

MF 8S

205–265 PS

EINE NEUE ÄRA PRAKTISCHER
UND ZUVERLÄSSIGER TRAKTOREN



MASSEY FERGUSON

MF 8S

Eine neue Ära praktischer und zuverlässiger Traktoren von Massey Ferguson



Das Projekt MF 8S begann mit einem weißen Blatt. In dessen Zentrum rückten wir unsere globale Befragung „Stimme des Kunden“: Umfassende Einzelinterviews mit Kunden und Fahrern, die in verschiedenen Ländern überall auf der Welt durchgeführt wurden.

Das wertvolle Feedback, dass Sie uns als Kunden zur Verfügung gestellt hatten, zeigte den Wunsch nach Komfort, Benutzerfreundlichkeit, einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis, herausragender Zuverlässigkeit, intuitiver und praktischer Bedienelemente, einer effizienten Leistungsübertragung auf den Boden, 100-Prozent-Konnektivität und der Möglichkeit, auch anspruchsvollste Arbeitsgeräte einzusetzen.

Das Projekt war für alle Beteiligten spannend und inspirierend. Es bot Gelegenheit, die große Tradition von Massey Ferguson als Hersteller unkomplizierter und zuverlässiger Traktoren aufrechtzuerhalten und zu erweitern.

Das Ergebnis: Ein Massey Ferguson Traktor, für eine neue Ära. Der MF 8S.



Effizientere Getriebe und Achsen Technologien für höhere Produktivität

Das neue Dyna-7 Lastschaltgetriebe und das Getriebe Dyna E-Power mit Doppelkupplungs-Technologie ermöglichen Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung. Beide Getriebe beinhalten Motor-Power Management und liefern dann mehr Leistung, wenn diese am meisten gebraucht wird. Die perfekte Kombination aus Motor und Getriebe gewährleistet maximale Leistung und eine höhere Effizienz, indem Leistungsverluste um bis zu 26 % reduziert werden.

Noch mehr Platz, Komfort, Ergonomie und Konnektivität

Die leiseste Kabine auf dem Markt mit einem Geräuschpegel von nur 68 dB und 360-Grad-Rundumsicht. Die Kabinen- und Vorderachsfederung verbessert den Fahrkomfort. Auf dem neuen digitalen „MF vDisplay“ sind alle wichtigen Informationen mit nur einem Blick erkennbar. Die neue Armlehne bietet herausragende Kontrolle über sämtliche Funktionen des Traktors.

Schnelleres Arbeiten mit anspruchsvollen Arbeitsgeräten

Mit bis zu fünf Steuerventile im Heck und drei vorne, einschließlich einem Fronthubwerk und Power-Beyond Anschlüssen kann der Traktor ausgestattet werden. Das Hydrauliksystem bietet die Möglichkeit, selbst mit sehr breiten Arbeitsgeräten wirtschaftlich zu arbeiten – und gewährleistet so eine höhere Vielseitigkeit.

Geringe Betriebskosten

- ▶ Motoreffizienz – maximale Leistung und maximales Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen sorgen für einen um 10 % reduzierten Kraftstoffverbrauch und eine geringere Geräuschentwicklung
- ▶ Wartungsfreie Komponenten
- ▶ Einfacher Zugang für tägliche Wartungsarbeiten
- ▶ MFCare-Verträge über Reparatur- und Wartungsarbeiten

Unkomplizierte, intelligente und nachhaltige Technologien für die Landwirtschaft. Das neue Terminal Datatronic 5 und das optionale Fieldstar 5 Terminal mit dem allerneuesten benutzerfreundlichen Precision Farming-Paket

- ▶ 9-Zoll-Touchscreen mit intuitiver, präziser Bedienung
- ▶ Neue MF Guide-Funktionen für mehr Wirtschaftlichkeit durch verminderte Überlappungen
- ▶ MF Teilbreitenschaltung und Mengensteuerung ermöglichen während der Fahrt die Anpassung der Ausbringmenge, wodurch Überlappungen, Fehlstellen und übermäßiger Betriebsmitteleinsatz auf ein Minimum reduziert werden.
- ▶ MF TaskDoc zeichnet detaillierte Arbeitsdaten auf und übermittelt diese über die sichere Agrirouter-Cloud an ihr Büro.
- ▶ Das Telemetriesystem MF Connect ermöglicht eine Fernüberwachung und Entscheidungsfindung nahezu in Echtzeit und gewährleistet so eine höhere Effizienz und maximale Betriebszeiten.



Serien- und Sonderausstattung nach Ausstattungsvariante



A



B



D

	Efficient	Exclusive
Motor		
6 Zylinder, AGCO POWER Stufe 5	●	●
Motor mit Drehzahl Speicher	●	●
HLA (hydraulischer Ventilspielausgleich)	●	●
Zusätzliche Leerlauf-Motordrehzahl (700 U/min)	●	●
Motorblockvorwärmung	○	○
Getriebe		
PowerControl-Hebel	●	●
Fahrtrichtungswechsel auf der rechten Seite	●	●
A MultiPad-Fahrhebel auf der Armlehne	●	●
Dyna-7 - 40 km/h Super Eco - SpeedMatching u. AutoDrive	●	●
Dyna-7 - 50 km/h Super Eco* - SpeedMatching u. AutoDrive	○	○
Dyna E-Power - 40 km/h Eco - SpeedMatching u. AutoDrive	●	●
Dyna E-Power - 50 km/h Eco* - SpeedMatching u. AutoDrive	○	○
Kriechgang (Dyna-7)	○	○
Tempomat mit 4 Geschwindigkeiten	●	●
Hochdruckbremsanlage	●	●
Parksperrung	●	●
Kabine		
Standard-Klimaanlage mit manueller Einstellung	●	-
Klimaautomatik mit Multi-Zonen Luftzirkulation	○	●
Dachluke	●	●
Automatischer, schwenkbarer, luftgefederter Fahrersitz, beheizbar, mit seitlicher Dämpfung	●	○
B Automatischer, schwenkbarer, luftgefederter Fahrersitz mit Halblederbezug – beheizbar, belüftet, seitliche Dämpfung	○	●
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	●	●
Mechanische Kabinenfederung	●	○
Aktive mechanische Kabinenfederung	○	●
Radio/Aux-in, Anschluss vorne/Bluetooth/USB-Anschluss – mit integriertem Mikrofon – Bedienelemente an der Armlehne	●	●
Radio/Aux-in, Anschluss vorne/Bluetooth/USB-Anschluss/DAB+ – mit integriertem Mikrofon – Bedienelemente an der Armlehne	○	○
Rück-/Weitwinkelspiegel, elektrisch teleskopier-/ einstellbar & Spiegelheizung	○	●
Scheiben-Wisch-Waschanlage rechts	○	○
Heckscheibenheizung	○	○
Einstellbare Lenksäule mit Einstellung der Neigungsposition	●	○
SpeedSteer variable einstellbare Lenkübersetzung	○	●
Radarsensor mit Schlupfregelung	○	●
C Digitales MF vDisplay	●	●
D Touchscreen-Terminal Datatronic 5 – 9 Zoll (Management der Traktoreinstellungen, ISOBUS, Kamera-fähig und MF Guide-kompatibel)	○	●
Touchscreen-Terminal Fieldstar 5 – 9 Zoll (ISOBUS, Kamera-fähig und MF Guide-kompatibel)	○	○
Anhänger-Lenkachsenmanagement	○	●
DualControl	○	●
Vorgewende-Management-System	○	●



C

- Nicht möglich
- Serienausstattung
- Optional
- * Je nach Markt und Gesetzgebung

	Efficient	Exclusive
Technologie		
ISOBUS-fähig mit rückseitigem Anschluss	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Frontseitiger ISOBUS-Anschluss	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
MF Guide-Vorrüstung	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
MF Guide Novatel SM / CM NTRIP / CM Radio & NTRIP mit Go Mode	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
MF Guide Trimble SM / CM NTRIP / CM Radio & NTRIP mit Go Mode	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Automatische Mengensteuerung (VRC bis zu 5 Produkten)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Automatische Teilbreitensteuerung (SC bis zu 36 Teilbreiten)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Erweiterte Spurlinienführung - Konturlinienassistent	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
E Kamera, im Dach integriert	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
TASKDOC PRO Auftragsdatenmanagement mit Mobilfunk Übertragung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
MF CONNECT Telemetrie-System zur Datenübertragung – beinhaltet ein kostenfreies 3-Jahres-Abonnement	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Chassis und Hydraulik		
Mechanische Steuerventile	<input type="radio"/>	-
Elektrische und mechanische Steuerventile	<input checked="" type="radio"/>	-
Elektrische Steuerventile mit Dekompressionshebel	-	<input checked="" type="radio"/>
MultiPad-Fahrhebel	<input type="radio"/>	-
Joystick	-	<input type="radio"/>
MultiPad-Fahrhebel mit Micro-Joystick	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Frontlader-Anbaurahmen, elektrisches Ventil und Joystick	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Frontlader-Anbaurahmen u. Hydrauliksat SMS & Live 3	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Freier Rücklauf	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Power-Beyond-Leitungen mit Anschlüssen P/T/LS/D	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
150 l/min CCLS	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
205 l/min CCLS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
F 205 l/min CCLS ECO	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektronische Hubwerksregelung mit aktiver Schwingungsdämpfung	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Automatikfunktion für Zapfwelle	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Elektrohydraulische Vorwahl der ZW- Geschwindigkeiten	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Automatikfunktionen für Allradantrieb und Differenzialsperre	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Teleskop-Seitenstabilisatoren	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Automatische Stabilisatoren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hydraulik-Oberlenker	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Integriertes Fronthubwerk	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Integrierte Frontzapfwelle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrische Ausstattung		
Automatischer Batterietrennschalter & Starthilfe-Pol	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Externe Bedienelemente zur Hubwerksbedienung auf dem Kotflügel	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Externe Zapfwellen-Start/Stopp-Tasten auf den Kotflügeln	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Externe Ventilbedientasten auf den Kotflügeln	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
G 16 LED Arbeitsscheinwerfer & Tagfahrlicht	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Automatische Rückfahrleuchten beim Rückwärtsfahren	-	<input checked="" type="radio"/>
Weitere Ausstattung (Spezifikationen können je nach Markt variieren)		
Gefederte Vorderachse mit Verriegelung	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Drehbare Kotflügel	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Druckluft-Anhängerbremsen	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Druckluft- und Einleitungs-Hydraulik-Anhängerbremsen mit ABS-Anschluss	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



E



F



G

Technische Daten

Motor	
Motor typ	
Anz. der Zylinder/Anz. der Ventile/Hubraum	
Bohrung/Hub	
Motoransaugsystem	
Einspritzung	
Lüftersteuerung	
Max. Leistung	
Motordrehzahl bei maximaler Leistung	
Max. Drehmoment bei 1.000–1.500 U/min	
Max. Leistung mit EPM	
Max. Drehmoment mit EPM bei 1.500 U/min	
Max. Leistung an Zapfwelle (OECD, Genauigkeit +/- 5%)	
Füllmenge Kraftstofftank	
Füllmenge AdBlue®-Tank	
Wartungsintervall	
Dyna-7 Getriebe	
Anzahl der Gänge	
Min. Geschwindigkeit bei 1.500 U/min	
Anzahl der Gänge mit Kriech-Betrieb	
Min. Geschwindigkeit mit Kriech-Betrieb	
43 km/h SuperEco bei Motordrehzahl	
53 km/h* Eco bei Motordrehzahl	
Getriebe Dyna E-Power	
Anzahl der Gänge (Vorw./Rückw.)	
Min. Geschwindigkeit bei 1.500 U/min	
43 km/h SuperEco bei Motordrehzahl	
53 km/h* Eco bei Motordrehzahl	

	MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265
	AGCO POWER			
Anz./Anz./cm ³	6/4/7.400			
mm/mm	108/134			
	Turbolader mit elektrischem Ladedruckregelventil (Wastegate) und Ladeluftkühler			
	Common-Rail			
	Vistronic			
✚ ISO PS (kW)	205(151)	225(165)	245(180)	265(195)
U/min	1.850			
✚ Nm	950	1.000	1.100	1.200
PS (kW)	225(165)	245(180)	265(195)	285(210)
Nm	982	1.080	1.178	1.257
PS (kW)	186(137)	199(146)	216(159)	231(170)
Liter	460			
Liter	43			
Stunden	600			
Vorw./Rückw.	28/28			
km/h	1,8			
Vorw./Rückw.	56/56			
	190 m/h bei 1.500 U/min			
U/min	1.350			
U/min	1.650			
Vorw./Rückw.	28/28 im Autodrive-Modus			
km/h	1,9			
U/min	1.300			
U/min	1.600			

Heck-Hubwerk und Hydraulik	
Unterlenkertyp	
Maximale Hubkraft am Unterlenkerende	
Hydrauliktyp u. max. Durchflussmenge	
Hydrauliktyp u. max. Durchflussmenge - Option 1	
Hydrauliktyp u. max. Durchflussmenge - Option 2	
Maximaler Druck	
Max. Anzahl an Heck-Steuerventilen	
Zapfwelle (Heck)	
Motordrehzahl	
540/540Eco/1000/1000Eco	
Wellendurchmesser	
Fronthubwerk und Frontzapfwelle	
Maximale Hubkraft am Unterlenkerende	
Max. Anzahl an Front-Steuerventilen	
Motordrehzahl bei 1.000 U/min Frontzapfwelldrehzahl	
Räder und Reifen	
(Weitere Reifenkombinationen erhältlich. Bitte fragen Sie Ihren Händler.)	
Vorne	
Hinten	
Gewichte	
(Kann je nach Konfiguration variieren. Bitte fragen Sie Ihren Händler.)	
Durchschnittliches Mindestgewicht ohne Ballast und ohne Zubehör	
Maximales Fahrzeug-Gesamtgewicht*	

	MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265
KAT.			Kat. III	
kg			10.000	
l/min			CCLS 150 l/min	
l/min			CCLS 205 l/min	
l/min			CCLS 205 l/min Eco 205 l/min bei 1.650 U/min	
bar			200	
			5	
U/min			1.867 / 1.499 / 1.903 / 1.528	
Zoll			1 3/8 Zoll 6- und 21-teilig	
kg			4.800	
			2	
U/min			1.920	
			VF 600/70 R30	
			VF 650/75 R42	
kg			7.750	
kg			16.000	

✪ ISO 14396 - Nicht verfügbar * Abhängig von Markt und Gesetzgebung

Abmessungen

MF 8S (alle Modelle)		
A	Radstand	m 3,05
B	Gesamtlänge, vom Fronthubwerk bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk	mm 5.375
C	Höhe vom Mittelpunkt Hinterachse bis Oberkante Kabinendach	mm 2.390
D	Gesamthöhe	mm 3.665

Sämtliche Angaben in diesem Prospekt sind so genau und aktuell wie möglich. Allerdings können Ungenauigkeiten, Fehler oder Auslassungen auftreten; auch technische Änderungen können ohne Ankündigung jederzeit vorgenommen werden. Daher sollten gegebenenfalls alle Daten vor dem Kauf durch den Massey Ferguson Vertriebspartner bestätigt werden.





MASSEY FERGUSON
A world of experience. Working with you.

www.MasseyFerguson.com

 www.facebook.com/masseyfergusonGlobal

 [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

 [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

 www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal



MASSEY FERGUSON® ist eine weltweite Marke von AGCO.
© AGCO SAS. 2020 | A-DE-17214 | Deutsch



Verantwortungsvolles Ressourcen Management