

FENDT

Fendt 500 Vario





Deine Landwirtschaft, deine Perspektive.

Der Fendt 500 Vario ist der ideale Allround-Schlepper, auf den Sie immer zählen können. Er zeigt sich stark im Zug, präzise in der Pflege, besonders sparsam im Verbrauch, komfortabel und sicher beim Transport. Spätestens im Frontladereinsatz wird er Sie durch seine Wendigkeit und Übersichtlichkeit überzeugen und Ihrem Betrieb eine neue Qualität und damit eine ideale Perspektive verleihen. Fendt 500 Vario. Deine ideale Perspektive.



Ideale Aussichten für Ihren Betrieb.

Motor		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Nennleistung ECE R 120	kW/PS	91/124	98/133	110/150	120/163

Ob Ackerbau-, Veredelungs- oder Grünlandbetrieb, am Fendt 500 Vario findet jedes Anbaugerät auf Anhieb den idealen Anschluss – ein klarer Vorteil für Sie, denn so werden Sie mit nur einem Traktor den vielfältigen Anforderungen Ihres Betriebes gerecht. Ob mittelgroß oder groß, Betriebe von heute sind auf eine hohe Belastbarkeit, Flexibilität, Qualität und Effizienz der Traktoren angewiesen. Stellen Sie Ihren Betrieb zukunftssicher auf – mit dem Fendt 500 Vario, dem Traktor für alle Fälle.

500 Vario: Innovationen und perfekte Modularität mit 4 Ausstattungsvarianten.

- Sprintsparstechnologie SCR mit passivem CSF-System, bis zu 50% reduziertem AdBlue Bedarf – Einsparung von bis zu 4.000 €
- Kraftstoffeinsparung durch 1000E-Zapfwelle – Einsparung von bis zu 1.700 €
- Varioterminal 7" und 10.4" mit Touch und Tastenbedienung
- 300°- Frontscheibenwischer
- Neue Generation LED-Arbeitsscheinwerfer für 35% mehr Lichtstrom 48.500 Lumen
- 3 Frontkraftheberversionen bis hin zu entlastender Regelung
- Zahlreiche Assistenzsysteme: Verzögerungsassistent, Bremslichtassistent, Anhänger-Lenkachsautomatik
- VarioGuide Spurführung mit Receiver-Wahl und umfangreichen Korrekturdienstoptionen
- VarioGuide Contour Assistant
- VariableRateControl (VRC): Ausbringungsmenge positionsabhängig steuern
- 100% ISOBUS tauglich
- Software Update-Fähigkeit: Leistungsfähigkeit, die mitwächst
- Erhöhte Hinterachslast + 1 t im Vergleich zu Vorgänger
- Stummelachse bis 2,5 m



500 Vario - Ausstattungsvarianten - Merkmale - Power - PowerPlus - Profi - ProfiPlus

Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
VisioPlus Kabine mit Klimaanlage und Komfortsitz	Ausstattung wie Power, zusätzlich:	Fast alle Optionen verfügbar	Alle Optionen verfügbar
7" Varioterminal Touch- und Tastenbedienung	VarioGuide Vorrüstung mit Receiverwahl (Trimble/NovAtel)	Super-Komfortsitz* und Komfort-Beifahrersitz	10.4" Varioterminal - Touch- und Tastenbedienung
Variotronic ¹¹ Vorgewende-Management	Schlupfregelung über Getriebe und GPS-Messung	Hydraulikpumpe mit 110/158 l* Fördermenge	Dokumentation über VarioDoc Pro
Hydraulikanschlüsse max. 4/0 o. 3/1	ISOBUS Gerätesteuerung	Hydraulikanschlüsse max. 5/2*	VarioGuide Vorrüstung und 2 Receiveroptionen (Trimble/NovAtel)
Hydraulikpumpe mit 75/110 l* Fördermenge		Front Cornerlights mit Halogen	Schlupfregelung über Getriebe und GPS-Messung
3 Frontkrafthebervarianten: Standard / Lage / Lage und entlast. Regelung*		Batterie mit 170 Ah	VarioActive Lenkung
Batterie mit 90 Ah		Weiß lackiertes Dach	Variable Rate Control (VRC)*
		Autom. Lenkachssperrung*	SectionControl*
		Heckkraftheber doppelwirkend*	Contour Assistant*

* optional

DIE KABINE DES FENDT 500 VARIO

Für überlegenen Komfort und Übersicht – Fendt VisioPlus Kabine.



Perfekte Sicht bietet die Panorama-Frontscheibe mit durchgehenden 77 Grad Sichtfeld nach oben und auf die Radeinläufe.

Gefederte VisioPlus Kabine: Perfekter Durch- und Überblick

Die Fendt VisioPlus Kabine ist mit 77 Grad durchgehendem Sichtfeld ein wahres Sicht- und Raumwunder. Die ins Dach hinein gewölbte Frontscheibe ohne störenden Querholm ermöglicht den durchgehenden Blick auf den ausgehobenen Frontlader. Dank genialer Überkreuzbeleuchtung mit bester Sicht auch bei Nacht. Nach unten und vorne sind die Sichtlinien durch die kompakte Haube und den taillierten Halbrahmen optimiert. Dazu kommt in der serienmäßig gefederten Kabine die gesamte Bedienarmlehne. Hier fühlen Sie sich sofort zu Hause. Fahrer- und Beifahrersitz, Blickfeld, Bedienung und Federung – der gesamte Aufbau der Kabine ist auf Ihr Wohlbefinden und optimale Arbeitsbedingungen ausgelegt. Profi, das Landtechnikmagazin, lobt das Gesamtpaket in der Ausgabe 7/2017: "Platz und Sicht super, nur 69,9 dB(A) auch".

Willkommen zuhause: Durchgehendes Bedienkonzept

Bei dem 500 Vario profitieren Sie von dem einheitlichen Bedienkonzept aller Fendt Schlüsselfahrzeuge vom 500 bis zum 1000 Vario. Durch die einheitliche Bedienung arbeiten Sie produktiver und entspannter bei vertrauter und perfekter Ergonomie. Die praktische Anordnung und farbliche Kennzeichnung der Bedienelemente gewährleisten eine durchgängige, schnelle und logische Bedienung. Dabei sind sämtliche Funktionen auf der voll integrierten Multifunktions-Armlehne angeordnet und immer in Griffweite. Lenkrad und Cockpit sind schnell und einfach per Fußpedal in Höhe und Neigung verstellbar, das Kombiinstrument schwenkt mit und ist stets in der idealen Position.

Umfangreiche Sitzauswahl

Nehmen Sie Platz auf Ihrem idealen Fahrersitz. Vom Sitz mit Luftfederung, bis hin zum klimatisierten Ledersitz mit pneumatischer Stützung ist alles dabei, was einen langen Arbeitstag komfortabel macht. Besonders rückenschonend ist der dynamisch bewegliche Fahrersitz "Super-Komfortsitz Evolution dynamic Dualmotion" – die obere Rückenlehne dreht beim Blick nach hinten mit und stützt auch beim rückwärtigen Arbeiten. Für volle Sicherheit sorgt der Dreipunktgurt, der optional für den Super-Komfortsitz erhältlich ist.

Liebe zum Detail macht den Unterschied

Eine Vielzahl von intelligenten Details bringt jeden Tag mehr Freude. Bereits der gegen Verschmutzung geschützte Aufstieg über die breiten Stufen und die ideal zu erreichenden Griffe sind besonders praktisch ausgeführt. Die rahmenfesten Türdichtungen ermöglichen ein leichtgängiges Schließen der Türen. Dazu gehören ein gekühltes Staufach genauso wie vielfältige Ablagefächer sowie 3 Spannetze oder der integrierte Flaschenhalter. Für optimale Sprachqualität sorgt das Schwanenhalsmikrofon beim Radio mit Freisprecheinrichtung. Mit der genialen, integrierten Kabeldurchführung können Kabel von außen sauber in die geschlossene Kabine gelegt werden. Staub, Lärm und Wasser bleiben draußen. Durch einen zusätzlichen Griff an der Heckscheibe ist auch die geöffnete Scheibe jederzeit leicht zu erreichen. Die Klimaanlage ist serienmäßig, auf Wunsch gibt es eine Klimaautomatik.

Serienmäßig: Eine perfekt abgestimmte Kabinenfederung ist die Basis für sicheres und entspanntes Fahren und Arbeiten. Die mechanische Kabinenfederung minimiert Schwingungen und Stöße effektiv. Die optionale pneumatische Kabinenfederung verfügt hinten zusätzlich über eine Niveauregulierung.



Das breite, blickdichte Sonnenrollo ist an die gewölbte Frontscheibe angepasst und stufenlos auf jede gewünschte Position individuell verstellbar.



Sehr praktisch ist auch der Komfort-Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt und klappbarer Rückenlehne mit Tischfunktion und Dokumentenhalter.



Perfekter Durchblick mit 300 Grad Wischfeld: Der exklusive Front-Scheibenwischer erfasst das gesamte Sichtfeld bis hin zu den Radeinläufen.



Im gekühlten Ablagefach bleiben Lebensmittel und Getränke angenehm frisch. Mit einem Handgriff lässt sich das Fach hinter dem Beifahrersitz öffnen.



Freihändige Telefongespräche in bester Qualität – die führen Sie im Fendt 500 Vario, mit dem flexibel bewegbaren Schwanenhals-Mikrofon.

DURCHGEHENDES FENDT BEDIENKONZEPT FÜR ALLE SCHLÜSSELMASCHINEN

Einheitliche Bedienung für entspanntes, produktives Arbeiten.

Durchgehendes Fendt Bedienkonzept

Seit Jahren bewährt sich das durchgängige Gesamtkonzept der Fendt-Bedienung an der rechten Armlehne, bestehend aus Varioterminal, Multifunktions-Joystick, Kreuzschalthebel, Ventilbetätigung und der Folientastatur auf allen Fendt-Schlüsselfahrzeugen. Für die Bedienung der Schlepper- und Gerätefunktionen stehen zwei Terminalvarianten zur Verfügung.

Das 7" Varioterminal - kompakt und intuitiv

Das 7" Terminal mit LED Hintergrundbeleuchtung vereint alle Schlepper- und Gerätefunktionen in kompakter Form. Auch ISOBUS-fähige Anbaugeräte können direkt gesteuert werden. Über die flache Menü-Struktur finden Sie sich leicht zurecht. Sie bedienen jeden Menüpunkt direkt über Touch oder per Tastenklick. Das Display liefert eine klare Auflösung, ist kratzfest und leicht zu reinigen. Bei Nacht leuchtet das Display automatisch abgedimmt, ohne zu blenden.

All in one oder 4-in-1 VarioTerminal 10.4"

Schlepper-, Gerätebedienung, Kamerafunktion sowie Spurführung und Dokumentation sind komplett integriert. Praktisch: Die variable Bildschirmaufteilung in Vollbild, geteiltes Bild oder vier unterschiedliche Einzelbilder. Das hochwertige, kratzfesteste Display liefert mit einer Auflösung von 800 x 600 Pixeln ein gestochen scharfes Bild, auch im Nachtmodus. Je nach Situation können Sie über Touch-Bedienung z. B. im Stand oder über Tastenbedienung in Fahrt, die Einstellungen mit Drehgriff vornehmen.

Alles im Griff: Multifunktions-Joystick

Mit dem Multifunktions-Joystick steuern Sie den Traktor einfach und präzise. Der 4-Wege-Multifunktions-Joystick dient dem stufenlosen Beschleunigen, Verzögern und Reversieren. Der Fahrhebel liegt angenehm in der Hand und zahlreiche Funktionen lassen sich direkt am Hebel aktivieren: Tempomat, Drehzahl Speicher, Hydraulik und weitere Automatikfunktionen wie das Vorgewendemanagement. Die Ventile können über das Varioterminal frei belegt werden und per Klick am Multifunktions-Joystick ausgelöst werden.

25 Gerätespeicher für perfekt eingestellte Arbeitsgeräte

Dank der 25 Gerätespeicher können Sie jedes Arbeitsgerät mit individuellen Einstellungen und der Vorgewendesequenz abspeichern. Somit ersparen Sie sich immer wiederkehrende, Neueinstellungen. Auch wechselnde Fahrer können dann ohne Einstellaufwand effizient und optimiert arbeiten. Zu den zahlreichen Einstellparametern gehören: Kraftheber, Zapfwelle, Hydraulik, Grenzlast, Tempomat, Motordrehzahl wie auch Allrad- und Differentialsperren.

Der 500 Vario mit voll integrierter Bedienkonsole und 7" oder 10.4" Terminal: Der Multifunktions-Joystick, das Kraftheberbedienmodul, Ventilbetätigung und die Bedientasten sind in einer übersichtlichen Bedienkonsole kombiniert. Anordnung und farbliche Kennzeichnung gewährleisten eine intuitive Bedienung. Die Konsole ist hinterleuchtet und sorgt für eine sichere Bedienung bei Nacht. Über den 4-gassigen Vario Joystick steuern Sie Getriebe, Wendeschaltung und Tempomat. Dazu kommen noch vier Zusatzfunktionen: Hydraulik, Hubwerksautomatik, zwei Tempomat- und Motordrehzahl Speicher, Beschleunigungsstufen und TeachIn Sequenzen.



Das intelligente Vorgewendemanagement Variotronic[®] sichert eine gleichbleibende, überlegene Arbeitsqualität am Vorgewende. Der 500 Vario verfügt über das beste Vorgewendemanagement seiner Klasse. Über 5 Auslöser (Weg, Zeit, FKH, HKH oder manuell) und 13 Funktionsgruppen steuern Sie imposante 74 Funktionen. Die Programmierung erfolgt kinderleicht im Stand oder in Fahrt. Die einzelnen Ablaufschritte können problemlos verschoben werden. Später genügt ein Tastendruck, um die automatischen Abläufe am Vorgewende zu aktivieren.



ISOBUS-Gerätesteuerung über Terminal und Joystick: Über die optionale ISOBUS-Schnittstelle können alle ISOBUS-fähigen Anbaugeräte übersichtlich über das Varioterminal bedient werden, wodurch weitere Geräteterminals entfallen können. Zusätzlich stehen Ihnen über den Vario-Joystick dann bis zu 10 Tasten zur Bedienung zur Verfügung. Somit können Sie das Gerät bequem mit dem Multifunktions-Joystick steuern.



Im Nachtmodus wird die Ansicht so abgedunkelt, dass die Beleuchtung für den Fahrer angenehm bleibt. Dank der alternativen Darstellung sind die Einstellungen und Symbole perfekt einsehbar.

DER MOTOR DES FENDT 500 VARIO

Der ideale Antrieb für Ihren Betrieb.



Immer alles im Blick – z. B. über die Verbrauchsanzeige im Terminal.

Drehmomentstark, sparsam und sauber

Im Leistungssegment von 131 bis 171 PS Maximalleistung bewährt sich der dynamische und drehmomentstarke 4-Zylinder Motor mit bis zu 687 Nm (516 Vario) bei jedem Einsatz. Die 4-Ventiltechnik mit Common-Rail Einspritzung erreicht eine effiziente Kraftstoffverbrennung für beste Wirkungsgrade. Durch die Kombination mit der SCR-Abgasnachbehandlung und dem passiven Dieselpartikelfilter CSF erfüllt der Fendt 500 Vario die aktuellste Abgasnorm der Stufe 5 / Tier 4 final und zeichnet sich durch einen besonders sparsamen Diesel- und AdBlue-Verbrauch aus. Die Alukolben verfügen zusätzlich über eine besondere Muldenrandumschmelzung für höchste Stabilität und Haltbarkeit.

Leistungsstark, leise und sparsam im neutralen Profi Test (7-2017)

Die neutralen Tester des Landtechnikmagazins testeten zusammen mit der DLG, den 514 Vario auf Herz und Nieren. Ihre Ergebnisse lauteten: "Der 4 Zylinder mit 4,1 l hat eine gute Leistung, ist leise und sparsam. An der Zapfwellenbremse der DLG präsentierte sich das Aggregat des 514 von seiner besten Seite. Von den 99 kW Motor-Nennleistung kamen fast 94 kW am Stummel an. Bei maximaler Leistung waren es sehr ordentliche 101 kW." Und zum Dieserverbrauch kamen die Tester zu folgendem Urteil: "259 g/kWh bzw. sogar nur 232 g/kWh an der Zapfwelle sind super, zumal nur noch 10 g/kWh AdBlue hinzu kommen".

Leistungsstarke Kühlung für mehr Leistungsentfaltung

Wo viel Wärme entsteht, braucht es eine entsprechende Kühlung. Wasser-, Ladeluft-, Getriebeöl- und Kraftstoffkühler ergeben ein hocheffizientes Kühlpaket, für einen wirkungs- und leistungsstarken Motor. Die leistungsfähige Wasserpumpe sorgt mit 312 l/min Leistung für eine ideale Motorkühlung. Der zusätzliche Kraftstoffkühler ermöglicht eine noch effektivere Energieausnutzung, weil ein kühlerer Kraftstoff mehr Leistung erzeugt. Zusammen mit dem Motorölwärmetauscher läuft der Motor damit auf einem besonders niedrigen Temperaturniveau. Auch unter extremen Hitzebedingungen liefert der Fendt 500 Vario damit Bestleistungen.

Effiziente Abgastechnologie

Die Abgasnachbehandlung und der Dieselpartikelfilter reinigen zuverlässig das Abgas und sorgen für eine lange Lebensdauer bei niedrigen Betriebskosten. Die externe Abgasrückführung (AGRex) reduziert die Stickoxide bereits vor Erreichen des Abgasstranges, sodass deutlich weniger AdBlue benötigt wird. Der passive Dieselpartikelfilter (Coated Soot Filter, CSF) reinigt das Abgas von unverbrannten Kohlenwasserstoffen und Partikeln. Durch das integrierte Heat-Management regeneriert sich der Dieselpartikelfilter (CSF) automatisch während der Fahrt.

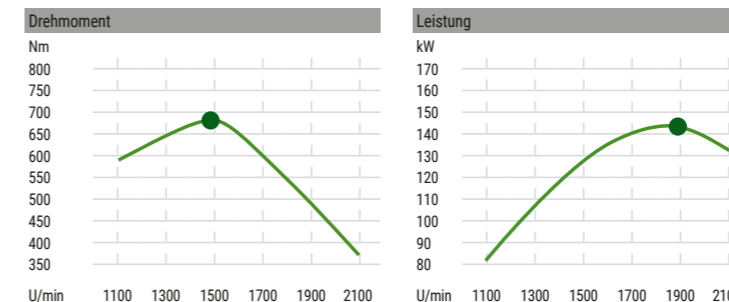
Zusätzlicher Kraftstoffkühler für eine ideale Leistungsentfaltung, weil kühlerer Kraftstoff eine höhere Leistung ermöglicht.



Der Hochleistungs-Luftfilter des Fendt 500 Vario verfügt über eine hohe Filterstandzeit durch Vorabscheidung und ist für Wartungsarbeiten leicht zugänglich. Er sitzt im staubarmen Bereich hinter dem Kühlpaket besonders effektiv.



Seine Endgeschwindigkeit von 50 km/h erreicht der Fendt 500 Vario bei einer niedrigen Motordrehzahl von 1.700 U/min, 40 km/h schon bei niedrigen und leisen 1.400 U/min.



Motor-Charakteristik – Fendt 516 Vario

687 Nm Drehmoment, 171 PS Maximalleistung bei 1.900 U/min.



Der 500 Vario bietet dem 298 l fassenden Dieseltank eine lange Einsatzreichweite ohne Unterbrechungen. Der AdBlue Tank ist voll in den Dieseltank integriert und umfasst 31 Liter. Beide Tanks können von einer Seite befüllt werden.

GETRIEBE UND ZAPFWELLEN DES FENDT 500 VARIO

Vario-Mehrleistung nutzen und profitieren.

Vario-Mehrleistung: Bis zu 7% Arbeitszeinsparung und bis zu 9% weniger Dieselverbrauch

Die Mehrleistung des Fendt Vario ergibt sich, weil Sie immer mit der perfekten Geschwindigkeit im wirtschaftlichen Optimum arbeiten und dabei eine maximale Flächenleistung erzielen. Sie nutzen Leistungsreserven, die Lastschaltgetrieben nicht zugänglich sind. So sparen Sie nach neutralen Veröffentlichungen* im Vergleich zu Lastschaltern je nach Betriebstyp bis zu 7% Arbeitszeit* und gleichzeitig noch bis zu 9% Diesel*. Für einen 100 ha Futterbaubetrieb sind das pro Jahr mit bis zu 46 Arbeitsstunden über 6 Arbeitstage, sowie beim Kraftstoff bis zu 14.500 Liter Diesel** in 7.000 Betriebsstunden. Das entspricht einem geldwerten Stufenlos-Gesamtvorteil von über 30.000 €**! Vertrauen Sie auf die Erfahrung aus über 250.000 gebauten Fendt Variogetrieben.

* Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001; 100 ha Futterbaubetrieb;
 ** Eigene Berechnungen: 165 PS Traktor, 700 Betriebsstunden (Bh) Jahr (J)- Laufzeit 10 J / 7.000 Bh; Durchschnittsverbrauch 25 l Diesel / Bh; Eingesparte Betriebskosten: Mietkosten für 165 PS Traktor - 24€ /Bh*** (Maschinenring-Verrechnungssatz 165 PS -http://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf; 460 Bh = 15.360 €/7.000 Bh)

Perfektes Handling: Stufenlos mit 20 Meter/h

Von extrem langsamen 20 Metern pro Stunde bis 50 km/h arbeiten Sie mit ständigem Kraftschluss ohne Schaltvorgänge. Auch in Hanglagen verzögern Sie stufenlos bis zum Stillstand, bleiben mit der aktiven Stillstandsregelung sicher stehen und beschleunigen sanft und ruckfrei. Das schont Ihren Boden und gibt Sicherheit.

Stufenlos reversieren und mit 2 Tempomaten

Weitere große Handlingsvorteile bietet das stufenlose, verschleißfreie Reversieren- wahlweise über Joystick rechts oder den Reversierhebel mit integrierter Haltefunktion unterhalb des Lenkrads links. Gerade bei Ladearbeiten eine entscheidende Unterstützung. Mit 2 Tempomaten können Sie 2 Geschwindigkeiten abspeichern und jederzeit abrufen.

Perfektes Doppel: TMS und Grenzlastregelung 2.0

Das Traktor-Management-System TMS regelt Motor und Getriebe so, dass Sie im wirtschaftlichen Optimum fahren, ohne darüber nachzudenken. Sie geben einfach die gewünschte Geschwindigkeit vor. Dazu kommt die automatische Grenzlastregelung, bei der die Motor-drückung leistungsbedarfsabhängig bestimmt wird. So arbeitet der Motor im idealen Drehzahlbereich. Wahlweise können Sie die Grenzlastregelung manuell einstellen. Der Kickdown-Modus ermöglicht ein Durchstarten wie beim Automatik PKW.

Dreifach-Heckzapfwelle mit 1000E Sporzapfwelle

Durch den direkten Kraftfluss vom Motor zum Zapfwellenstummel erreicht der 500 Vario mit seinen 3 Zapfwellengeschwindigkeiten eine besonders effiziente Kraftumsetzung an der Zapfwelle. Mit der optionalen 1000E Zapfwelle, die bereits bei 1.540 Motorumdrehungen die 1000 U/min liefert, können bis zu 7% Kraftstoff gespart werden.

Dreifachzapfwelle mit Anlaufsteuerung und hubhöhenabhängiger Zapfwellenautomatik bequem per Folientaster elektrohydraulisch vorgewählt, sorgt die Anlaufsteuerung für einen weichen, geräteschonenden Anlauf. Weiterer Vorteil: Die Zapfwellenautomatik, mit der die Zapfwelle hubhöhenabhängig bequem zu- und abgeschaltet wird.



An der Armlehne stellen Sie die Getriebefunktionen bequem ein, z. B. die Fahrpedalauflösung per Drehrad. TMS, Allrad oder Vorderachsfederung per Klick auf die Folientastatur. Gelb hinterlegt finden Sie die Zapfwellenvorwahl und Automatikfunktionen.



Die automatische Grenzlastregelung 2.0 regelt die Motordrehzahl (Motordrückung) in Abhängigkeit vom Leistungsbedarf, sodass der Motor immer im optimalen Bereich bzgl. Kraftstoffverbrauch und Fahrgeschwindigkeit arbeitet.



Fahrpedal oder Joystick-Steuerung: Der Fahrmodus ist individuell wählbar. Die Geschwindigkeit kann entweder per Fahrpedal oder mit dem Fahrhebel geregelt werden. Fahrtrichtungswechsel erfolgen wahlweise per Fahrhebel oder Reversierhebel mit integrierter Stop und Go Funktion.



Verschleißfreies Reversieren mit Neutralstellung und Stop und Go. Immer kraftschlüssig – Sie beschleunigen sanft und bodenschonend.



Das angeschrägte Zapfwellenprofil ermöglicht ein besonders einfaches Anstecken an den Stummel. Zusätzlich ist der Zapfwellenstummel frei drehbar.

VIELSEITIGKEIT UND FLEXIBILITÄT: HYDRAULIK, KRAFTHEBER HECK UND FRONT

Mehr als ein Detail voraus.



Intuitive Bedienung bietet das kompakte Kraftheberbedienmodul (EHR) und die Zapfwellenbedienung.

Hydrauliksystem mit bis zu 158 Liter Fördermenge
Der 500 Vario ist ausgestattet mit moderner Load-Sensing-Technologie und einer Hydraulikleistung von bis zu 158 l/min. Bis zu sieben elektrohydraulische doppelwirkende Ventile sind möglich, fünf im Heck und zwei in der Front. Eine hydraulische Ölvorwärmung sorgt für schnelle Funktionsfähigkeit auch bei kalten Temperaturen. Eine zentrale Anzeige im Cockpit zeigt permanent den Ölfüllstand.

EHR-Heckkraftheber mit überlegener Funktionalität
Der Heckkraftheber mit einer Hubkraft von 7.780 daN garantiert den vollen Aushub auch schwerer Anbaugeräte. Von der Kabine aus verfügen Sie über eine hervorragende Sicht auf Unterlenker, Zugkugelkupplung und Anhängemaß. Weitere praktische Vorteile: Die unerreichte Einhand-Unterlenkerverriegelung oder die einfache Spindelverstellung der Hubstreben mit integrierter Längenskala. Das Spreizmaß der Unterlenker wird per Bolzen werkzeuglos umgesteckt. Dazu kommt noch das lastkompensierte Senken, das für gewichtsabhängige Absenkgeschwindigkeit sorgt. Optional steht der Heckkraftheber auch in drückender Version zur Verfügung, besonders praktisch beim Reifenwechsel.

3 Frontkraftheber-Varianten für perfekte Anpassung
Der Kraftheber mit Schwingungsdämpfung steht in den Varianten Standard sowie als Komfort-Frontkraftheber mit Lageregelung oder mit Lage und entlastender Regelung zur Verfügung. Damit optimieren Sie Ihre Futterqualität. So kann das Gerät, mit einem im Varioterminal definierten Auflagedruck, in der Schwebelage gefahren werden. Dies ist besonders vorteilhaft im Grünland mit Frontmäherwerk, weil das Gerät exakt der Bodenkontur in gleichbleibender Höhe folgt. Herkömmliche Entlastungsfedern können entfallen. Das vom Gerät auf die Vorderachse übernommene Gerätegewicht steigert gleichzeitig die Traktion und verhindert den Abdrift am Hang. Nach Untersuchungen wird damit die Futterqualität optimiert, weil der Rohascheanteil im Futter sinkt, wenn das Einstechen in die Grasnarbe entfällt. Im Winterdienst mit Schneepflug sorgt der konstante Auflagedruck für eine gleichmäßige Räumleistung.

Getrennter Ölhaushalt – hohe Entnahmemenge
Die getrennten Ölhaushalte von Hydraulik und Getriebe verhindern die Vermischung der Öle sicher – besonders wichtig beim häufigen Wechsel von Anbaugeräten. Die hohe Entnahmemenge von 55 Litern lässt auch den Betrieb von großen Kippern zu. Weiterer Vorteil: der Einsatz von Bioöl im Hydraulikkreislauf. Sauberes, wiederverwendbares Öl enthält auch der Leckölbehälter, der im Front- und Heckkraftheber integriert ist.

Der exklusive Frontkraftheber mit entlastender Regelung ist besonders vorteilhaft beim Einsatz im Grünland mit Frontmäherwerk, mit Frontmulchgeräten, sowie mit dem Schneepflug, da sich die Geräte sehr schnell an Bodenunebenheiten anpassen.



Der Frontkraftheber ist voll integriert und sitzt kompakt am Fahrzeug. Damit bleibt das Gespann sehr wendig. Die Unterlenker verfügen über einen besonderen Untergriff und sind in Parkposition einklappbar. Faltenbälge schützen die Hubzylinder gegen Steinschläge. Die Schwingungsdämpfung verhindert ein Aufschaukeln und garantiert Fahrsicherheit und Fahrkomfort.



Sämtliche Einstellungen der Hydraulik werden über die Touch- oder Tastenbedienung am Terminal vorgenommen. Dazu kommt noch die freie Belegbarkeit aller Ventile auf den ergonomisch besten Bedienort.



Die Hydraulikkupplungen sind für leichtes Einhand-Kuppeln und optimale Zugänglichkeit im Heck versetzt angeordnet und farbig gekennzeichnet. Die Staubkappen schließen federunterstützt und selbstständig.

Logisch, präzise und produktiv: Fendt VarioGuide.



Mit Fendt VarioGuide halten Sie die Spur in zwei Genauigkeitsstufen mit +/- 20 cm (VarioGuide Standard) und +/- 2 cm (VarioGuide RTK). Sie sind flexibel in der Auswahl von verfügbaren Empfängern und Korrekturdiensten.

Fendt VarioGuide - Immer auf dem idealen Weg

Mit Fendt VarioGuide fahren Sie auch bei schlechten Sichtbedingungen zuverlässig spurgenaue. Fendt VarioGuide ermöglicht die höchste Auslastung der Maschinen, da Sie auch bei Nacht oder bei großen Arbeitsbreiten spurgenaue ohne aktives Lenken arbeiten können. Mit Fendt VarioGuide hält der Traktor automatisch die ideale Linie, sodass Sie sich voll auf das Arbeitsgerät konzentrieren können. Überlappungen werden reduziert und so werden, je nach Arbeitsgang, Einsparungen von drei bis zehn Prozent erreicht. Je nach Einsatz können Sie mit zwei Genauigkeitsstufen arbeiten, mit Abweichungen von ca. 20 cm (VarioGuide Standard) oder auf 2 cm genau (VarioGuide RTK).

Fendt VarioGuide - 2 Receiver zur Auswahl

Ihnen stehen zwei verschiedene Empfängersysteme zur Auswahl, entweder NovAtel® oder Trimble®. Mit dem NovAtel® Empfänger sind Sie mit den Korrektursignalen SBAS, TerraStar-L & -C und RTK stets auf Spur. Bei Wahl eines Trimble® Empfängers können Sie SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ und RTK nutzen. Und sollten Sie aufgrund des Geländes ihr RTK-Signal dennoch einmal verlieren, so arbeitet VarioGuide dank Trimble®-xFill™-Technologie bzw. NovAtel® RTK Assist auch noch bis zu 20 Minuten zuverlässig weiter.

Neue Spurlinien mit Fendt Contour Assistant

Fendt-Maschinen mit dem Varioterminal 10.4 und VarioGuide System (NovAtel® oder Trimble®) können den Fendt Contour Assistant nutzen. Dieser ergänzt die bekannten Spurlinientypen um die Typen „Kontursegmente“ und „Einzelspur“ und hilft Ihnen noch effizienter und komfortabler zu arbeiten. Mit dem Spurlinientyp Kontursegmente werden bei einmaliger Umrundung des Feldes die verschiedenen Segmente aufgezeichnet. So lassen sich die Feldgrenzen schnell und einfach erstellen. Bei der Einzelspur kann eine nahezu unendliche Spur mit freier Kontur aufgenommen werden. Ein automatisches Generieren von Parallelsuren wird nicht mehr benötigt. Diese Funktion ist prädestiniert für Pflegearbeiten (Düngung, Pflanzenschutz). Es können die gesamten Fahrgassen als eine Konturlinie abgespeichert werden.

SectionControl Teilbreitenschaltung - Vermeidung von Doppelbehandlungen

Mit der vollautomatischen Teilbreitenschaltung Fendt SectionControl für ISOBUS Geräte setzen Sie Saatgut, Düngemittel oder Pflanzenschutzmittel überlappungsfrei ein. Doppelbehandlungen werden vermieden und Abstandsflächen automatisch eingehalten. Mit Hilfe des SectionControl Assistant stellen Sie schnell und einfach die Korrekturwerte für Ihr Gerät einmalig ein. So werden die Ein- und Ausschaltzeitpunkte von Beginn an exakt gesetzt und automatisch eine wirtschaftliche Ausbringung erzielt.



Der VarioGuide Receiver sitzt besonders geschützt und voll integriert in der Dachkonstruktion. Ohne überhängende Teile oder außen geführte Leitungen ist die Technologie gegen herabhängende Äste aber auch gegen Diebstahl besonders geschützt.



Variabel ausbringen mit VariableRateControl (VRC)

Die Datenübertragung mit VarioDoc Pro ermöglicht es jetzt, variable Mengen je nach Bedarf von Boden oder Pflanzen auszubringen und damit Betriebsmittel zu sparen. Auf Basis von VarioDoc Pro zur Dokumentation, steht die Lösung der teilflächenspezifischen Bewirtschaftung VariableRateControl (VRC) zur Verfügung. Der Bedarf an Saatgut, Dünger oder Pflanzenschutzmittel wird anhand von Applikationskarten dargestellt, im Einsatz abgerufen und automatisch ausgeführt. Der große Vorteil: Die Betriebsmittel können in der Schlagkartei punktgenau bestimmt und geplant werden.

FENDT VARIOTRONIC FÜR MEHR EFFIZIENZ UND WIRTSCHAFTLICHKEIT

Wertvolle Assistenten: Dokumentation, Telemetrie und Software-Updates.

Das Erwirtschaftete auf einen Blick mit Fendt VarioDoc
Dokumentation ist bei landwirtschaftlichen Unternehmen die wichtigste Basis für ein modernes Betriebsmanagement. Mit Fendt VarioDoc können die relevanten Daten in kürzester Zeit erfasst, in der Schlagkartei dokumentiert und analysiert werden. Die Daten werden über den ISOBUS Standard TC-BAS kabellos vom Varioterminal an die Schlagkartei übertragen. So stehen die Menge des ausgebrachten Saatguts, Düngemittels oder der Kraftstoffverbrauch pro Hektar sofort, nach getaner Arbeit, zur Verfügung. Zusätzlich können Aufträge im PC angelegt und an das Terminal geschickt werden.

Datenkontrolle in Echtzeit: Fendt VarioDoc Pro
VarioDoc Pro ermöglicht zusätzlich die Aufzeichnung der GPS-Positionsdaten und die Datenübertragung nahezu in Echtzeit. So ist auch der automatische und lückenlose Austausch mit ISOXML-fähigen Acker Schlagkarteien und eine Kartierung möglich. Die Daten der eingesetzten Betriebsmittel werden nach dem Standard TC-Geo übertragen und sind auch während der Arbeit am Varioterminal einsehbar.

Telemetrie: Effizient vom Traktor bis hin zum Datenmanagement

Wer in einen Traktor investiert, investiert auch in die Zukunft. Die Einsatzfähigkeit Ihrer Flotte wird optimiert, sobald die Maschinen sinnvoll miteinander vernetzt sind. Neueste Schnittstellen und Softwarelösungen ermöglichen es bereits heute, die Maschinendaten ortsunabhängig abzurufen und sofort entsprechend zu agieren. So erhöhen Sie die Reaktions- und Einsatzzeiten Ihres gesamten Fuhrparks per Knopfdruck. Die Schnittstelle zwischen Traktor und Büro bildet das neue AGCO Connectivity Modul (ACM), das als zentrale Sendeeinheit auf dem Traktor, den kompletten Datentransfer hinsichtlich Telemetrie-Lösungen übernimmt.

Die Funktion VariableRateControl (VRC) ermöglicht das Abarbeiten von Applikationskarten und die automatische Anpassung der Ausbringungsmenge am Anbaugerät, z. B. Düngerstreuer, Feldspritzen, Sämaschinen. Es können bis zu fünf Applikationskarten parallel abgearbeitet werden.



Per USB-Anschluss können Feldeinstellungen auf andere Fendt Traktoren übertragen werden. Praktisch ist der Anschluss auch zum Aufladen des Mobiltelefons.



Leistungsfähigkeit, die mitwächst - Vom Update zum Upgrade

Mit Fendt Variotronic sind Sie selbst nach vielen Jahren immer auf dem neuesten Stand der Technik. Wie das möglich ist? Dies beginnt beim Kauf Ihrer Maschine mit Variotronic und hört fortan nicht mehr auf. Denn anstatt neu entwickelte Funktionen nur zukünftigen Baureihen vorzubehalten, machen wir diese auch für Bestandsmaschinen aktueller und älterer Modelljahre nutzbar, mit den einzigartigen Software-Updates mit neuen Zusatzfunktionen, die Ihnen Fendt zur Verfügung stellt. Am einfachsten lassen Sie Ihre Variotronic im Zuge eines Wartungsintervalls von Ihrem Vertriebspartner aufspielen. Dies sichert die höchste Leistungsfähigkeit Ihrer Fendt Maschine, den proaktiven Werterhalt und hält Ihre Investition auch in Zukunft so aktuell wie am ersten Tag.

FAHRZEUGKONZEPT - AUFBAU - NUTZLAST - FAHRWERK - WENDIGKEIT

Mehr als ein Detail voraus.

Überragender Fahr- und Arbeitskomfort wie im LKW
Der intelligente Verbund dreier Systeme garantiert höchsten Fahr- und Arbeitskomfort: die niveaugeregelte Vorderachsfederung, die gefederte Kabine und die aktive Schwingungstilgung.

Vorderachsfederung – Bis zu 7% mehr Flächenleistung und überragend komfortabel

Die niveaugeregelte Vorderachsfederung mit 80 mm Federweg garantiert optimale Traktion und steigert Ihre Flächenleistung um bis zu 7%. Dazu kommt durch den immer kraftschlüssigen Vario-Antrieb beste Fahrsicherheit auch in Hanglagen oder beim Frontladereinsatz.

Niveaugeregelt und voll abschaltbar

Die integrierte Niveauregulierung wird über einen Lage-sensor gewährleistet, das ermöglicht einen gleichbleibenden Federungskomfort unabhängig von der Last. Zusätzlich kann die Federung bei allen Arbeiten, wo es auf besondere Genauigkeit und Präzision wie bei Ladearbeiten ankommt, per Knopfdruck komplett deaktiviert werden.

Fahrsicherheit auch bei hoher Nutzlast

Der 500 Vario basiert auf einem robusten Halbrahmen, der für ein zulässiges Gesamtgewicht von 10.500 kg bei einer hohen Nutzlast von über 4.000 kg ausgelegt ist. Die platzsparende Halbrahmenbauweise schafft den Raum für die Federung mit Längsschwinge, die sich durch besonders hohen Fahrkomfort auszeichnet.

Intelligente Allrad- und Differentialsperreautomatik

Für eine spürbare Entlastung am Vorgewende sorgt die lenk- und geschwindigkeitsabhängige Automatik für den Allrad und die Heck-Lamellen-Differentialsperre. Je nach Anforderung werden beide Systeme abhängig von Lenkwinkel- oder Geschwindigkeit zu oder abgeschaltet. Resultat: Optimale Zugkraft, Bodenschonung bei voller Wendigkeit.

Intelligente Assistenten für noch mehr Sicherheit

Der 500 Vario verfügt mit dem Verzögerungs- und Bremslichtassistenten über 2 aktive Assistenten für noch mehr Fahrsicherheit. Eine Verzögerung des Fahrzeugs auch ohne Bremsbetätigung löst die Bremslichtanzeige aus und bringt eine schnellere Früherkennung für den Folgeverkehr. Der Verzögerungsassistent sorgt beim Gespannfahren durch die Schuberkennung für eine erhöhte Fahrstabilität und eine flexible Anpassung der Verzögerung. Das sorgt auch für weniger Belastung im Antriebsstrang und lange Lebensdauer.

Mit der automatischen Lenkachssperre wird die Nachlaufkackse von Anhängern innerhalb eines wählbaren Geschwindigkeitsbereichs geöffnet. Auf der Geraden sorgt die gesperrte Nachlauflenkung für ein stabiles Fahrverhalten. Außerhalb des gewählten Geschwindigkeitsbereichs, sowie rückwärts muss die Nachlauflenkung nicht manuell gesperrt werden.

Hohe Nutzlast von fast 4 Tonnen: Durch den robusten Halbrahmen sind 10,5 t Gesamtgewicht zulässig, davon allein 8,5 t auf der Hinterachse. Damit bleiben laut Profi Testmessung 7/2017 "stolze 3,9 t Nutzlast übrig".

Überragende Wendigkeit: Profi, das Landtechnikmagazin lobte die herausragende Wendigkeit von nur 11,10 m (Ausgabe 7/2017).



Fendt Reaction Lenkung für sicheren Geradeauslauf: Dieses exklusive Fendt Lenkungssystem ermöglicht ein besonders feinfühliges und sicheres Steuern und sorgt durch die sehr gute Rückmeldung für einen sicheren Geradeauslauf.



Am Vorgewende oder bei Frontladerarbeiten profitieren Sie von der VarioActive Lenkung, weil Sie mit nur einer Lenkradumdrehung bereits den vollen Radeinschlag erreichen. Bis 8 km/h hat die Überlagerungslenkung keine Einschränkung, ab 8 bis 18 km/h reduziert sich die Überlagerungslenkung linear.

FRONTLADER FENDT CARGO UND CARGO PROFI

Intelligenter Lademeister.

Fendt 500 Vario – idealer Frontladertraktor mit perfekter Übersicht

Eine wahre Freude für alle, die häufige Frontladerarbeiten erledigen: Der Fendt 500 Vario und der Frontlader Fendt Cargo ergänzen sich ideal. Von der wendigen, stabilen Konstruktion über das flotte Arbeiten bis hin zur einfachen und angenehmen Bedienung – hier spielt alles zusammen. Mit der bis ins Dach gewölbten Panorama-Frontscheibe sehen Sie auch die voll ausgehobene Schaufel. Für Arbeiten zum Beispiel in Lagerhallen bewährt sich die zu öffnende Frontscheibe, die auch während der Ladetätigkeit voll ausgestellt werden kann. Ebenfalls optimiert ist die Sicht zwischen und vor dem Radlauf. Denn die Haube des 500 Vario und der taillierte Rahmen sind besonders schmal und übersichtlich gehalten. Jetzt müssen Sie sich nur noch zwischen Fendt Cargo und Fendt CargoProfi entscheiden.

Intelligenter laden mit Fendt CargoProfi

Wiege- und Neigungssensorik, Rüttelfunktion und Job-Rechner – mit dem Fendt CargoProfi laden Sie noch präziser und haben die Mengen im Blick. Die integrierte Wiegefunktion meldet, sobald das Zielgewicht erreicht ist. Die Rüttelfunktion entleert die Schaufel vollständig. Die Memofunktion speichert zum Beispiel die Position der Schwinge für wiederkehrende Abläufe, so dass nicht jedes Mal neu justiert werden muss. Die Begrenzung der Hubhöhe bewährt sich besonders in niedrigen Hallen, die Einstellung des Kippwinkels beim Beladen hoher Anhänger. Die Endlagendämpfung unterstützt das sanfte Hochfahren des Frontladers, so dass Rieserverluste minimiert werden.



Die Einstellungen des CargoProfi erfolgen sehr einfach und intuitiv über das Varioterminal: Anzeige über die Belegung des Kreuzschalthebels, Information des Wiegesystems Einzel- und Gesamtgewicht, Begrenzung der Arbeitsbereiche für Schwinge und Werkzeug

Perfekte Bedienung: Mit links wenden und lenken, mit rechts laden

Die Bedienung des Frontladers ist optimal in das gesamte Konzept auf der rechten Armlehne und in das Varioterminal integriert: mit der rechten Hand steuern Sie über den Kreuzschalthebel den Frontlader, die linke Hand ist frei für das Lenken und Reversieren. Mit dem Fuß regeln Sie die Geschwindigkeit. Mit der Reversierung können Sie komfortabel, schnell und verschleißfrei die Fahrrichtung wechseln. Die hohe Hydraulikleistung des Fendt 500 Vario sorgt für flottes Be- und Entladen: Die Load-Sensing-Pumpe fördert bis zu 158 l/min.

Ideales Lenk- und Dämpfungssystem

Weniger lenken und mehr Spaß bei der Arbeit mit dem Frontlader haben Sie dank der VarioActive Lenkung. Mit dieser Überlagerungslenkung erreichen Sie schon mit einer Lenkradumdrehung den vollen Lenkeinschlag. Der Vorteil liegt auf der Hand – besonders in engen Hofstellen, aber auch im Vorgewende! Dazu kommt die aktive Dämpfung des Frontladers: Gasdruckspeicher nehmen Schwingungen und Stoßbelastungen auf, sodass sie nicht auf den Traktorrumpf übertragen werden. Die komplette Dämpfung ist in Kombination mit der Vorderachs- und der Kabinenfederung so angenehm, dass Sie im Fendt 500 Vario sicher gern mal länger sitzen bleiben, auch wenn Sie längst fertig sind.

Mit dem orangefarbenen Reversierhebel wechseln Sie einfach mit der linken Hand die Fahrrichtung. Halten Sie den Hebel fest, bleibt der Traktor stehen. Beim Loslassen fährt der Traktor automatisch in die vorgewählte Richtung.



Der serienmäßige Kreuzschalthebel ermöglicht eine sehr feinfühligste Steuerung ohne Umgreifen über zwei Steuerventile. Der optionale dritte und vierte Hydraulikkreis ermöglicht das Arbeiten mit umfangreichen Gerätefunktionen. Diese werden über Drucktasten am Kreuzschalthebel aktiviert und gesteuert.



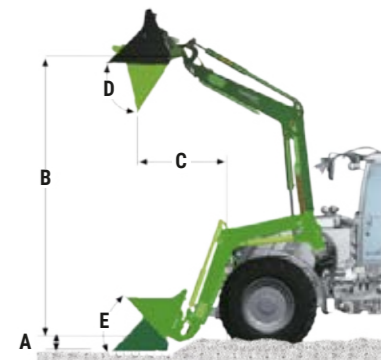
Ebenfalls lassen sich die optionale hydraulische Werkzeugverriegelung und die Schwingungsdämpfung über die Cargo-Komfortbedienung bequem vom Fahrersitz aus bedienen.



Die durchgehende Panoramafrontscheibe sorgt für einen 77° großen Sichtwinkel und vollen Blick auf den ausgehobenen Frontlader und die Radeinläufe.

Frontlader Fendt Cargo		4X/75 ¹	4X/80 ¹	
A	Schürftiefe (bereifungsabhängig)	mm	150	150
B	Aushubhöhe (bereifungsabhängig)	mm	4155	4155
C	Abwurfweite bei 3,5 m Höhe (bereifungsabhängig)	mm	1685	1685
C	Abwurfweite (bereifungsabhängig)	mm	1145	1145
D	Ausschüttwinkel	Grad	55	55
E	Rückkippwinkel	Grad	48	48
	Durchgängige Hubkraft	daN	1940	2260
	Max. Hubkraft	daN	2250	2620

¹ Werte gelten auch für Fendt CargoProfi



FENDT 500 VARIO

Fendt VisioPlus Kabine.



■ Zur idealen Sitzposition gehören die passende Höhe und der richtige Neigungswinkel von Lenkrad und Cockpit. Darum ist das komplette Cockpit des Fendt 500 Vario bequem per Fußpedal individuell einstellbar.



■ Der Komfortsitz ist angenehm luftgefedert und verfügt über eine komfortable Armlehnenverstellung.



□ Der luftgefederte Superkomfort-Sitz ist mit Sitzheizung, einem Drehadapter, einer Niederfrequenzfederung und pneumatischer Lendenwirbelstütze, sowie einer komfortablen Armlehnenverstellung ausgestattet. Für die höhere Sicherheit im Straßenverkehr und besonders bei kommunalen Einsätzen ist der optionale Dreipunktgurt für diesen Sitz verfügbar.



□ Der Superkomfort-Sitz Evolution Dynamic verfügt zusätzlich zum Superkomfort-Sitz über eine seitenhorizontale Dämpfung und eine Klimatisierung. Die Federung erfolgt pneumatisch per Druckluft aus dem Fahrzeugkompressor, sodass der Sitz jedes Gewicht individuell ideal federt.



□ Die obere Rückenlehne des Super-Komfortsitz Evolution Dynamic Dualmotion dreht beim Blick nach hinten mit und stützt beim rückwärtigen Arbeiten. Daneben verfügt der Sitz über die volle Ausstattung mit Sitzheizung, Klimatisierung und pneumatischer Federung.



□ Der Super-Komfortsitz Evolution Dynamic Dualmotion ist auch mit Echtlederbezug verfügbar. Beim neuen Lederpaket sind neben dem Fahrersitz auch der Beifahrersitz und das Lenkrad mit schwarzem Glattleder bezogen.



■ Der Beifahrersitz ist umklappbar und kann zusätzlich zur Dokumentenfixierung genutzt werden.



□ Der Komfort-Beifahrersitz ist ergonomisch geformt und zusätzlich gepolstert. Er verfügt über einen Sicherheitsgurt und umgeklappt fungiert er als Tisch mit Dokumentenhalterung.



□ Eine perfekt abgestimmte Kabinenfederung ist die Basis für sicheres und entspanntes Fahren und Arbeiten. Die auf 4 Punkten gelagerte mechanische Komfort-Kabinenfederung minimiert Schwingungen und Stöße effektiv. Konuslager vorne und mechanische Federbeine hinten bilden die technische Basis. Optional steht für besonders hohe Anforderungen die pneumatische Kabinenfederung mit integrierter Niveauregulierung für gleichbleibenden Komfort zur Verfügung. Hierzu werden Konuslager vorne und Druckluft-Federbeine hinten miteinander kombiniert.



■ In jede Richtung verstellbar ist das Varioterminal durch den Halter mit Kugelgelenk.



■ Die integrierte Kabeldurchführung verhindert das Eindringen von Schmutz, Wasser oder Staub in die Kabine. Durch die Abdichtung bleibt außerdem der Lärm draußen.



□ Im Dach befinden sich neben einem großen Ablagefach auch Platz für einen Fahrtenschreiber.



■ Die integrierte Klimaanlage liefert serienmäßig die ideale Temperatur. Für die Profi- und ProfiPlus-Variante ist eine Klimaautomatik verfügbar.

□ Das Radio bietet neben einem CD- und MP3-Player mit Bluetooth auch ein bewegliches Schwanenhals-Mikrofon beim freihändigen Telefonieren für exzellente Sprachqualität.



■ Vor allem im Sommer beliebt: Für den schnellen, zugfreien Frischluftbedarf sorgt die im Dachhimmel integrierte Luke.



■ Ein besonderes Merkmal des Fendt 500 Vario ist der senkrechte Griff an der Heckscheibe, mit dem die Scheibe angenehm im Sitzen geöffnet und geschlossen werden kann.

FENDT 500 VARIO

Aufbau – Fahrwerk – Wendigkeit.



■ Durch die integrierte Schwingungstilgung wird ein Aufschaukeln des Gespanns verhindert, indem der Kraftheber aktiv Schwingungen ausgleicht. So werden die Nickbewegungen reduziert und Sie profitieren von einer höheren Lenksicherheit und mehr Fahrkomfort.

□ Mit der automatischen Lenkachssperrung wird die Nachlaufenkachse von Anhängern automatisch innerhalb eines wählbaren Geschwindigkeitsbereichs geöffnet. Bei hohen Geschwindigkeiten und beim Rückwärtsfahren hält die gesperrte Lenkachse das Gespann automatisch gerade.

□ Mit der VarioActive Lenkung erreichen Sie schon mit einer einzigen Lenkradumdrehung den vollen Lenkeinschlag. Besonders praktisch am Vorgewende oder bei Frontladerarbeiten.



■ Der 500 Vario verfügt serienmäßig über eine niveaugeregelte Vorderachsfederung für bis zu 7% höhere Zugleistung bei gleichzeitig bestem Fahrkomfort. Die Vorderachse hat gerade im schweren Zug permanenten Bodenkontakt und damit volle Traktion und vermeidet so das sogenannte "Power hopping". So werden Unebenheiten über einen großen Federweg von +/- 50 mm abgefangen. Zusätzlich kann die Federung bewusst gesperrt werden: Wichtig bei genauen Ladearbeiten mit der Palettengabel oder auch mit Frontgrubber, wenn es auf exakte Tiefenführung ankommt. Maximale Wendigkeit garantiert der Einschlagwinkel der Vorderachse von 52°. Die Federungsfunktion ist z. B. zur Aufnahme des Frontgewichts abschaltbar.

■ Das exklusive serienmäßige Fendt Reaction Lenksystem garantiert feinfühliges Lenken und einen optimalen Geradeauslauf des Schleppers. Die Lenkung hat ein integriertes Rückstellmoment wie im PKW. Damit können Sie entspannt und sicher im Straßenverkehr agieren.

■ Einfach und entspannt Vario fahren: Der Fahrmodus ist frei wählbar. Entweder kann der Fahrer den Fahrpedal-Modus anwählen und er steuert die Geschwindigkeit mit dem Fuß. Alternativ ist die Steuerung per Joystick und Fahrpedal bei bis zu vier verschiedenen Beschleunigungsstufen möglich.



■ Exklusiv und besonders praktisch: Die Blinker-Rückstellung ist 3-fach gesteuert: lenkwinkel-, zeit- und geschwindigkeitsabhängig.

FENDT 500 VARIO

Hydraulik und Anbauräume.



Schnittstellen in der Front: Oberlenker, zwei doppelwirkende Steuerventile, druckloser Rücklauf Front, 7-polige Steckdose, Frontzapfwelle optional mit 1000 U/min, Frontkraftheber optional, Option: elektronische Lageregelung, entlastende Frontkraftheberregelung

Schnittstellen im Heck: Signalsteckdose, ISOBUS-Anschluss, hydraulischer Oberlenker, fünf doppelwirkende Steuerventile, druckloser Rücklauf Heck, Druckluftbremse, Steuerleitung Power Beyond, Druckleitung Power Beyond, hydraulische Anhängerbremse, 7-polige Steckdose, Unterlenker-Fanghaken, ABS-Steckdose, Heckzapfwelle (Serie: 540 / 540E / 1.000; Option: 540E / 1.000 / 1.000E), Anhängerkupplung, Untenanhängung



□ Die Druckluft-Duomatik-Kupplung ermöglicht ein schnelleres Ankuppeln der Druckluftleitungen.

■ Die Hydraulikanschlüsse des Fendt 500 Vario sind immer unter Druck kuppelbar (UDK). Die optionalen, doppelseitig unter Druck kuppelbaren DUDK-Kupplungen lassen sich besonders einfach kuppeln.

■ Heckkraftheber, Zapfwelle und ein Hydraulikventil sind zusätzlich extern an beiden hinteren Kotflügel bedienbar. Das erleichtert besonders den Geräteanbau.



□ Power Beyond im Heck ist für den Betrieb anspruchsvoller Hydraulikgeräte verfügbar. Ihnen steht die volle Hydraulikleistung ohne unnötige Widerstände direkt zur Verfügung. Der drucklose Rücklauf mit großem Querschnitt hat einen geringen Widerstand.

□ ISOBUS Steckdose für den Anschluss der Gerätesteuerung.

□ 3 hochwertige, integrierte Frontkraftheber: Der Frontkraftheber sitzt besonders kompakt am Fahrzeug, wodurch das gesamte Gespann immer sehr wenig bleibt. Max. Hubkraft 3.130 daN. Weitere Merkmale: Unterlenker mit besonders gutem Untergriff, in Parkposition einklappbar. Hubzylinder geschützt über Faltenbälge gegen Steinschläge. Die serienmäßige Schwingungsdämpfung verhindert ein Aufschaukeln und garantiert auch bei schweren Lasten Fahrsicherheit und Fahrkomfort.

FENDT 500 VARIO

Umfassendes Beleuchtungssystem.



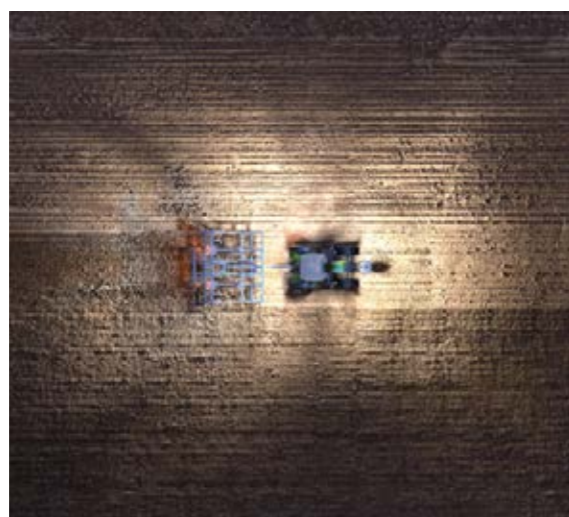
■ Beim Fendt 500 Vario Profi und ProfiPlus werden die Fahrcheinwerfer von Cornerlights ergänzt, die zusätzlich den gesamten Radlauf beleuchten. Eine Chromblende sorgt für die edle Optik und den markanten „Blick“ des Traktors.



Umfassendes Beleuchtungskonzept Front mit Halogen-Fahrlicht, Halogen Cornerlights (ab Profi), Arbeitsscheinwerfer (opt. LED) an der A-Säule sowie im Dach die Wiederholerscheinwerfer und die exklusiven gekreuzten Arbeitsscheinwerfer (opt. LED) für optimale Frontausleuchtung ohne Schlagschatten.



Das Beleuchtungskonzept im Heck umfasst neben den normalen Schlussleuchten noch die Arbeitsscheinwerfer im Dach (opt. LED) sowie weitere Arbeitsscheinwerfer (opt. LED) an den Kotflügeln.

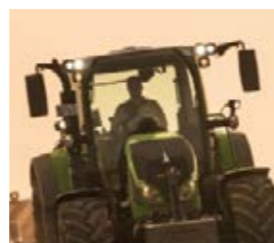


■ Coming-Home-Funktion: Für den sicheren Heimweg leuchten die Scheinwerfer und die Kabinenbeleuchtung nach Abstellen des Motors nach.

Mehr Licht bei der Arbeit liefert das 360° LED-Beleuchtungskonzept mit einer gesteigerten Lichtstärke von insgesamt 49.900 Lumen. Damit erreichen Sie ein noch breiteres Lichtbild. Vom Dach nach vorne und hinten, sowie an die Seiten der A-Säulen und Kotflügeln erhellen sie das ganze Arbeitsumfeld taghell beim Nachteinsatz. Die Hochleistungs-Reflektoren sorgen für eine gleichmäßige Ausleuchtung ohne Blendung. Und noch ein Vorteil: LED's sparen Strom. Für den Fendt 500 Vario sind folgende LED-Scheinwerfer verfügbar: 4x Dach hinten, 4x Dach vorne, 2x A-Säule, 2x Kotflügel hinten.



Der gesamte Arbeitsplatz ist durch seine integrierte Hinterleuchtung perfekt auch für den Einsatz in Dunkelheit ausgelegt.



■ Einfach genial: Die über Kreuz leuchtenden Arbeitsscheinwerfer im Dach vermeiden Schattenwürfe durch die Schlepperhaube.



■ Die Beleuchtung lässt sich dank der übersichtlichen Tasten sehr einfach einstellen. Mit dem intelligenten Einknopfsystem können alle Scheinwerfer über nur einen Druck am Folientaster ein- und ausgeschaltet werden – besonders praktisch für häufige Feld- und Straßenwechsel im Dunkeln.

FENDT 500 VARIO

Anhängesysteme, Ballastierung und Nutzlast.



□ Für den 500 Vario gibt es wahlweise 6 Unten-Anhängesysteme zur Auswahl: Zugstange ausziehbar Kat. 3 sowie Zugstange gekröpft, Hitch, Piton Fix Standard und Heavy Duty und die Kugelkopfkupplung.



Der Fendt 500 Vario ist flexibel ballastierbar. Es stehen diverse Front- und Radgewichte zur Auswahl: Das Sortiment der Frontgewichte umfasst drei Größen: 400 kg, 870 kg und 1.250 kg. Jedes Frontgewicht kann auch in der Version ohne Frontkraftheber über die Komfortballastaufnahme auf- und abgenommen werden.



Radgewichte mit je 200 kg, 300 kg und 600 kg.

Für maximale Zugkraft sorgt ein flexibles Ballastierungssystem mit Frontgewichten bis 1.250 kg und Radgewichten mit zweimal 600 kg max. Durch sein geringes Eigengewicht von nur 6 Tonnen und die Nutzlast von über 4 Tonnen ist der 500 Vario auch bei Transportarbeiten besonders kraftstoffeffizient und bodenschonend im Feld.





FENDT SERVICES

Das beste Produkt unter dem besten Schutzschirm.

Mit einem Fendt 500 Vario erhalten Sie ein Hightech-Produkt für höchste Ansprüche. Entsprechend können Sie bei den leistungsfähigen, zertifizierten Fendt Vertriebspartnern Service und Dienstleistungen der Extraklasse erwarten:

- kurze Wege zwischen unseren geschulten Service-Mitarbeitern und Ihnen
- 24/7 Ersatzteilverfügbarkeit während der Saison
- 12 Monate Gewährleistung auf Fendt-Originalteile und deren Einbau

100 % Qualität. 100 % Service: Fendt Services
Um Ihnen die bestmögliche Einsatzsicherheit und Wirtschaftlichkeit Ihrer Fendt Maschine garantieren zu können, bieten wir ausgezeichneten Service:

- Fendt Vorführservice
- Fendt Expert Fahrertraining
- AGCO Finance – Finanzierungs- und Mietangebote
- Fendt Care – Wartung und Gewährleistungverlängerung
- Fendt Certified – Gebrauchtmotorenprogramm



FENDT
CUSTOMER
HOTLINE

24
7

+49 8342 771177

Ihr Fendt-Vertriebspartner ist mobil und verfolgt nur ein Ziel: Ihre Fendt Maschinen schon vorbeugend einsatzbereit zu halten. Sollte während der Erntezeit doch mal was passieren, erreichen Sie Ihren zertifizierten Service-Partner rund um die Uhr über die Notfall Hotline.

FENDT SERVICES

So sichern Sie sich heute zuverlässige Einsätze für morgen.

Fendt Vorführservice

Bei Ihnen steht eine Neuanschaffung an? Lassen Sie sich von der Fendt-Technologie und Gesamtwirtschaftlichkeit überzeugen. Nutzen Sie den Fendt Vorführservice für Ihre Entscheidung.

Fendt Expert Fahrertraining

Wir unterstützen Sie dabei, das Maximale aus Ihrem Fahrzeug herauszuholen. Mit Hilfe des exklusiven Fahrertrainings Fendt Expert können Sie die Wirtschaftlichkeit Ihres Fendt noch weiter optimieren und lernen alle Funktionen kennen, die Ihnen die tägliche Arbeit erleichtern. Ein Team von professionellen Trainern führt Sie kompetent an die Nutzung des gesamten Leistungspotentials Ihrer Fendt Maschine heran.

Fendt Care – Wartung und Gewährleistungsverlängerung bis zu 8 Jahre/ 8.000 Betriebsstunden

Damit Ihre Maschine jederzeit einsatzfähig bleibt, bieten wir Ihnen einen maßgeschneiderten Wartungs- und Reparaturservice, der weit über die gesetzliche Gewährleistung hinausgeht. Diese deckt das Reparaturrisiko einer Neumaschine nur in den ersten 12 Monaten nach Übergabe ab. Fendt Care setzt genau hier ein. Mit flexiblen Laufzeiten bis zu enormen 8 Jahren / 8.000 Betriebsstunden sowie flexiblen Tarifen mit und ohne Selbstbehalt kann auch nach dem ersten Jahr die Maschine abgesichert werden. Ihr Fendt-Vertriebspartner verbaut nur Originalteile. Diese haben eine gesicherte Serienqualität und geprüfte Funktionssicherheit. Dies garantiert Ihnen den optimalen Werterhalt Ihrer Fendt Maschine.

Individuelle Finanzierungs- und Mietmodelle

Die Investition in Technik bedeutet einen hohen Kapitaleinsatz. Eine Kredit-Finanzierung von AGCO Finance garantiert Ihnen attraktive Konditionen und flexible Laufzeiten. Von der Höhe der Anzahlung über die monatliche Rate bis zur Laufzeit – Sie legen die Rahmenbedingungen für die Finanzierung Ihres Fendt fest. Sie haben kurzfristigen Bedarf an zusätzlicher Kapazität oder möchten Traktoren über einen langfristigen Zeitraum nutzen ohne zu kaufen? Ihr Fendt-Vertriebspartner bietet mit maßgeschneiderten Mietangeboten die optimale Lösung.

Fendt Certified – Gebrauchtmachinesprogramm

Wer Fendt fährt, führt – auch mit Landmaschinen aus zweiter Hand. Gebrauchte Landmaschinen in bewährt hochwertiger und zertifizierter Fendt-Qualität sind für kostenbewusste Landwirte und Lohnunternehmer oder als Ergänzung in einem wachsenden Fuhrpark die ideale Lösung.

Ihre Vorteile:

- Zertifizierung nach anspruchsvollen Fendt-Qualitätsstandards
- aufwändiger Eingangsscheck (Technik, Verschleiß, Optik)
- sorgfältige Wartung von Verschleißteilen bei Bedarf Austausch, Reinigung und Lackierung von Komponenten
- einjährige Gewährleistung (verlängerbar)

Mit der Smartphone-App "AGCO Parts Books to go" können Sie Fendt Ersatzteile schnell und einfach finden und direkt bestellen. Die App steht zum Download im App Store und im Google Play Store bereit. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie von Ihrem Fendt Vertriebspartner.



Volle Kostenkontrolle und Planungssicherheit

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Leistung	Regelmäßige Wartung, feste Wartungskosten	Absicherung gegen Reparaturrisiko (außer Verschleiß)			Komplette Kostenabdeckung (außer Verschleiß)	Kosten und Verfügbarkeit abgesichert (außer Verschleiß)
Nutzen	Einsatzsicherheit der Maschine	Absicherung gegen Großschäden	Umfassende Absicherung zu attraktiven Konditionen	Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle	Absicherung gegen sämtliche nicht planbare Reparaturrisiken inkl. aller Nebenkosten	Für Kunden, die sich keine Auszeiten erlauben können
Regelmäßige Wartung	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Reparaturkosten		✓	✓	✓	✓	✓
Selbstbehalt		490 €	190 €	0 €	0 €	0 €
Reisekosten, Bergung / Abschleppen, Fehlersuche mit zusätzlichen Diagnosewerkzeugen, Einsatz Leistungsprüfstand, Öle und Filter, wenn Motor / Getriebe repariert wird					✓	✓
Nacht- und Wochenendzuschläge						✓
Ersatzmaschine						✓

¹ Gilt für Deutschland, Großbritannien und Frankreich. Platinum erhältlich nur bei teilnehmenden Händlern.



8 Jahre / 8.000 Bh

Fendt bietet mit der flexiblen Care-Gewährleistungsverlängerung besonders lange Laufzeiten mit bis zu 8 Jahren und 8.000 Betriebsstunden. Weiterer Vorteil: Die Übertragbarkeit bei Weiterverkauf der Maschine und die Verlängerungsmöglichkeit. Damit sichern Sie Ihre Einsatzsicherheit, minimieren das Kostenrisiko bei Reparaturen und verfügen über eine wertstabile Gebrauchtmachine.

Leicht zu warten und herausragend wertstabil.



Der Motorraum ist zur Kontrolle und Wartung sehr einfach zugänglich, auch mit Frontladerbauteilen. Die Haube mit zwei separaten Seitenteilen ist komfortabel zu öffnen.



Weniger Aufwand, mehr vom Feierabend: Das kompakte Kühlerpaket ist sehr gut zugänglich und lässt sich dank der großen Abstände zwischen den Kühlern und dem ebenen Kühlerboden einfach und schnell reinigen.



Der Hochleistungsluftfilter erreicht eine optimale Luftansaugung und -reinigung und ist einfach auszuwechseln.



Die überragende Wertstabilität eines 500 Vario ist fester Baustein seiner Gesamtwirtschaftlichkeit. Die Technologien finden Sie oft erst Jahre später am Markt. Vorteil: Eine echte Wertanlage auch nach Jahren.

Fendt Zusatzprodukte.



Fendt Zusatzprodukte bieten die optimale Ergänzung zu Ihrer Fendt Maschine. Ihnen steht ein umfassendes Produktprogramm zur Verfügung, welches Schmierstoffe, AdBlue, Pflegeprodukte, Zubehör für die Kabine und vieles mehr beinhaltet. Sie können diese exklusiv bei Ihrem Fendt-Vertriebspartner erwerben.



Was können wir für Sie tun?

Was unterscheidet die Fendt Services?

Service heißt bei uns, Ihre Arbeit zu kennen und zu verstehen, Ihren Anspruch an Zuverlässigkeit und Sicherheit zu erfüllen sowie nicht zuletzt in Ihrem wirtschaftlichen Sinne zu handeln. Wir stehen zu unseren Produkten und haben sie für höchste Ansprüche und einen dauerhaften Einsatz entwickelt. Unser Service ist dabei die partnerschaftliche Komponente bei Ihrer Arbeit.

Wie erhalte ich ein Software Update?

Fendt Software ist updatefähig. So haben Sie immer den neuesten Stand der Technik in Ihrem Fendt. Dies sichert den technischen Vorsprung Ihrer Fendt Maschine, deren Werterhalt und hält Ihre Investition auch in Zukunft so aktuell wie am ersten Tag. Wenden Sie sich hierzu an Ihren Fendt Vertriebspartner.

Was ist Fendt Expert?

Mit dem Fahrertraining Fendt Expert zum Vario Profi: Kennen Sie schon alle Funktionen, die die Technik für Sie bereithält? Nutzen Sie die Technologie, die in einem Fendt Vario steckt und lernen Sie mit Fendt Expert sämtliche Funktionen optimal einzusetzen. Unser Team von professionellen Trainern führt Sie kompetent an die Nutzung des gesamten Leistungspotenzials Ihres Fendt Schleppers heran. Einfach bei Ihrem Vertriebspartner informieren und anmelden.

fendt.com

Hier finden Sie alles online, vom Prospekt über technische Daten, Berichte über Kunden oder das Unternehmen bis hin zum Fendt Veranstaltungskalender.

Fendt Konfigurator

Mit dem Fendt Fahrzeugkonfigurator haben Sie die Möglichkeit, das für Ihren Betrieb optimal ausgestattete Fahrzeug aus allen angebotenen Ausstattungsvarianten zusammenzustellen. Den Fendt Konfigurator finden Sie im Internet unter www.fendt.com direkt auf der Startseite über den Schnelleinstieg.

fendt.tv

Rund um die Uhr Fendt – unsere Mediathek macht es möglich. Unser Internet TV sendet 24 Stunden 7 Tage die Woche Aktuelles und Wissenswertes rund um Fendt.

Probefahren

Auf fendt.com finden Sie unter "Service" den Bereich "Fendt Services". Wählen Sie dort den "Vorführservice" aus und schon können Sie sich für eine Probefahrt des Traktors Ihrer Wahl anmelden.



FENDT 500 VARIO

Ausstattungsvarianten.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motor				
Kraftstoffvorfilter (beheizt)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorwärmepaket (Motor-, Getriebe-, Hydrauliköl)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Getriebe				
Wendeschaltungsfunktion, Stop-and-go-Funktion	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Warnton bei Rückwärtsfahrt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vario-Bedienung				
Multifunktionsjoystick mit Tempomat, Drehzahlspeicher, Automatikfunktionen, Bedienung Hydraulik	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Varioterminal 7" mit Touch- und Tastenbedienung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Varioterminal 10,4" mit Touch- und Tastenbedienung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Variotronic Gerätesteuerung für ISOBUS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Variotronic ¹¹ - Vorgewende-Management-System	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Spurführungssystem VarioGuide NovAtel / Trimble	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VarioDoc - Dokumentationssystem (nur bei Varioterminal 10,4")	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
VarioDoc Pro - Dokumentationssystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Teilbreitenschaltung SectionControl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VariableRateControl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VarioGuide Contour Assistant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektronische Wegfahrsperrung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ohne Wegfahrsperrung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kabine				
Aktivkohlefilter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kabinefederung mechanisch	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pneumatische Kabinefederung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Super-Komfortsitz luftgefedert 3-Punkt Gurt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortsitz luftgefedert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Super-Komfortsitz luftgefedert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Super-Komfortsitz Evolution dynamic / DL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Super-Komfortsitz Evolution dynamic DuMo/DL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Super-Komfortsitz Evolution dynamic DuMo Leder / DL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beifahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beifahrersitz Komfort	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Klimaanlage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Integrierte Klimaautomatik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Geteilte Frontscheibe und Tür rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Durchgehende Frontscheibe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Heckscheibe beheizt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Segment Scheibenwischer vorn	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parallel Scheibenwischer vorn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
300°-Scheibenwischer vorn (bei durchgehender Frontscheibe)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Scheibenwischer- und Waschanlage hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Weitwinkelspiegel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Radioeinbausatz mit zwei Stereolautsprechern	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Radio CD MP3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radio CD MP3 Freisprecheinrichtung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radarsensor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrwerk				
Vorderachsfederung mit Niveaugulierung, sperrbar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lenkbremse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Automatische Anhänger-Lenkachssperrung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Druckluft-Duomatik-Kupplung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Allrad

Heck- / Frontdifferential mit 100 % Lamellensperre und Lenkwinkelsensoren	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

Kraftheber

Frontkraftheber DW, mit Externbetätigung (separates Ventil)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung, Externbetätigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung und entlastender Regelung, Externbetätigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Zapfwelle

Front: 1.000 U/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Heckzapfwelle 540/540E/1.000 U/min	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Heckzapfwelle 540E/1.000/1.000E U/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Hydraulik

Hydraulikventilbetätigung Kreuzschalthebel, Multifunktionsjoystick	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hydraulikventilbetätigung Linearmodule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Externbetätigung Hydrauliksteuergerät Heck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (75 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (110 l/min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (158 l/min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Hydraulikventil im Heck oder 3. Hydraulikventil im Heck und 1. Hydraulikventil in Front	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Hydraulikventil im Heck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Hydraulikventil im Heck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1. Hydraulikventil Front	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Hydraulikventil Front	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hydraulikanschluss PowerBeyond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rücklauf Heck	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Druckloser Rücklauf Heck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DUDK-Hebelkupplungen Heck (unter Druck kuppelbar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
UDK Kupplung Heck	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bio-Hydrauliköl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Aufbau

Manuelle Anhängerkupplung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Autom. Anhängerkupplung mit Fernbedienung hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zugkugelkopfkupplung höhenverstellbar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zugkugelkopfkupplung kurz in der Untenanhängung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zugkugelkopfkupplung lang in der Untenanhängung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hitch-Anhängung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zugstange	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton Fix	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfort-Ballastaufnahme für Frontgewicht (nicht bei FKH)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rad-Belastungsgewichte Hinterräder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zwangslenkung (ein- oder zweiseitig)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schwenkbare Vorderradkotflügel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Frontlader

Frontlader-Anbauteile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontlader Cargo 4X/75	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontlader Cargo 4X/80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontlader Cargo Profi 4X/80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FENDT 500 VARIO

Technische Daten.



		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Motor					
Nennleistung ECE R 120	kW/PS	91/124	98/133	110/150	120/163
Maximalleistung ECE R 120	kW/PS	96/131	104/141	115/156	126/171
Zylinderzahl	Anzahl	4	4	4	4
Zylinderbohrung/Hub	mm	101/126	101/126	101/126	101/126
Hubraum	cm³	4038	4038	4038	4038
Nenn Drehzahl	U/min	2100	2100	2100	2100
Max. Drehmoment bei 1450 U/min	Nm	550	590	649	687
Drehmomentsanstieg	%	42.0	40.0	38.0	33.0
Kraftstoffvorrat	Liter	298.0	298.0	298.0	298.0
AdBluevorrat	Liter	31.0	31.0	31.0	31.0
Getriebe & Zapfwelle					
Getriebetyp		ML 90	ML 90	ML 90	ML 90
Fahrbereich 1	km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
Fahrbereich 1 - rückwärts	km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
Fahrbereich 2	km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
Fahrbereich 2 - rückwärts	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Höchstgeschwindigkeit	km/h	50	50	50	50
Heckzapfwelle		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
Heckzapfwelle Option		540E/ 1000/1000E	540E/ 1000/1000E	540E/ 1000/1000E	540E/ 1000/1000E
Frontzapfwelle Option		1000	1000	1000	1000
Kraftheber & Hydraulik					
Verstellpumpe	l/min	75	75	75	75
Verstellpumpe Option 1	l/min	110	110	110	110
Verstellpumpe Option 2	l/min	158	158	158	158
Betriebsdruck / Regeldruck	bar	200+20	200+20	200+20	200+20
max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Power / Power Plus	Anzahl	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4
max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Profi / Profi Plus	Anzahl	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
Max. entnehmbare Hydr.-Ölmenge	Liter	55	55	55	55
Max. Hubkraft Heckkraftheber	daN	7780	7780	7780	7780
Max. Hubkraft Frontkraftheber	daN	3420	3420	3420	3420
Bereifung					
Serienbereifung vorne		480/65R28	480/65R28	480/70R28	540/65R28
Serienbereifung hinten		600/65R38	600/65R38	580/70R38	650/65R38
1. Option Bereifung vorne		16.9R28	16.9R28	480/65R28	480/65R28
1. Option Bereifung hinten		20.8R38	20.8R38	600/65R38	600/65R38
Abmessungen					
Spurweite vorn (bei Serienbereifung)	mm	1880	1880	1880	1880
Spurweite hinten (bei Serienbereifung)	mm	1860	1860	1860	1860
Gesamtbreite bei Serienbereifung	mm	2501	2501	2501	2501
Gesamtlänge	mm	4453	4453	4453	4453
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung ohne VarioGuide	mm	2930	2930	2965	2965
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung mit VarioGuide	mm	2980	2980	3015	3015
Max. Bodenfreiheit	mm	530	530	530	530
Radstand	mm	2560	2560	2560	2560
Gewichte					
Leergewicht (Grundslepper mit Kabine - Tanks voll ohne Fahrer)	kg	6050.0	6050.0	6400.0	6400.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 40 km/h länderspezifische Ausnahmegenehmigung erforderlich	kg	10500.0	10500.0	10500.0	10500.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 50 km/h länderspezifische Ausnahmegenehmigung erforderlich	kg	10500.0	10500.0	10500.0	10500.0
Max. Stützlast Anhängerkupplung	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Weil wir Landwirtschaft verstehen.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.