist dabei die externe Bedienung am Heck. Ein weiterer Vorteil: Die Zapfwellenautomatik, die abhängig von der Hubhöhe bequem zu- und abgeschaltet wird.

**Ausgeglichen und effizient mit TMS**  
Sie geben einfach die gewünschte Geschwindigkeit vor: Das intelligente Traktor-Management-System TMS mit Grenzlastregelung 2.0 regelt Motordrehzahl und Getriebeübersetzung immer im wirtschaftlichen Optimum. Der abgerufene Leistungsbedarf bestimmt die Motordrückung und der Motor arbeitet stets im idealen Drehzahlbereich. Zusätzlich können Sie die Grenzlastregelung auch manuell einstellen. Häufig wechselnde Einsätze stehen für einen kompakten Standardtraktor auf der Tagesordnung. Ob beim Transport, auf dem Acker, im Kommunalbereich oder auf dem Hof, die gesamte Abstimmung der Fendt 200 Vario ist auf das Ideal an Leistung, niedrigen Kraftstoffverbrauch und Komponentenschonung ausgelegt.

Basisdaten: \* Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001; 50ha Futterbaubetrieb;  
\*\* Eigene Berechnungen: 100 PS Traktor, 500 Betriebsstunden (Bh) Jahr (J) - Laufzeit 10 J und 5.000 Bh;  
Durchschnittsverbrauch 11 l Diesel / Bh; \*\*\* Eingesparte Betriebskosten: Mietkosten für 100 PS Traktor - 16,50€ /Bh\*\*\*. 340 Bh = 5.610€/5.000 Bh; (Maschinenring-Verrechnungssatz 100 PS - <https://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>)

Heckzapfwelle mit ext. Betätigung und Motordrehzahlanhebung: Als Praktiker kennen Sie die Situation bei der Befüllung des Güllefasses: Fendt Vorteil: Mit Aktivierung der Zapfwelle erhöht sich gleichzeitig die Motordrehzahl um ein schnelleres Befüllen auszulösen. Somit entfällt der sonst übliche Auf- und Abstieg in die Kabine.



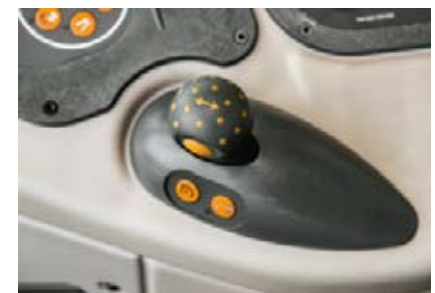
Sicher und verschleißfrei anhalten und wieder losfahren, auch am Berg mit großer Last: Dank der aktiven Stillstandsregelung der Fendt Variogetriebe gelingt das vollkommen ruckfrei und bodenschonend.



Mit dem links unter dem Lenkrad angeordneten Taster bedienen Sie einfach und komfortabel die Wendeschaltung mit integrierter Stop&Go Funktion. So verzögert der Schlepper bis zum Stillstand, nach Loslassen der Wippe in die vorgewählte Fahrtrichtung.



Bei jeder Geschwindigkeit arbeiten Sie mit der passenden Zapfwelldrehzahl dank unabhängiger Regelung von Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl.



Einfachste Bedienung der Welt: Über den Vario-Stick fahren Sie stufenlos vorwärts bis 40 km/h und bis 25 km/h rückwärts. Dazu stehen Ihnen per Druckknopf zusätzlich ein Tempomat und der Motordrehzahlsspeicher zur Verfügung.



FENDT 200 VARIO: VARIOTRONIC

## Wahre Größe – findet den besten Weg.



**Wegweisende Effizienz dank Spurführungstechnologie**  
Mit dem 200 Vario können Sie auch von den wirtschaftlichen Vorteilen der Spurführung profitieren. Neben den ökonomischen und ökologischen Vorteilen durch die Einsparung von Saatgut, Dünge- und Spritzmittel steht auch ein effizientes und ermüdungsfreies Erledigen der Arbeit auf Grünland- und Gemüsebaubetrieben im Vordergrund. In den Fendt 200 Vario gibt es eine TIM Guidance-ready Schnittstelle, die über den ISOBUS Standard die Kommunikation mit einem automatischen Spurführungssystem ermöglicht.

### Lenken lassen

Die neuen Fendt 200 Vario sind mit einer Vorrüstung für automatische Lenkungen lieferbar. Zur Spurerkennung stehen Ihnen verschiedene Optionen mit GPS Empfängern bis zur RTK Genauigkeit offen. Das Vorrüstungspaket enthält unter anderem das hydraulische Lenkventil und die dazugehörigen Sensoren. Sie können sich immer auf Ihr Arbeitsgerät konzentrieren.

**Fendt VarioActive: Mit nur einem Dreh wenden**  
Mit der VarioActive Lenkung lenken Sie schneller. Fendt bietet mit den 200 Vario auch die VarioActive Lenkung im Bereich der kompakten Standardtraktoren an. Mit aktivierter VarioActive Lenkung halbiert sich die Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Mit der Überlagerungslenkung VarioActive lässt sich ein größeres Lenkübersetzungsverhältnis per Tastendruck aktivieren. Es passt sich der Lenkbewegung und Fahrgeschwindigkeit an. Ein hoher Komfortgewinn bei Frontladerarbeiten, in engen Hofstellen oder am Vorgewende.

Mit den Spurführungssystemen fahren Sie immer höchst effizient, denn Überlappungen oder Beschädigungen an Ihren Kulturen werden verhindert.



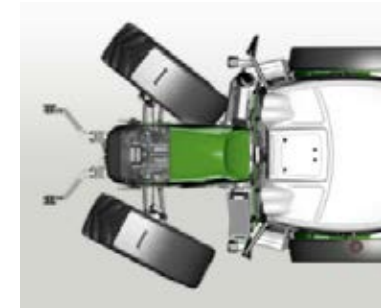
Der Fendt 200 Vario bietet Ihnen Schnittstellen zu Spurführungssystemen mit GPS Empfängern bis zur RTK Genauigkeit.



Mit der VarioActive Überlagerungslenkung gelingt schnelles Wenden in die nächste Spur.



Mit der VarioActive Überlagerungslenkung erreichen Sie den vollen Lenkeinschlag mit nur einer Lenkradumdrehung, was sich bei Frontlader- und Hofarbeiten und am Vorgewende auszahlt.





FENDT 200 VARIO: FAHRZEUGKONZEPT

# Wahre Größe – kennt keine Hindernisse.

**Überragender Fahr- und Arbeitskomfort wie im LKW**  
Der intelligente Verbund dreier Systeme garantiert höchsten Fahr- und Arbeitskomfort: die niveaugeregelte Vorderachsfederung mit Wankabstützung, die gefederte Kabine und die aktive Schwingungstilgung.

**Vorderachsfederung – Bis zu 7% mehr Flächenleistung und überragend komfortabel und sicher.**  
Die niveaugeregelte Vorderachsfederung mit integrierter Wankabstützung garantiert optimale Traktion und steigert Ihre Flächenleistung um bis zu 7%. Dazu kommt durch die integrierte Wankabstützung und den immer kraftschlüssigen Varioantrieb beste Fahrsicherheit auch in Hanglagen oder beim Frontladereinsatz.

**Integrierte Wankabstützung für mehr Standsicherheit**  
Die zusätzliche Wankabstützung garantiert noch höhere Stand- und Arbeitssicherheit, besonders bei Arbeiten im Hang und mit schweren Anbaugeräten.

**Niveaugeregelt und voll abschaltbar**  
Die integrierte Niveauregulierung über einen Lage-sensor gewährleistet einen gleichbleibenden Federungskomfort unabhängig von der Last. Zusätzlich kann die Federung bei allen Arbeiten, wo es auf besondere Genauigkeit und Präzision bei Ladearbeiten ankommt per Knopfdruck komplett deaktiviert werden.

**Überragend wendig und leicht**  
Die Wespentaille sorgt für eine überragende Wendigkeit mit einem Lenkeinschlag von 52 Grad (bereifungs-abhängig). Durch sein geringes Eigengewicht ab 3,9 t gewährleistet er eine bodenschonende Bearbeitung der Flächen.

**Niedriger Schwerpunkt und hangsicher**  
Die hohe Stabilität des Fendt 200 Vario resultiert aus dem niedrigen Schwerpunkt des Traktors. Kombiniert mit optimaler Traktion und dem permanenten Kraftschlusses des Variogetriebes arbeiten Sie auch in Hanglagen sicher und entspannt.

**Fendt Reaction Lenkung für sicheren Geradeauslauf**  
Dieses exklusive Fendt Lenkungssystem ermöglicht ein besonders feinfühliges und sicheres Steuern und sorgt durch die sehr gute Rückmeldung für einen sicheren Geradeauslauf.



**Intelligente Allrad- und Differentialsperreautomatik:**  
Für eine spürbare Entlastung sorgt die lenk- und geschwindigkeitsabhängige Automatik für den Allrad und die Heck-Lamellen-Differentialsperre. Je nach Anforderung werden beide Systeme zu und wieder abgeschaltet. Resultat: Optimale Zugkraft und Bodenschonung bei voller Wendigkeit.



Die Vorderachsfederung bietet einen Gesamtfederweg von 80 mm und hat dabei einen Pendelwinkel von 20 Grad. Der Federungskomfort und die Fahrsicherheit sind dank der Niveauregelung immer gleich gut, unabhängig von der Zuladung.



Der 200 Vario verfügt über eine Lifetime-Hochleistungsbremse. Diese integrierten Lamellenbremsen bieten eine beispielhafte Fahrsicherheit am Hang und auf der Straße. Dazu sind sie noch praktisch wartungsfrei.



Der kompakte Fendt 200 Vario eignet sich mit seiner minimalen Bauhöhe von 2.480 mm bei einer Bereifung von 480/70R30 auch zum Einfahren in niedrige Gebäude.



FENDT 200 VARIO: HYDRAULIK UND KRAFTHEBER

# Wahre Größe – für alles die passende Lösung.

**Modulares Hydrauliksystem mit bis zu 104 l Fördermenge**

Die Hydraulikanlage des Fendt 200 Vario verfügt serienmäßig über eine Ölförderleistung von 41 l/min. Zwei Hydraulik-Pumpen (33 l/min + 41 l/min) bedienen jeweils die Lenk- und Arbeitshydraulik unabhängig voneinander. Bei hohem Volumenbedarf lassen sich die beiden Kreise summieren was zu 74 l/min Maximalleistung führt. Für höchste Ansprüche lässt sich der 200 Vario mit einer 71 l/min LS-Pumpe ausrüsten, so dass mit Summierung insgesamt bis zu 104 l/min Förderleistung verfügbar sind.

**Getrennter Ölhaushalt - Hohe Entnahmemenge von bis zu 34 Litern**

Die getrennten Ölhaushalte von Hydraulik und Getriebe verhindern die Vermischung der Öle sicher – besonders wichtig beim häufigen Wechsel von Anbaugeräten. Die hohe Entnahmemenge von 34 Litern lässt auch den Betrieb von großen Kippern zu.

**Power-Beyond**

Im Heck ist für den Betrieb anspruchsvoller Hydraulikgeräte Power-Beyond verfügbar. Ihnen steht die volle Hydraulikleistung ohne unnötige Widerstände direkt zur Verfügung. Der drucklose Rücklauf mit großem Querschnitt hat einen geringen Widerstand für geringe Erwärmung und einen effizienten Betrieb.

**Integrierter Frontkraftheber**

Der Frontkraftheber ist voll in das Fahrzeug integriert und sitzt besonders kompakt am Fahrzeug, wodurch das gesamte Gespann mit Geräte immer sehr wendig bleibt. Die Unterlenker verfügen über einen besonders guten Untergriff und können in Parkposition eingeklappt werden. Die serienmäßige Schwingungsdämpfung verhindert ein Aufschaukeln und garantiert auch bei schweren Lasten Fahrsicherheit und Fahrkomfort. Die Hubkraft beträgt 2.490 daN.

**EHR – Heckkraftheber mit Schwingungstilgung**

Der elektro hydraulische Heckkraftheber mit einer maximalen Hubkraft von 4.204 daN garantiert den vollen Aushub auch von schweren Anbaugeräten. Die Schwingungstilgung ermöglicht ruhiges Fahren mit Heckgeräten ohne belastende Schwingungen und schont damit Traktor und Geräte.

Frontkraftheber mit Pendelfunktion der Unterlenker. Für den sicheren Betrieb ohne Frontgeräte lassen sich die Unterlenker einfach hochklappen.



Mit dem Kreuzschalthebel können Sie das 1. und 2. Ventil sehr feinfühlig bedienen. An zwei Steuerventilen lassen sich die Durchflussmengen einfach einstellen.



Komfortable elektrohydraulische Heckkraftheber Bedienung mit aktiver Schwingungstilgung.



2-Leiter Druckluftbremse, vier Hydraulikventile und Power-Beyond. Trotz der Kompaktheit erreichen Sie alle farbig gekennzeichneten Anschlüsse sicher und bequem.



Die Externbedienung für das Hubwerk und die Heckzapfwelenschaltung mit Motordrehzahlanhebung. Damit bauen Sie Heckgeräte sicher an und sparen sich unnötige Wege, beispielsweise beim Befüllen des Güllefasses.



Im Heckanbaubereich sind alle Anschlüsse dauerhaft gekennzeichnet und aufgeräumt angeordnet. Die selbstschließenden Ventilkappen verhindern Schmutzeintrag.



FENDT 200 VARIO: FENDT CARGO FRONTLADER

# Wahre Größe – Hand in Hand Großes bewegen.

**Der Frontlader auf Fendt Niveau**

Speziell für den Fendt 200 Vario gibt es den Frontlader Cargo 3X65. Auch bei dem Frontlader gilt "Made by Fendt": Im eigenen Haus entwickelt ist der Frontlader Fendt Cargo 3X65 ideal auf die Baureihe Fendt 200 Vario abgestimmt. Der Fendt 200 Vario und der Fendt Cargo 3X65 bilden die perfekte Einheit. Von Beginn an sind sämtliche Maße und Kräfte des Cargo explizit auf den kompakten Fendt 200 Vario ausgelegt. Das sichert beste Sichtverhältnisse bei ausgewogener Kraft- und Lastverteilungen. Sämtliche Wartungsarbeiten sind bei angebautem Frontlader ohne Einschränkung möglich. Die Summe dieser Vorteile geben Ihnen höchste Einsatzsicherheit.

**Bedienung leicht gemacht über Kreuzschalthebel**

Den Frontlader bedienen Sie bequem rechts über einen mechanischen oder optional elektrischen Kreuzschalthebel. Dabei bleibt die linke Hand frei für das Lenken und Reversieren. Mit dem Fußpedal regeln Sie die Geschwindigkeit. Die VarioActive Überlagerungslenkung macht den Fendt 200 Vario agil wie nie.

**Cargo-Lock Verriegelung für schnellen An- und Abbau**

Mit dem Fendt Cargo-Lock bauen Sie den Cargo Frontlader noch schneller und einfacher an Ihren Fendt 200 Vario an und ab. Die halbautomatische Verriegelung erspart Ihnen das lästige und oftmals schwergängige Einsetzen von Verriegelungsbolzen. Gleichzeitig bietet das System optimale Arbeitssicherheit, da der Frontlader sofort nach dem Einfahren sicher verriegelt ist.

**Ideales Dämpfungssystem**

Der Frontlader Fendt Cargo verfügt über ein optimiertes Dämpfungssystem. Gasdruckspeicher nehmen Schwingungen und Stoßbelastungen auf. In Kombination mit der Vorderachs- und Kabinenfederung ist das Dämpfungssystem auf den besten Komfort abgestimmt. Das schont zuverlässig Mensch und Material.

Der Multikuppler koppelt die Elektro- und Hydraulikleitungen mit nur einem Handgriff. Trotz seiner kompakten Abmessungen bietet Ihnen der Fendt Cargo 3X65 große Hubhöhen und Überladeweiten.

Der elektrische Kreuzschalthebel steuert den Frontlader äußerst feinfühlig. Der 3. und 4. Steuerkreis wird ohne Umgreifen über Druckknöpfe am Kreuzschalthebel bedient.



Frontlader Fendt Cargo		3X/65	
A	Schürftiefe (bereifungsabhängig)	mm	210
B	Aushubhöhe (bereifungsabhängig)	mm	3740
C	Abwurfweite bei 3,5 m Höhe (bereifungsabhängig)	mm	1170
C	Abwurfweite (bereifungsabhängig)	mm	860
D	Ausschüttwinkel	Grad	55
E	Rückkippwinkel	Grad	48
	Durchgängige Hubkraft	daN	1680
	Max. Hubkraft	daN	1850



Ein Hebel am Schnellwechselrahmen entriegelt das Werkzeug bequem mit einem Handgriff. Beim Anbau verriegelt das Werkzeug beim vollständigen Einkippen automatisch.



Mit Fendt Cargo-Lock klappt der An- oder Abbau in Minutenschnelle. Die Stützen lassen sich werkzeuglos entriegeln. Der Cargo steht immer fest und sicher.





FENDT SERVICES

## Das beste Produkt unter dem besten Schutzschirm.

Mit einem Fendt 200 Vario erhalten Sie ein Hightech-Produkt für höchste Ansprüche. Entsprechend können Sie bei den leistungsfähigen, zertifizierten Fendt Vertriebspartnern Service und Dienstleistungen der Extraklasse erwarten:

- kurze Wege zwischen unseren geschulten Service-Mitarbeitern und Ihnen
- 24/7 Ersatzteilverfügbarkeit während der Saison
- 12 Monate Gewährleistung auf Fendt-Originalteile und deren Einbau

**100 % Qualität. 100 % Service: Fendt Services**  
Um Ihnen die bestmögliche Einsatzsicherheit und Wirtschaftlichkeit Ihrer Fendt Maschine garantieren zu können, bieten wir ausgezeichneten Service:

- Fendt Vorführservice
- Fendt Expert Fahrertraining
- AGCO Finance – Finanzierungs- und Mietangebote
- Fendt Care Services – Wartung und Gewährleistungverlängerung
- Fendt Certified – Gebrauchtmotorenprogramm



**FENDT**  
CUSTOMER  
HOTLINE

24  
7

+49 8342 771177

Ihr Fendt-Vertriebspartner ist mobil und verfolgt nur ein Ziel: Ihre Fendt Maschinen schon vorbeugend einsatzbereit zu halten. Sollte während der Erntezeit doch mal was passieren, erreichen Sie Ihren zertifizierten Service-Partner rund um die Uhr über die Notfall Hotline.



FENDT SERVICES

# So sichern Sie sich heute zuverlässige Einsätze für morgen.

**Fendt Vorführservice**

Bei Ihnen steht eine Neuanschaffung an? Lassen Sie sich von der Fendt-Technologie und Gesamtwirtschaftlichkeit überzeugen. Nutzen Sie den Fendt Vorführservice für Ihre Entscheidung.

**Fendt Expert Fahrertraining**

Wir unterstützen Sie dabei, das Maximale aus Ihrem Fahrzeug herauszuholen. Mit Hilfe des exklusiven Fahrertrainings Fendt Expert können Sie die Wirtschaftlichkeit Ihres Fendt noch weiter optimieren und lernen alle Funktionen kennen, die Ihnen die tägliche Arbeit erleichtern. Ein Team von professionellen Trainern führt Sie kompetent an die Nutzung des gesamten Leistungspotentials Ihrer Fendt Maschine heran.

**Fendt Care Gewährleistungsverlängerung: Leistung und Wirtschaftlichkeit bis zu 8 Jahre / 8.000 Bh unter Vertrag**

Die Fendt Care Services verbinden hohe Einsatz- und Planungssicherheit, Kostenkontrolle mit bestem Werterhalt. Die Pakete umfassen alle vorgeschriebenen Wartungsarbeiten auf der Basis von attraktiven Festpreisen. Die verschiedenen Stufen von Fendt Care beinhalten regelmäßige Wartungen und Instandsetzungen in Kombination mit einer flexiblen Gewährleistungsverlängerung auf bis zu umfassende 8.000 Gesamtbetriebsstunden bzw. bis zu acht Jahren. Vom Bronze-Wartungsvertrag bis hin zum Platinum Rundum Sorglos Paket inklusive Ersatzmaschine finden Sie bei Fendt eine flexible und maßgeschneiderte Lösung für Ihren Fuhrpark.

**Individuelle Finanzierungs- und Mietmodelle**

Die Investition in Technik bedeutet einen hohen Kapitaleinsatz. Eine Kredit-Finanzierung von AGCO Finance garantiert Ihnen attraktive Konditionen und flexible Laufzeiten. Von der Höhe der Anzahlung über die monatliche Rate bis zur Laufzeit – Sie legen die Rahmenbedingungen für die Finanzierung Ihres Fendt fest. Sie haben kurzfristigen Bedarf an zusätzlicher Kapazität oder möchten Traktoren über einen langfristigen Zeitraum nutzen ohne zu kaufen? Ihr Fendt-Vertriebspartner bietet mit maßgeschneiderten Mietangeboten die optimale Lösung.

**Fendt Certified – Gebrauchtmachinesprogramm**

Wer Fendt fährt, führt – auch mit Landmaschinen aus zweiter Hand. Gebrauchte Landmaschinen in bewährt hochwertiger und zertifizierter Fendt-Qualität sind für kostenbewusste Landwirte und Lohnunternehmer oder als Ergänzung in einem wachsenden Fuhrpark die ideale Lösung.

Ihre Vorteile:

- Zertifizierung nach anspruchsvollen Fendt-Qualitätsstandards
- aufwändiger Eingangsscheck (Technik, Verschleiß, Optik)
- sorgfältige Wartung von Verschleißteilen bei Bedarf Austausch, Reinigung und Lackierung von Komponenten
- einjährige Gewährleistung (verlängerbar)

Mit der Smartphone-App "AGCO Parts Books to go" können Sie Fendt Ersatzteile schnell und einfach finden und direkt bestellen. Die App steht zum Download im App Store und im Google Play Store bereit. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie von Ihrem Fendt Vertriebspartner.



## Volle Kostenkontrolle und Planungssicherheit

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold <sup>1</sup>	Platinum <sup>1</sup>
Leistung	Regelmäßige Wartung, feste Wartungskosten	Absicherung gegen Reparaturrisiko (außer Verschleiß)			Komplette Kostenabdeckung (außer Verschleiß)	Kosten und Verfügbarkeit abgesichert (außer Verschleiß)
Nutzen	Einsatzsicherheit der Maschine	Absicherung gegen Großschäden	Umfassende Absicherung zu attraktiven Konditionen	Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle	Absicherung gegen sämtliche nicht planbare Reparaturrisiken inkl. aller Nebenkosten	Für Kunden, die sich keine Auszeiten erlauben können
Regelmäßige Wartung	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Reparaturkosten		✓	✓	✓	✓	✓
Selbstbehalt		490 €	190 €	0 €	0 €	0 €
Reisekosten, Bergung / Abschleppen, Fehlersuche mit zusätzlichen Diagnosewerkzeugen, Einsatz Leistungsprüfstand, Öle und Filter, wenn Motor / Getriebe repariert wird					✓	✓
Nacht- und Wochenendzuschläge						✓
Ersatzmaschine						✓

<sup>1</sup> Gilt für Deutschland, Großbritannien und Frankreich. Platinum erhältlich nur bei teilnehmenden Händlern.



8 Jahre / 8.000 Bh

Fendt bietet mit der flexiblen Care-Gewährleistungsverlängerung besonders lange Laufzeiten mit bis zu 8 Jahren und 8.000 Betriebsstunden. Weiterer Vorteil: Die Übertragbarkeit bei Weiterverkauf der Maschine und die Verlängerungsmöglichkeit. Damit sichern Sie Ihre Einsatzsicherheit, minimieren das Kostenrisiko bei Reparaturen und verfügen über eine wertstabile Gebrauchtmachine.



# Wahre Größe: Wartungsfreundlich und wertstabil.



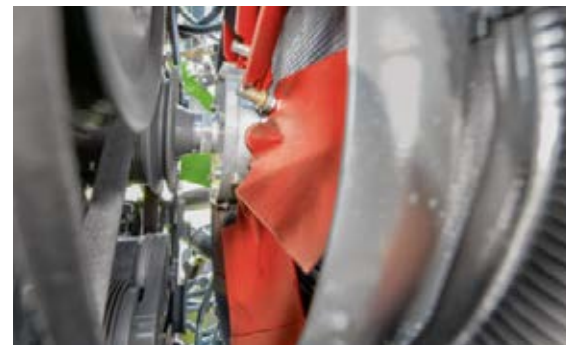
Der Luftfilter mit Zyklon-Vorabscheider steht für Höchstleistung bei Luftdurchsatz und Filterstandzeit. Er ist kompakt, leicht und besonders abgedichtet. Vorteil: geringer Wartungsaufwand.



Die Kühlanlage verfügt über große Ansaugflächen mit optimaler Luftzufuhr. Vorteil: geringe Verschmutzung bei extremen Bedingungen. Der Getriebeölkühler kühlt über Wärmetauscher das Hydrauliköl mit.



Die überragende Wertstabilität eines Vario ist fester Baustein seiner Gesamtwirtschaftlichkeit. Die Technologien finden Sie oft erst Jahre später am Markt. Vorteil: eine echte Wertanlage auch nach Jahren.



Umkehrlüfter mit verstellbaren Lüfterblättern für besonders staubige Bedingungen. Vorteil: saubere Kühlgitter durch Freiblasen ohne Absteigen und damit mehr Leistungsfähigkeit und Effizienz.

## Fendt Zusatzprodukte.



Fendt Zusatzprodukte bieten die optimale Ergänzung zu Ihrer Fendt Maschine. Ihnen steht ein umfassendes Produktprogramm zur Verfügung, welches Schmierstoffe, AdBlue, Pflegeprodukte, Zubehör für die Kabine und vieles mehr beinhaltet. Sie können diese exklusiv bei Ihrem Fendt-Vertriebspartner erwerben.



# Was können wir für Sie tun?

### Was unterscheidet die Fendt Services?

Service heißt bei uns, Ihre Arbeit zu kennen und zu verstehen, Ihren Anspruch an Zuverlässigkeit und Sicherheit zu erfüllen sowie nicht zuletzt in Ihrem wirtschaftlichen Sinne zu handeln. Wir stehen zu unseren Produkten und haben sie für höchste Ansprüche und einen dauerhaften Einsatz entwickelt. Unser Service ist dabei die partnerschaftliche Komponente bei Ihrer Arbeit.

### Wie erhalte ich ein Software Update?

Fendt Software ist updatefähig. So haben Sie immer den neuesten Stand der Technik in Ihrem Fendt. Dies sichert den technischen Vorsprung Ihrer Fendt Maschine, deren Werterhalt und hält Ihre Investition auch in Zukunft so aktuell wie am ersten Tag. Wenden Sie sich hierzu an Ihren Fendt Vertriebspartner.

### Was ist Fendt Expert?

Mit dem Fahrertraining Fendt Expert zum Vario Profi: Kennen Sie schon alle Funktionen, die die Technik für Sie bereithält? Nutzen Sie die Technologie, die in einem Fendt Vario steckt und lernen Sie mit Fendt Expert sämtliche Funktionen optimal einzusetzen. Unser Team von professionellen Trainern führt Sie kompetent an die Nutzung des gesamten Leistungspotenzials Ihres Fendt Schleppers heran. Einfach bei Ihrem Vertriebspartner informieren und anmelden.

### fendt.com

Hier finden Sie alles online, vom Prospekt über technische Daten, Berichte über Kunden oder das Unternehmen bis hin zum Fendt Veranstaltungskalender.

### Fendt Konfigurator

Mit dem Fendt Fahrzeugkonfigurator haben Sie die Möglichkeit, das für Ihren Betrieb optimal ausgestattete Fahrzeug aus allen angebotenen Ausstattungsvarianten zusammenzustellen. Den Fendt Konfigurator finden Sie im Internet unter [www.fendt.com](http://www.fendt.com) direkt auf der Startseite über den Schnelleinstieg.

### fendt.tv

Rund um die Uhr Fendt – unsere Mediathek macht es möglich. Unser Internet TV sendet 24 Stunden 7 Tage die Woche Aktuelles und Wissenswertes rund um Fendt.

### Probefahren

Auf [fendt.com](http://fendt.com) finden Sie unter "Service" den Bereich "Fendt Services". Wählen Sie dort den "Vorfürservice" aus und schon können Sie sich für eine Probefahrt des Traktors Ihrer Wahl anmelden.





FENDT 200 VARIO

# Ausstattungsvarianten.

## Motor

Umkehrlüfter	<input type="checkbox"/>
Vorwärmepaket (Motor-, Getriebeöl)	<input type="checkbox"/>

## Getriebe

Vario TMS - Traktor-Management-System	<input type="checkbox"/>
Wendeschaltungsfunktion, Stop-and-go-Funktion	<input type="checkbox"/>
Tempomat	<input checked="" type="checkbox"/>
Warmton bei Rückwärtsfahrt	<input type="checkbox"/>

## Vario-Bedienung

Variostick-Steuerung	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorbereitung Spurführungssystem	<input type="checkbox"/>
VarioActive-Lenkung	<input type="checkbox"/>

## Kabine

Komfortkabine	<input checked="" type="checkbox"/>
Aktivkohlefilter	<input type="checkbox"/>
Kabinenfederung mechanisch	<input type="checkbox"/>
Komfortsitz luftgefedert	<input checked="" type="checkbox"/>
Beifahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/>
Heizung mit Dreistufigengebläse	<input checked="" type="checkbox"/>
Klimaanlage	<input type="checkbox"/>
Integrierte Klimaautomatik	<input type="checkbox"/>
Ausstellbare Front-/Heckscheibe	<input checked="" type="checkbox"/>
Scheibenwisch- und Waschanlage hinten	<input type="checkbox"/>
Ausziehbare Rückspiegel	<input checked="" type="checkbox"/>
Zusatzgerätehalterung	<input type="checkbox"/>
Radio CD MP3	<input type="checkbox"/>
Radio CD MP3 Freisprecheinrichtung	<input type="checkbox"/>
Bremshebelhalter-Vorrichtung	<input type="checkbox"/>
Batterietrennschalter elektrisch	<input type="checkbox"/>
Dachfenster ausstellbar mit Sonnenrollo	<input checked="" type="checkbox"/>

## Beleuchtung

Zusatzbeleuchtung vorne	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer hinten	<input checked="" type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer A-Säule	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer A-Säule LED	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer Dach hinten LED	<input type="checkbox"/>
Rundumkennleuchten	<input type="checkbox"/>

## Fahrwerk

Vorderachsfederung mit Niveauregulierung, sperrbar	<input type="checkbox"/>
Druckluftbeschaffungsanlage 1-/2- Leitungsanlage	<input type="checkbox"/>

## Allrad

Automatische Frontdifferentialsperre	<input checked="" type="checkbox"/>
Komfortschaltung Allrad / Differentialsperre	<input checked="" type="checkbox"/>

## Kraftheber

Zugkraft- und stufenlose Mischregelung	<input checked="" type="checkbox"/>
Freigang-, Lageregelung	<input checked="" type="checkbox"/>
Frontkraftheber	<input type="checkbox"/>
Externe Bedienung Heckkraftheber	<input checked="" type="checkbox"/>

## Zapfwelle

Front: 540E U/min	<input type="checkbox"/>
Front: 1.000 U/min	<input type="checkbox"/>
Heckzapfwelle 540/WZW/1.000 U/min	<input type="checkbox"/>
Heckzapfwelle 540/540E/1.000 U/min	<input checked="" type="checkbox"/>
Externbetätigung Heckzapfwelle	<input checked="" type="checkbox"/>
Komfortschaltung Zapfwelle, elektrohydr. Vorwahl	<input checked="" type="checkbox"/>

## Hydraulik

Hydraulikventilbetätigung mechanisch Kreuzschalthebel	<input checked="" type="checkbox"/>
Hydraulik-Tandempumpe, Hydraulikölkühler (42 + 33 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (33 + 71 l/min)	<input type="checkbox"/>
1. und 2. Hydraulikventil im Heck	<input checked="" type="checkbox"/>
1. Hydraulikventil Mitte und Heck	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Hydraulikventil Mitte und Heck	<input type="checkbox"/>
3. Hydraulikventil im Heck	<input type="checkbox"/>
4. Hydraulikventil im Heck	<input type="checkbox"/>
Hydraulikanschluss PowerBeyond	<input type="checkbox"/>
Rücklauf Mitte rechts	<input checked="" type="checkbox"/>
Rücklauf Heck	<input checked="" type="checkbox"/>

## Aufbau

Manuelle Anhängerkupplung	<input checked="" type="checkbox"/>
Autom. Anhängerkupplung mit Fernbedienung hinten	<input type="checkbox"/>
Zugkugelkopfkupplung höhenverstellbar	<input type="checkbox"/>
Hitch-Anhängung	<input type="checkbox"/>
Zugstange	<input type="checkbox"/>
Piton Fix	<input type="checkbox"/>
Frontgewichte, verschiedene Größen	<input type="checkbox"/>
Rad-Belastungsgewichte Hinterräder	<input type="checkbox"/>
Schwenkbare Vorderradkotflügel	<input type="checkbox"/>

## Frontlader

Frontlader-Anbauteile	<input type="checkbox"/>
Frontlader Cargo 3X/65	<input type="checkbox"/>

FENDT 200 VARIO

# Technische Daten.



		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
<b>Motor</b>						
Nennleistung ECE R 120	kW/PS	53/72	60/81	67/91	73/99	74/101
Maximalleistung ECE R 120	kW/PS	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111
Zylinderzahl	Anzahl	3	3	3	3	3
Zylinderbohrung/Hub	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Hubraum	cm³	3300	3300	3300	3300	3300
Nenn Drehzahl	U/min	2100	2100	2100	2100	2100
Max. Drehmoment bei 1600 U/min	Nm	306	348	389	422	463
Drehmomentsanstieg	%	28.0	28.0	28.0	27.0	37.0
Kraftstoffvorrat	Liter	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0

## Getriebe & Zapfwelle

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
<b>Getriebetyp</b>		ML75	ML75	ML75	ML75	ML75
Fahrbereich vorwärts	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Fahrbereich rückwärts	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40	40	40	40	40
Heckzapfwelle		540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000
Heckzapfwelle Option (inkl. Wegzapfwelle)		540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8
Frontzapfwelle Option		1000	1000	1000	1000	1000
Frontzapfwelle Option 2		540 E	540E	540E	540E	540E

## Kraftheber & Hydraulik

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Tandem Hydraulikpumpe	l/min	33+42	33+42	35+41	33+42	33+42
Verstellpumpe	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Betriebsdruck / Regeldruck	bar	200	200	200	200	200
max. Ventile (Front/Mitte/Heck)	Anzahl	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4
Max. entnehmbare Hydr.-Ölmenge	Liter	34	34	34	34	34
Max. Hubkraft Heckkraftheber	daN	4204	4204	4204	4204	4204
Max. Hubkraft Frontkraftheber	daN	2540	2540	2540	2540	2540

## Bereifung

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Serienbereifung vorne		320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24
Serienbereifung hinten		420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34
1. Option Bereifung vorne		320/70R24	320/70R24	320/70R24	13.6R24	13.6R24
1. Option Bereifung hinten		480/70R30	420/85R30	420/85R30	13.6R38	13.6R38
2. Option Bereifung vorne		380/70R24	380/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
2. Option Bereifung hinten		480/70R34	480/70R34	480/70R30	480/70R30	480/70R30
3. Option Bereifung vorne		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	380/70R24
3. Option Bereifung hinten		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	480/70R34

## Abmessungen

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Spurweite vorn (bei Serienbereifung)	mm	1500	1500	1690	1690	1690
Spurweite hinten (bei Serienbereifung)	mm	1510	1660	1660	1660	1660
Gesamtbreite bei Serienbereifung	mm	1970	2170	2170	2170	2186
Gesamtlänge	mm	4068	4068	4068	4068	4068
Gesamthöhe Komfortkabine	mm	2480	2480	2530	2530	2530
Max. Bodenfreiheit	mm	475	475	475	475	475
Radstand	mm	2319	2319	2319	2319	2319

## Gewichte

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Leergewicht (Grundslepper mit Kabine - Tanks voll ohne Fahrer)	kg	3830.0	3870.0	3950.0	3950.0	4010.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0
Max. Stützlast Anhängerkupplung	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0



# FENDT

It's Fendt. Weil wir Landwirtschaft verstehen.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.  
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.