

FENDT

Fendt 900 Vario





Fendt 900 Vario – Ready for more.

Fendt denkt heute schon an morgen und hat die Antwort auf die Herausforderungen der Zukunft:
Der neue Fendt 900 Vario. Erleben Sie, warum Sie mit dem Fendt 900 Vario bereit für mehr sind.



Ohne Kompromisse.

Sind Sie bereit für mehr? Der neue Fendt 900 Vario ist es definitiv, denn er überzeugt auf allen Ebenen – Effizienz, Grip, Vielseitigkeit, Sicherheit, Komfort und Intelligenz.

Motor	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Nennleistung ECE R 120	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
	kW/PS				

Großtraktor für alle Fälle

Der Fendt 900 Vario punktet in vielerlei Hinsicht. Wegweisende Technologien sorgen dafür, dass Sie bereit für die täglichen Herausforderungen sind. Jetzt – und in Zukunft.

- Leistungssegment 296 - 415 PS
- 9,0 l MAN Motor
- VarioDrive Antriebsstrang
- intelligenter Allradantrieb VarioDrive
- Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept
- 2-Kreis-Hydraulikanlage
- integrierte Reifendruckregelanlage VarioGrip
- maximaler Reifendurchmesser 44" (2,20 m)
- Frontzapfwelle
- volle Straßentauglichkeit bis 60 km/h*
- Rückfahreinrichtung

* Wert abhängig von länderspezifischen gesetzlichen Vorgaben



- Telemetrie System Fendt Connect
- Echtzeitvisualisierung mit Smart Connect
- neues Sicherheitsschließsystem
- Haubenkamera
- komfortable Fendt Life Cab
- Infotainment Paket
- Premium-Soundsystem
- elektrisch teleskopierbare Spiegel (über Terminal einstellbar)
- ausziehbares Werkzeugfach mit drei verschiedenen Ausstattungsmöglichkeiten

Zu allem bereit.

Details, die den Unterschied machen.



Motor

- 9,0 l Hubraum
- Leistungsspektrum: 296 - 415 PS
- Common-Rail-System mit bis zu 2.500 bar Einspritzdruck
- effizientere Kraftstoffverbrennung dank hoher Verdichtung
- innermotorische Effizienzsteigerung durch Entfall-Abgasrückführung und Trennung von Heiß- und Kaltseite
- Abgasturbolader mit variabler Turbinen-Geometrie (VTG)
- geringe Geräuschemission
- Motorölwechselintervall: 1.000 Betriebsstunden



Umkehrlüfter

- selbständige Reinigung des Kühlergrills durch komplette Umkehr der Luftstromrichtung
- höchste Kraftstoffeffizienz durch Anpassung der Kühlleistung an den Bedarf der Einzelaggregate
- Intervallgesteuerte Umkehrlüfterfunktion möglich – im Varioterminal zeitabhängig programmierbar
- höchster Komfort durch Einbindung in Variotronic^{TI}



Niedrigdrehzahlkonzept Fendt iD

- perfekte Abstimmung sämtlicher Fahrzeugkomponenten wie Motor, Getriebe, Lüfter und Hydraulik und alle Nebenverbraucher auf ideale Drehzahlen
- Erreichen des höchsten Drehmoments bereits bei niedrigen Drehzahlen
- dauerhaft niedriger Kraftstoffverbrauch
- verlängerte Lebensdauer



VarioDrive Antriebsstrang

- unabhängiger Antrieb von Vorder- und Hinterachse
- keine manuelle Allradzuschaltung nötig
- optimale Motor/Getriebe-Abstimmung in Zusammenhang mit Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept
- kleinstmöglicher Wendekreis durch pull-in turn Effekt
- Getriebeölwechsel nur alle 2.000 Betriebsstunden
- kein Spezialöl notwendig

Vorderachse

- niveaugeregelte Einzelradfederung: im Vergleich zu einer ungefederten Vorderachse bis zu 6 % mehr Zugleistung im Feld
- automatische Federungssperre ab 20 km/h
- bis 8,5 Tonnen Vorderachslast bei 60 km/h
- Vermeidung von "Power Hopping" für optimalen Grip
- wartungsfreie Lager und Gelenke



MEHR EFFIZIENZ

Leistung kombiniert mit Wirtschaftlichkeit.

Dynamisch. Langlebig. Kraftstoffsparend.

Im neuen Fendt 900 Vario kommen wegweisende Technologien zum Einsatz, die Ihre tägliche Arbeit wirtschaftlicher machen. Und das bei voller Durchzugskraft.

9,0 l MAN Motor

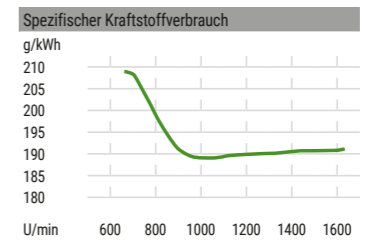
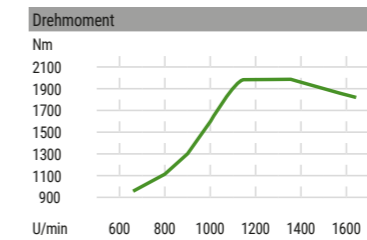
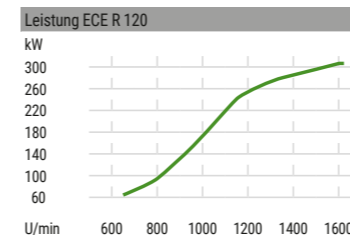
Der Sechszylinder-Reihenmotor liefert eine Leistung von 296 bis 415 PS. Er zeichnet sich durch eine hohe Leistungsdichte bei gleichzeitig kompakter und leichter Bauweise aus. Dank Common-Rail-System mit einem Einspritzdruck von bis zu 2.500 bar sowie einem Abgasturbolader mit variabler Turbinen-Geometrie (VTG) ist eine gleichmäßig dynamische Leistungsentfaltung bereits bei niedrigen Drehzahlen möglich. Alle Motorkomponenten sind auf ein Wartungsintervall von 1.000 Betriebsstunden abgestimmt.

Niedrigdrehzahlkonzept Fendt iD

Sämtliche Fahrzeugkomponenten wie Motor, Getriebe, Lüfter, Hydraulik und alle Nebenverbraucher sind perfekt auf niedrige Drehzahlen abgestimmt. Der konstante Drehmomentbereich des Fendt 900 Vario reicht von 1.150 U/min bis 1.350 U/min. Fendt iD senkt somit dauerhaft den Kraftstoffverbrauch und verlängert die Lebensdauer.

VarioDrive Antrieb

Fendt VarioDrive steht für stufenloses, dynamisches Fahren bei jeder Geschwindigkeit von 0,02 bis 60 km/h. Vorder- und Hinterachse werden separat angetrieben. Mit Hilfe einer intelligent geregelten Allradkupplung wird bei Bedarf Drehmoment variabel zwischen den Achsen verteilt. Kraft wird somit automatisch auf die Achse verschoben, welche Grip hat.



MEHR GRIP

Uneingeschränkte Traktion.

Volle Durchzugskraft

Die Herausforderung bei Großtraktoren besteht darin, enorme Zugkräfte auf den Boden zu übertragen. Volle Traktion bei maximaler Bodenschonung hat oberste Priorität. Der Fendt 900 Vario ist bereit für mehr Grip. Ihnen stehen zahlreiche Möglichkeiten zur Verfügung, um Ihren Traktor für Ihre Anforderungen zu optimieren.

Fendt VarioGrip mit Fendt Grip Assistant

Mit der integrierten Reifendruckregelanlage Fendt VarioGrip lässt sich der Reifeninnendruck mittels einfachem Klick im Varioterminal einstellen. Der Fendt Grip Assistant unterstützt Sie bei gegebener Ballastierung, hinsichtlich dem richtigen Reifenluftdruck, sowie der optimalen Arbeitsgeschwindigkeit. Alternativ berechnet der Fendt Grip Assistant je nach Anbaugerät die optimale Ballastierung.

Belastungs- und Radgewichte

Individuell nach Ihren Bedürfnissen können Sie zwischen vier verschiedenen Belastungsgewichten (870 kg bis 2.500 kg) im Front- und Heckanbau, sowie zwischen vier unterschiedlichen Radgewichten (300 kg bis 1.250 kg) je Seite wählen.

Bereit für alle Einsätze

Je nach Anforderungen können Sie beim Fendt 900 Vario zwischen einer Flanschachse oder einer Stummelachse (2,5 m oder 3,0 m) wählen. Die Stummelachse ermöglicht eine variable Spurweitenverstellung. Eine zusätzliche Zugkraftsteigerung kann durch große Bereifungsdimensionen realisiert werden. Die eigens für den 900 Vario entwickelte Bereifung 750/70 R44 hat einen beachtlichen Durchmesser von 2,20 m.



MEHR VIELSEITIGKEIT

Bereit – für alle Fälle.

Für jeden Einsatz gerüstet

Eine hohe Auslastung durch erweiterte Einsatzspektren hat direkten Einfluss auf die Wirtschaftlichkeit Ihrer Maschine. Egal ob im Feldeinsatz, bei Transportarbeiten auf der Straße oder in der Forstwirtschaft. Damit Ihr Fendt 900 Vario perfekt zu Ihren Aufgabenfeldern passt, können Sie den Traktor individuell an Ihre Bedürfnisse anpassen.

Flexibles Hydrauliksystem

Mit dem modularen Aufbau des Hydrauliksystems stehen Ihnen zahlreiche Möglichkeiten offen. So haben Sie beispielsweise die Wahl zwischen 3 Ölförderleistungen: 165 l/min, 220 l/min oder 2 Hydraulikpumpen (220 + 210 l/min) mit einem Volumenstrom von bis zu 430 l/min. Die 2-Kreis-Hydraulik ermöglicht die Versorgung von zwei Verbrauchern mit unterschiedlichen Druck- und Ölflussmengen. Bei den Ventilen können Sie zwischen UDK-, DUDK- und FFC-Kupplungen wählen. Das Kupplungsgehäuse ermöglicht den Einsatz verschiedener Kupplungsgrößen. Selbstverständlich sind alle Kupplungsanschlüsse leichtgängig. Die DUDK- und FFC-Kupplungen lassen sich doppelseitig unter Druck kuppeln. Die Einsätze sind flexibel tauschbar. Der Fendt 900 Vario bietet Anschlüsse für bis zu acht Steuergeräte, davon sechs im Heck und zwei in der Front.

Individualität in Front & Heck

Auf Wunsch können Sie Ihren Fendt 900 Vario individuell ausrüsten. Und das sowohl front- wie auch heckseitig. Es stehen Ihnen neben der Komfortballastaufnahme zwei Frontkraftheber-Varianten zur Verfügung. Durch den abwählbaren Heckkraftheber können Sie das Fahrzeug für reine Zugarbeiten konfigurieren. Sie bestimmen welche Anschlüsse und Funktionen für Ihr Fahrzeug relevant sind. Bei vollausgestattetem Heck verfügt der Fendt 900 Vario über Heckkraftheber, Zapfwelle, hydraulische Seitenabstützung, Anhängerkupplung, Zugstange, ISOBUS, Power-Beyond, und vieles mehr. Ihnen steht selbstverständlich das komplette Portfolio an modularen Anhängesystemen wie der CUNA Kupplung, Piton-Fix oder auch Hitch (länderspezifisch) zur Verfügung. In der Front erhalten Sie optional zu einem Frontkraftheber eine Frontzapfwelle, bis zu zwei Frontventile, sowie eine ISOBUS Steckdose.

Rückfahreinrichtung

Mit der optionalen Rückfahreinrichtung können Sie die Einsatzgebiete Ihres Fendt 900 Vario erweitern. Die pneumatisch unterstützte Dreheinrichtung ermöglicht ein schnelles Drehen des gesamten Fahrerstandes. Folglich findet der Fahrer auch bei Arbeiten mit der Rückfahreinrichtung das gewohnte Bedienumfeld mit optimaler Sicht auf das Arbeitsgerät im Heck vor.

Bei der Bodenbearbeitung kommt es neben der Zugkraft auf eine vielseitige Hydraulikausrüstung an. Mit bis zu sechs Steuerventilen im Heck sind Sie für alle Herausforderungen gerüstet.



Im Einsatz können die Zugleistung, die Zapfwellenleistung sowie die Hydraulikleistung jederzeit gleichzeitig abgerufen werden. Dabei befindet sich der Kraftstoffbedarf immer im Optimum. Bei ständigem Wechsel zwischen der Feldarbeit und Straßenfahrt sorgt VarioGrip für beste Effizienz.



Durch den komplett gedrehten Fahrerstand haben Sie jederzeit den besten Komfort und den besten Blick auf Ihr Arbeitsgerät. Durch die hydraulische Seitenabstützung lässt sich das Anbaugerät ideal fixieren. Die Stummelachse bietet eine hohe Flexibilität bei wechselnder Bereifung und Spur.



MEHR SICHERHEIT UND KOMFORT

Bereit zum Wohlfühlen.



Mehr Sicherheit

Sicherheit während der täglichen Arbeit ist kompromisslos. Features wie das neue Sicherheitsschließsystem, welches das Fahrzeug und dessen Inhalt bestmöglich vor Diebstahl schützt, die Haubenkamera oder etwa die elektrisch teleskopierbaren Spiegel, sorgen für mehr Sicherheit im Alltag.

Sicherheitsschließsystem

Bestmöglicher Schutz vor Diebstahl und unbefugter Kraftstoffentnahme: Das Schlüsselsystem verfügt über verschiedene Schließzylinder, welche per Zufall einem Fahrzeug zugeordnet werden. Somit können Motorhaube, Kabinentür, Zündschloss und Kraftstofftank des Traktors nur noch mit diesem Schlüssel entsperrt werden.

Alles im Blick

Dank der optional erhältlichen elektrisch verstellbaren Spiegel sowie Weitwinkelspiegel bietet sich Ihnen die größtmögliche Rundumsicht. Die Spiegel sind nach Wunsch teleskopierbar und lassen sich so auf alle Fahrzeugbreiten anpassen. Die Einstellung erfolgt bequem aus der Kabine über das Varioterminal.

Auf Nummer sicher gehen - Fendt Assistenzsysteme

Assistenten wie etwa die Fendt Stability Control (FSC), der Handbremsassistent oder die Lenkachssperre sorgen für Sicherheit auf der Straße und am Acker. Fendt Stability Control stabilisiert das Fahrzeug bei Straßenfahrten ab 20 km/h. Die elektro-pneumatische Handbremse schließt und öffnet die Bremse selbstständig, wenn Sie absteigen oder den Motor abstellen. Im Umkehrschluss deaktiviert der Handbremsassistent die Bremse automatisch beim Losfahren. Die Lenkachssperre reduziert das Risiko des Aufschaukelns des Anhängers durch nicht gesperrte Achsen bei hohen Fahrgeschwindigkeiten.

Komfort pur – Fendt Life Cab

Die geräumige Life Cab des Fendt 900 Vario bietet ein Höchstmaß an Komfort. Angefangen bei der pneumatischen 3-Punkt Federung, dem klimatisierten Sitz, den zahlreichen Ablagefächern bis hin zum neuen Infotainment Paket mit 4.1 Soundsystem, sorgt die Kabine mit all ihren Features für einen ausgezeichneten Wohlfühlfaktor.

Infotainment Paket mit Sounderlebnis

Vier High-End Lautsprecher und ein Subwoofer sorgen für eine überragende Klangqualität in der Kabine. Die Wiedergabe direkt vom Smartphone ist sowohl über USB, AUX-IN als auch über Bluetooth möglich. Auch beim Radio wird dank FM/AM/DAB+/HD und permanenter Sendersuche über zwei Antennen durchweg guter Empfang gewährleistet. Telefongespräche führen Sie im Fendt 900 Vario dank Freisprech-einrichtung freihändig und in bester Qualität: Durch insgesamt 8 im Dachhimmel verbauete Mikrofone bleiben die Hände beim Telefonieren frei und die Akustik perfekt. Die Bedienung erfolgt über das Varioterminal oder die seitlichen Folientaster.

Haubenkamera

Die integrierte Frontkamera ermöglicht dem Fahrer einen direkten Blick auf den Frontkraftheber. Das Bild wird dabei direkt auf das Varioterminal übertragen. Der An- und Abbau von Frontgewichten und -anbaugeräten wird somit maßgeblich erleichtert. Personen, die sich unmittelbar vor dem Traktor aufhalten, können erkannt und Unfälle dadurch vermieden werden.



Fendt Stability Control

Mehr Sicherheit und verbesserter Fahrkomfort auch in Kurvenfahrten: Fendt Stability Control reduziert bei Fahrgeschwindigkeiten über 20 km/h automatisch die Seitenneigung und unterdrückt aktiv ein Wanken bei Kurvenfahrten. Um die Pendelfunktion im Feld weiterhin zu ermöglichen, erfolgt eine Zuschaltung des Systems bis 15 km/h nur bei einer Bremsung.



Elektrisch verstellbare Komfortspiegel

Die Rück- und Weitwinkelspiegel lassen sich bequem elektrisch über das Terminal einstellen. Auch die Spiegelhalter können so bequem ein- und ausgefahren werden. Tote Winkel gehören dadurch der Vergangenheit an. Selbst mit großen Anbaugeräten bei engen Platzverhältnissen, behalten Sie als Fahrer immer den besten Überblick.

MEHR INTELLIGENZ.

Bereit für die Zukunft. Mit smarten Lösungen von Fendt.



Telemetrie System Fendt Connect

Mit dem Telemetrie Basispaket können Sie Ihren Fuhrpark optimal analysieren und verwalten. Beispielsweise liest Fendt Connect als Bestandteil des Paketes Maschinendaten aus, speichert sie ab und wertet sie aus. Einsatzzeiten und Maschinenauslastung lassen sich so besser planen, was letztlich zu einer Steigerung der Wirtschaftlichkeit der Fahrzeuge beiträgt. Eine Vielzahl an Maschinendaten lässt sich am PC oder via Smart Device aufrufen:

- Position und Fahrwege der Maschine (Kartenansicht)
- Kraftstoffverbrauch
- Geschwindigkeit
- Arbeitszeit
- Maschinenauslastung
- Fehlermeldungen
- anstehende Serviceintervalle
- und weitere.

Echtzeitvisualisierung mit Smart Connect

Die optionale App Smart Connect visualisiert hingegen Maschinenparameter in Echtzeit ohne dabei Daten zu sichern. Für Fendt als vertrauenswürdige Marke der Landtechnik ist Datensicherheit sehr wichtig. Die Anwendung digitaler Fendt-Produkte basiert auf den hohen europäischen IT-Sicherheitsstandards.

Auf Spur gebracht – Fendt VarioGuide Contour Assistant

Mit VarioGuide – dem zentralen Spurführungssystem für Fendt Maschinen – arbeiten Sie stets mit höchster Präzision. Wählen Sie je nach Bedarf aus zwei Empfängeroptionen (NovAtel® oder Trimble®) und einer Vielzahl an Korrekturdatensignalen aus. Der Fendt VarioGuide Contour Assistant hilft Ihnen noch effizienter und komfortabler zu arbeiten, indem er die bekannten VarioGuide-Spurlinientypen um die zusätzlichen Spurtypen "Kontursegmente" und "Einzelspur" ergänzt. Mit "Kontursegmente" können verschiedene Spurlinien zur gleichen Zeit verwendet werden. Das Fahrzeug wechselt automatisch auf Grundlage der aktuellen Ausrichtung und Position auf die passende Spurlinie. Somit kann die Spurführung auch am Vorgewende konsequent eingesetzt werden.

Bedarfsgerechte Bewirtschaftung mit SectionControl und VariableRateControl

Sowohl die vollautomatische Teilbreitenschaltung SectionControl als auch die teilflächenspezifische Ausbringung von Betriebsmitteln mit VariableRateControl lassen sich bequem über das Varioterminal steuern.

Up to date. Auch in Zukunft. Fendt Software-Updates

Mit den Software-Updates ist Ihr Fendt 900 Vario auch in Zukunft immer auf dem neuesten Stand der Technik. Lassen Sie sich einfach die neuesten Zusatzfeatures im Zuge eines Wartungsintervalls von Ihrem Vertriebspartner bis zu zwei Mal jährlich kostenlos (Arbeitszeit wird berechnet) aufspielen.



FENDT VARIODRIVE

Treibt Ihren Erfolg an – mit ganzer Kraft.



Fendt Grip Assistant

Der Grip Assistant empfiehlt in der Geschwindigkeitsauswahl den passenden Reifenluftdruck sowie Ballastierung bei einer definierten Geschwindigkeit. In der Ballastauswahl empfiehlt der Assistent die ideale Arbeitsgeschwindigkeit sowie den optimalen Reifenluftdruck bei einer definierten Ballastierung.

Fendt VarioDrive

Das Revolutionäre an diesem Getriebe ist ein variabler Allrad, welcher durch unabhängig angetriebene Achsen umgesetzt wird. Der Triebstrang arbeitet hydrostatisch mechanisch leistungsverzweigt. Dabei treibt der Dieselmotor den Planetensatz an. Das Hohlrad wiederum versorgt die Hydropumpe mit Antriebsenergie. Die Hydropumpe speist hingegen zwei Hydromotoren. Ein Hydromotor für die Vorderachse und einen für die Hinterachse. Die Hinterachse wird zusätzlich mechanisch versorgt. Fendt VarioDrive sorgt damit für permanente Zugkraft.

Kraftverteilung durch Fendt Torque Distribution

Die Zugkraft ist entscheidend. Die Kraft immer dort haben, wo Sie gebraucht wird, geht nur mit einer permanenten Drehmomentverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse. Dafür steht Fendt Torque Distribution. Die Drehmomentverteilung läuft in Bruchteilen von Sekunden ab. Tritt an der Vorderachse Schlupf auf, schließt automatisch die intelligent geregelte Allradkupplung. Der Clou des variablen Allrads liegt im Zusammenspiel von Hinterachse und Vorderachse. Über eine intelligente Allradkupplung können Drehmomente zwischen den Achsen nach Bedarf verschoben werden. Das Drehmoment wird auf die Achse verschoben die Grip hat. Greifen die Hinterräder nicht, verlagert sich Drehmoment auf die Vorderachse und andersherum.

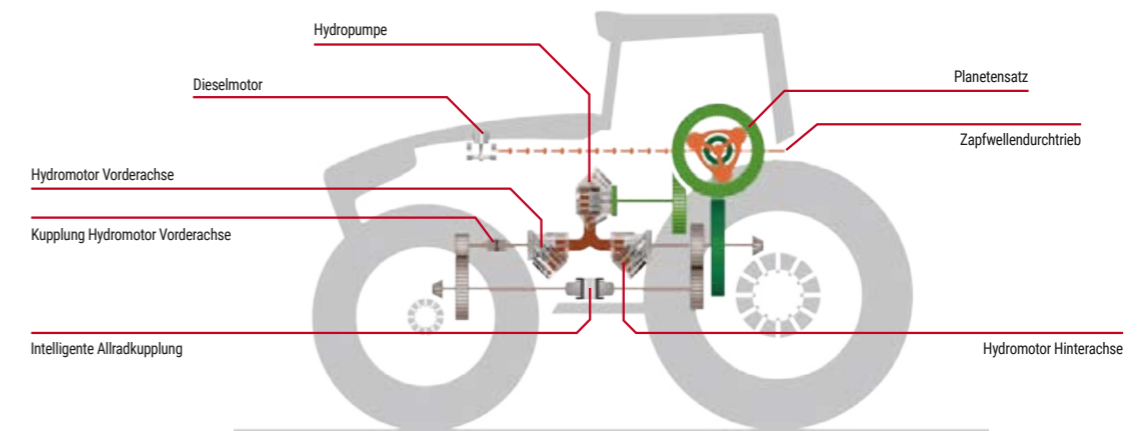
Engster Wendekreis durch pull-in turn

Am Vorgehende macht Fendt VarioDrive den großen Unterschied. Der Vorderradantrieb ist bei Kurvenfahrt in der Lage, den Traktor aktiv in die Kurve zu ziehen. Der sogenannte pull-in turn Effekt. Der Wendekreis wird dadurch um bis zu 10% reduziert. Bei Kurvenfahrten müssen die Vorderräder einen längeren Weg zurücklegen als die Hinterräder. Da sich das Öl der Hydropumpe auf beide Hydromotoren verteilen kann, erhöht sich automatisch die Drehzahl an den Vorderrädern.

VarioGrip

So individuell wie der Kunde, sind auch dessen Anforderungen. Da den Kundenwünschen nahezu keinen Grenzen gesetzt sind, bietet Fendt ein umfangreiches Reifenprogramm an. Nur bei einem Thema "maximale Bodenschonung, bei maximaler Kraftübertragung" sind sich alle einig – Fendt VarioGrip. Mit Fendt VarioGrip regeln Sie den Reifeninnendruck bequem aus der Kabine und während der Fahrt. Durch einen geringeren Reifeninnendruck steigt die Aufstandsfläche des Reifens. Durch die vergrößerte Aufstandsfläche können sich mehr Stollen mit dem Boden verzahnen und das Gewicht des Fahrzeuges wird auf eine größere Fläche verteilt. Auf der Straße hingegen wird ein höherer Reifeninnendruck benötigt. Dies verringert den Rollwiderstand und minimiert den Verschleiß der Reifen. Im Vergleich zu Einsätzen im Feld mit unangepasstem Reifendruck erreichen Sie mit VarioGrip so bis zu 10 % mehr Zugleistung und bis zu 8 % mehr Flächenleistung bei bis zu 8 % weniger Kraftstoffverbrauch.*

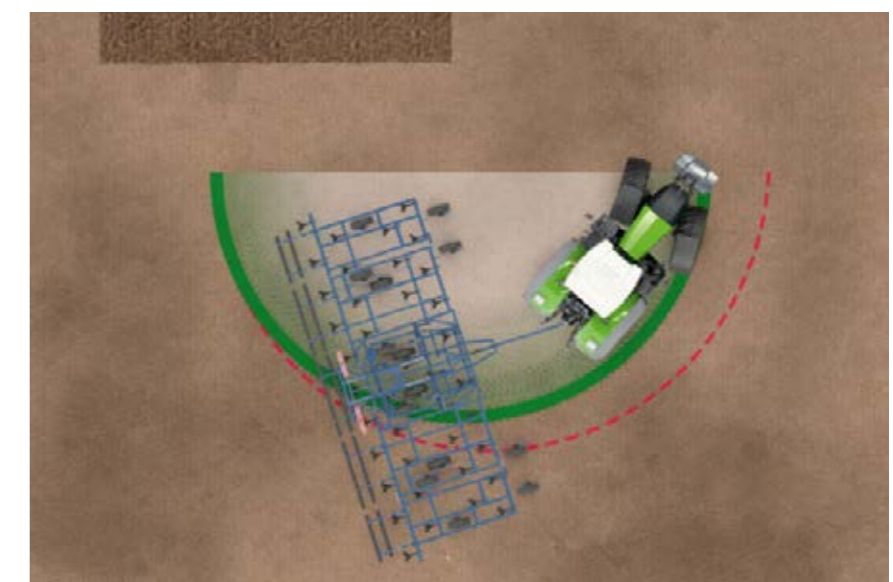
* Testergebnisse Fachhochschule Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest.



Schematischer Aufbau des Antriebskonzepts Fendt VarioDrive.

Fendt Grip Assistant

Entscheidend für die Kraftübertragung auf den Boden sind neben dem Reifenluftdruck auch die Ballastierung und die Arbeitsgeschwindigkeit. Die Lösung lautet: Fendt Grip Assistant. Mit dem voll in das Varioterminal integrierten Assistenten werden der richtige Reifenluftdruck und die optimale Gewichtsaufnahme beziehungsweise Fahrgeschwindigkeit schnell ermittelt. Je nach Gerät oder gegebener Ballastierung des Traktors empfiehlt der Grip Assistant entweder Front- und Radgewichte oder die optimale Arbeitsgeschwindigkeit.



Geringer Spurkreisradius durch „pull-in turn“-Effekt, z. B. 6,1 m beim Fendt 930 Vario mit Serienbereifung.

Erleichtert Ihnen die Arbeit.

Bei Fendt VarioGuide können Sie aus den zwei Empfängeroptionen NovAtel® oder Trimble® auswählen:

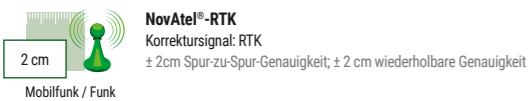
NovAtel®-Receiver



NovAtel®-Standard
Korrektursignal: SBAS (EGNOS & WAAS)
± 15-30 cm Spur-zu-Spur-Genauigkeit; ± 150 cm wiederholbare Genauigkeit



NovAtel® – erweiterbare Korrektursignale
Korrektursignal: TerraStar-L
± 15 cm Spur-zu-Spur-Genauigkeit; ± 50 cm wiederholbare Genauigkeit
Korrektursignal: TerraStar-C
± 4 cm Spur-zu-Spur-Genauigkeit; ± 4 cm wiederholbare Genauigkeit

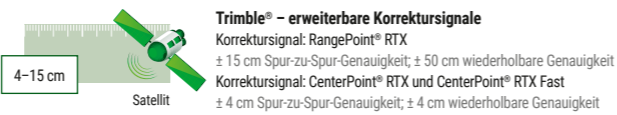


NovAtel®-RTK
Korrektursignal: RTK
± 2cm Spur-zu-Spur-Genauigkeit; ± 2 cm wiederholbare Genauigkeit
Mobilfunk / Funk

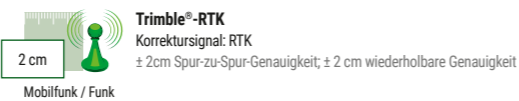
Trimble®-Receiver



Trimble®-Standard
Korrektursignal: SBAS (Egnos & Waas)
± 15-30 cm Spur-zu-Spur-Genauigkeit; ± 150 cm wiederholbare Genauigkeit



Trimble® – erweiterbare Korrektursignale
Korrektursignal: RangePoint® RTX
± 15 cm Spur-zu-Spur-Genauigkeit; ± 50 cm wiederholbare Genauigkeit
Korrektursignal: CenterPoint® RTX und CenterPoint® RTX Fast
± 4 cm Spur-zu-Spur-Genauigkeit; ± 4 cm wiederholbare Genauigkeit



Trimble®-RTK
Korrektursignal: RTK
± 2cm Spur-zu-Spur-Genauigkeit; ± 2 cm wiederholbare Genauigkeit
Mobilfunk / Funk

Der Einbau der Receiver unter der Dachluke bietet perfekten Schutz vor Diebstahl, Witterung und Beschädigung.

NovAtel®:

- leistungsfähiger Standardreceiver
- optional Nutzung RTK ASSISTTM: Überbrückung von RTK-Ausfällen bis zu 20 Minuten

Trimble®:

- extrem effizienter Receiver mit noch mehr Optionen
- bei Abriss der RTK-Verbindung bis zu 20 Minuten Überbrückung (Trimble®-xFillTM-Technologie)
- optionale Nutzung von xFillTM Premium (Überbrückung unbegrenzt)

Der Power-Joystick verfügt über zwei Tasten für das Vorgewendemanagement Variotronic¹, einen Tempomaten sowie einen Motordrehzahl-speicher. Das Varioterminal 7" bietet eine exzellente Übersicht.



Der Profi-Joystick verfügt über vier Tasten für das Vorgewendemanagement Variotronic¹, zwei Tempomaten, zwei Motordrehzahl-speicher sowie Tasten zur Bedienung zweier Hydraulikventile. Das Varioterminal 10.4" verfügt über zwei Kameraeingänge.



VarioGuide Contour Assistant

Die Softwareoption VarioGuide Contour Assistant ergänzt die bekannten VarioGuide-Spurlinientypen um die zusätzlichen Spurlinien "Kontursegmente" und "Einzelspur". So wird die Arbeit im Feld noch effizienter und komfortabler.

Spurlinientyp "Kontursegmente"

Bis dato mussten Fahrer verschiedene Weglinien aufzeichnen, um die unterschiedlichen Teilbereiche des Feldes bearbeiten zu können. Während der Bearbeitung musste außerdem manuell zwischen den Weglinien gewechselt werden. Mit Hilfe des Spurlinientyps Kontursegmente werden die einzelnen Segmente und Spurlinien bei einmaliger Umrundung des Feldes aufgezeichnet oder aber direkt aus der vorhandenen Feldgrenze übernommen. Alle relevanten Spurlinien werden zu einer Einheit zusammengefasst. Die passende Spur wird vom Contour Assistant automatisch erkannt.

Spurlinientyp "Einzelspur"

Mit dem Spurlinientyp Einzelspur kann eine nahezu unendliche Spur mit freier Kontur aufgenommen werden. Ein automatisches Generieren von Parallelsuren wird nicht mehr benötigt. Diese Funktion ist prädestiniert für den Pflanzenschutz indem eine Fahrgasse aufgezeichnet wird und diese für das ganze Feld genutzt werden kann.

Vorgewendemanagement Variotronic¹

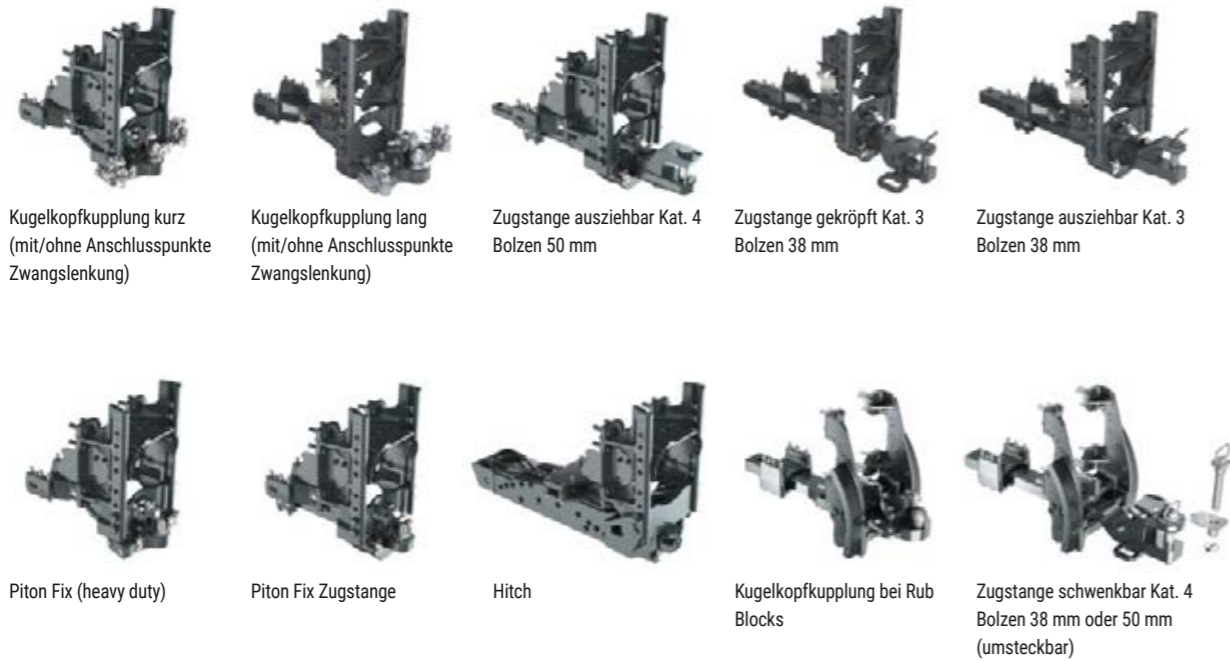
Mit dem Vorgewendemanagement Variotronic¹ starten Sie alle Abläufe beim Wenden per Knopfdruck. Dabei können Sie bis zu 25 Geräte speichern. Variotronic¹ automatisch erkennt in Kombination mit VarioGuide die Position und leitet am Vorgewende alle aufgezeichneten Schritte automatisch ein.

Dokumentation mit Fendt VarioDoc

Mit dem Dokumentationssystem VarioDoc kommen die Daten vom Feld in die Ackerschlagkartei. VarioDoc Pro ermöglicht zusätzlich die Aufzeichnung der GPS-Positionsdaten und die Datenübertragung in nahezu Echtzeit.

2 Ausbaustufen erhältlich	VarioDoc	VarioDoc Pro
USB Datenübertragung	✓	✓
Bluetooth Datenübertragung	✓	✓
Mobilfunk Datenübertragung neue und erledigte Aufträge		✓
Halbautomatische Dokumentation durch Auslösebedingungen (Heckkraftheber, Zapfwelle...)	✓	✓
GPS-Positionsdaten (alle 5 m) Beispiel: Geschwindigkeit, Drehzahl, Verbrauch...		✓

Kraftheber und Hydraulik.



Kugelpkopplung kurz (mit/ohne Anschlusspunkte Zwangslenkung)

Kugelpkopplung lang (mit/ohne Anschlusspunkte Zwangslenkung)

Zugstange ausziehbar Kat. 4 Bolzen 50 mm

Zugstange gekröpft Kat. 3 Bolzen 38 mm

Zugstange ausziehbar Kat. 3 Bolzen 38 mm

Piton Fix (heavy duty)

Piton Fix Zugstange

Hitch

Kugelpkopplung bei Rub Blocks

Zugstange schwenkbar Kat. 4 Bolzen 38 mm oder 50 mm (umsteckbar)



In der Front verfügt der Fendt 900 Vario optional über einen integrierten Frontkraftheber mit Lageregelung und entlastender Regelung. Außerdem stehen max. zwei Frontventile mit einer Durchflussmenge von bis zu 100 l/min, eine Frontzapfwelle und eine ISOBUS Steckdose zur Verfügung.

Heckanbauraum:



Quickhitch

Rub Block mit Kugelenden

Rub Blocks mit offenen Fanghaken

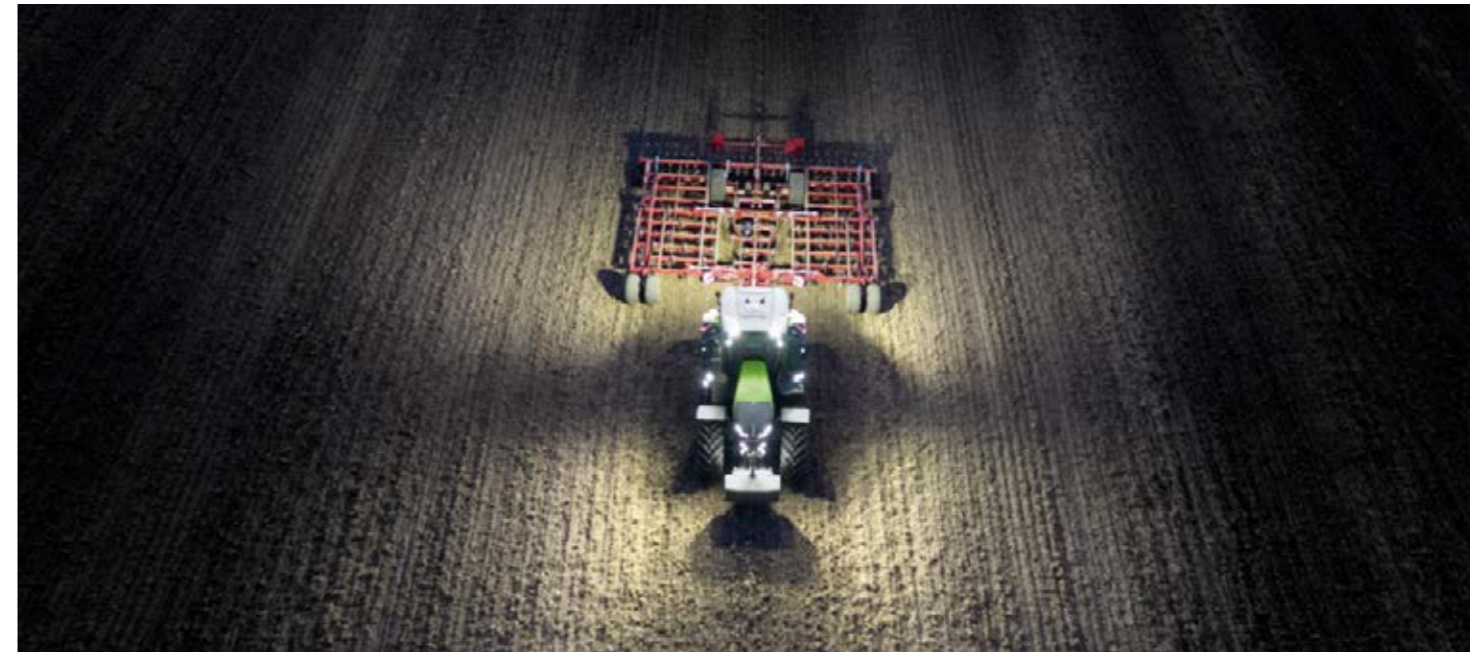


Heckkraftheber mit Schnellfanghaken und Seitenabstützung

Ohne Heckkraftheber

Beleuchtung.

Das frontseitige Arbeitsfeld wird dank 4 leistungsstarker LED-Scheinwerfer optimal ausgeleuchtet. Für bessere Sicht im Straßenverkehr sorgt das LED-Tagfahrlicht.



Insgesamt 66.230 Lumen LED-Leuchtkraft sorgen für eine optimale Ausleuchtung und für mehr Sicht bei Nacht.



Dank der Coming-Home-Funktion müssen Sie auch nach dem Abstellen des Motors nicht im Dunkeln tappen. Scheinwerfer und Stufenbeleuchtung leuchten nach und machen so Ihren Heimweg sicherer.



Sicheres Auf- und Absteigen auch bei Dunkelheit wird durch die seitlich am Tank integrierte Aufstiegsbeleuchtung garantiert.



Die Ambientebeleuchtung sorgt für eine angenehme Atmosphäre bei Nachtarbeit. Alle Funktionselemente sind entsprechend hinterleuchtet.

Absolute Funktionalität.



Die Zusatzgerätehalterung an der rechten Kabinenseite ermöglicht eine einfache und sichtoptimierte Anordnung von zusätzlichen Terminals.



Die komfortable Handyhalterung an der Armlehne lässt sich ebenfalls flexibel für verschiedene Smartphone-Modelle einstellen.



Sämtliche Funktionen sind einfach und übersichtlich auf der hinterleuchteten Folientastatur angeordnet.



Funktionaler Stauraum: wählen Sie je nach Bedarf aus 3 Optionen:
1) Wasch Box ausziehbar



2) Kunststoff-Werkzeugkasten ausziehbar



3) Metall-Werkzeugkasten ausziehbar



Für den Einsatz mit Rückfahreinrichtung wird der Fahrerstand einfach komplett um 180° gedreht. Alle Bedienelemente können somit rückwärts ebenso komfortabel wie bei der Vorwärtsfahrt bedient werden. Auch der Beifahrer muss trotz Rückfahreinrichtung nicht auf den Komfortsitz verzichten.

Die Rück- und Weitwinkelspiegel lassen sich elektrisch verstellen. Zudem sind die Spiegelhalter ein- und ausfahrbar. Dadurch behalten Sie auch mit großen Anbaugeräten stets einen guten Überblick. Die Einstellung erfolgt dabei über Tasten oder Touch im Terminal (Schnellzugriffstaste im Cockpit).



Sonnenschutzrollos sowohl vorne als auch seitlich schützen den Fahrer vor Sonneneinstrahlung.



Optimale Sichtverhältnisse nach rechts auch unter widrigsten Bedingungen wird durch den 220°-Scheibenwischer am rechten Kabinfenster garantiert.

Bereifung & Ballastierung.

Vielseitige Bereifungsoptionen: Zur Auswahl stehen unter anderem eine neu entwickelte Großbereifung mit einem max. Durchmesser von 2,20 m, Zwillingsbereifung bis 750/70 R44 oder auch eine Row Crop Variante mit 60° Spur*.

*länderspezifisch



Single EU



Row Crop



Single NA



Dual EU



870 kg



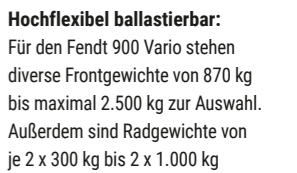
1.250 kg



2 x 300 kg



2 x 600 kg



2 x 1.000 kg



2 x 1.250 kg (bei Row Crop)

Hochflexibel ballastierbar:
Für den Fendt 900 Vario stehen diverse Frontgewichte von 870 kg bis maximal 2.500 kg zur Auswahl. Außerdem sind Radgewichte von je 2 x 300 kg bis 2 x 1.000 kg verfügbar (bei Row Crop 2 x 1.250 kg möglich).



1.800 kg



2.500 kg



2 x 650 kg



2 x 1.000 kg



FENDT SERVICES

Das beste Produkt unter dem besten Schutzschirm.

Mit einem Fendt erhalten Sie ein Hightech-Produkt für höchste Ansprüche. Entsprechend können Sie bei den leistungsfähigen, zertifizierten Fendt Vertriebspartnern Service und Dienstleistungen der Extraklasse erwarten:

- kurze Wege zwischen unseren geschulten Service-Mitarbeitern und Ihnen
- 24/7 Ersatzteilverfügbarkeit während der Saison
- 12 Monate Gewährleistung auf Fendt-Originalteile und deren Einbau

100 % Qualität. 100 % Service: Fendt Services
Um Ihnen die bestmögliche Einsatzsicherheit und Wirtschaftlichkeit Ihrer Fendt Maschine garantieren zu können, bieten wir ausgezeichneten Service:

- Fendt Vorführservice
- Fendt Expert Fahrertraining
- AGCO Finance – Finanzierungs- und Mietangebote
- Fendt Care – Wartung und Gewährleistungsverlängerung
- Fendt Certified – Gebrauchtmaschinenprogramm



+49 8342 771177

Ihr Fendt-Vertriebspartner ist mobil und verfolgt nur ein Ziel: Ihre Fendt Maschinen schon vorbeugend einsatzbereit zu halten. Sollte während der Erntezeit doch mal was passieren, erreichen Sie Ihren zertifizierten Service-Partner rund um die Uhr über die Notfall Hotline.

FENDT SERVICES

So sichern Sie sich heute zuverlässige Einsätze für morgen.

Fendt Vorführservice

Bei Ihnen steht eine Neuanschaffung an? Lassen Sie sich von der Fendt-Technologie und Gesamtwirtschaftlichkeit überzeugen. Nutzen Sie den Fendt Vorführservice für Ihre Entscheidung.

Fendt Expert Fahrertraining

Wir unterstützen Sie dabei, das Maximale aus Ihrem Fahrzeug herauszuholen. Mit Hilfe des exklusiven Fahrertrainings Fendt Expert können Sie die Wirtschaftlichkeit Ihres Fendt noch weiter optimieren und lernen alle Funktionen kennen, die Ihnen die tägliche Arbeit erleichtern. Ein Team von professionellen Trainern führt Sie kompetent an die Nutzung des gesamten Leistungspotentials Ihrer Fendt Maschine heran.

Individuelle Finanzierungs- und Mietmodelle

Die Investition in Technik bedeutet einen hohen Kapitaleinsatz. Eine Kredit-Finanzierung von AGCO Finance garantiert Ihnen attraktive Konditionen und flexible Laufzeiten. Von der Höhe der Anzahlung über die monatliche Rate bis zur Laufzeit – Sie legen die Rahmenbedingungen für die Finanzierung Ihres Fendt fest. Sie haben kurzfristigen Bedarf an zusätzlicher Kapazität oder möchten Traktoren über einen langfristigen Zeitraum nutzen ohne zu kaufen? Ihr Fendt-Vertriebspartner bietet mit maßgeschneiderten Mietangeboten die optimale Lösung.

Fendt Certified – Gebrauchtmachinesprogramm

Wer Fendt fährt, führt – auch mit Landmaschinen aus zweiter Hand. Gebrauchte Landmaschinen in bewährt hochwertiger und zertifizierter Fendt-Qualität sind für kostenbewusste Landwirte und Lohnunternehmer oder als Ergänzung in einem wachsenden Fuhrpark die ideale Lösung.

Ihre Vorteile:

- Zertifizierung nach anspruchsvollen Qualitätsstandards
- aufwändiger Eingangsscheck (Technik, Verschleiß, Optik)
- sorgfältige Wartung von Verschleißteilen
- bei Bedarf Austausch, Reinigung und Lackierung von Komponenten
- einjährige Gewährleistung (verlängerbar)

Fendt Care – Wartung und Gewährleistungsverlängerung

Damit Ihre Maschine jederzeit einsatzfähig bleibt, bieten wir Ihnen einen maßgeschneiderten Wartungs- und Reparaturservice, der über die gesetzliche Gewährleistung hinausgeht. Diese deckt das Reparaturrisiko einer Neumaschine nur in den ersten 12 Monaten nach Übergabe ab. Fendt Care setzt genau hier ein. Mit flexiblen Laufzeiten sowie flexiblen Tarifen mit und ohne Selbstbehalt kann auch nach dem ersten Jahr die Maschine abgesichert werden.

Ihr Fendt-Vertriebspartner verbaut nur Originalteile. Diese haben eine gesicherte Serienqualität und geprüfte Funktionsicherheit. Dies garantiert Ihnen den optimalen Werterhalt Ihrer Fendt Maschine.

Mit der Smartphone-App "AGCO Parts Books to go" können Sie Fendt Ersatzteile schnell und einfach finden und direkt bestellen. Die App steht zum Download im App Store und im Google Play Store bereit. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie von Ihrem Fendt Vertriebspartner.



Volle Kostenkontrolle und Planungssicherheit

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Leistung	Regelmäßige Wartung, feste Wartungskosten	Absicherung gegen Reparaturrisiko (außer Verschleiß)			Komplette Kostenabdeckung (außer Verschleiß)	Kosten und Verfügbarkeit abgesichert (außer Verschleiß)
Nutzen	Einsatzsicherheit der Maschine	Absicherung gegen Großschäden	Umfassende Absicherung zu attraktiven Konditionen	Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle	Absicherung gegen sämtliche nicht planbare Reparaturrisiken inkl. aller Nebenkosten	Für Kunden, die sich keine Auszeiten erlauben können
Regelmäßige Wartung	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Reparaturkosten		✓	✓	✓	✓	✓
Selbstbehalt		490 €	190 €	0 €	0 €	0 €
Reisekosten, Bergung / Abschleppen, Fehlersuche mit zusätzlichen Diagnosewerkzeugen, Einsatz Leistungsprüfstand, Öle und Filter, wenn Motor / Getriebe repariert wird					✓	✓
Nacht- und Wochenendzuschläge						✓
Ersatzmaschine						✓

¹ Gilt für Deutschland, Großbritannien und Frankreich. Platinum erhältlich nur bei teilnehmenden Händlern.



8 Jahre / 8.000 Bh

Mit den Fendt Care Tarifen bietet Fendt ein umfangreiches Angebot zur Absicherung der Einsatzsicherheit und des Reparaturrisikos bei Neumaschinen. Fendt Care ermöglicht Ihnen die volle Kostenkontrolle bei bestem Service. Vom Wartungsvertrag bis hin zum Rundum-sorglos-Paket inklusive Ersatzmaschine finden Sie bei Fendt eine flexible und maßgeschneiderte Lösung für Ihren Fuhrpark.

Wartung – schnell und unkompliziert.



Wartungsarbeiten wie die Prüfung des Ölstandes sind am Fendt 900 Vario schnell und einfach erledigt.



Der Verschmutzungsgrad der Luftfilter wird im Varioterminal angezeigt. Der Motorraum ist durch abnehmbare Seitenteile besonders gut zugänglich.



Der Kabinenfilter befindet sich gut erreichbar im Einstiegsbereich und kann bei Bedarf einfach gereinigt werden.



Die Kabine kann dank praktischem Anschluss für einen Druckluftschlauch schnell gesäubert werden.

Fendt Zusatzprodukte.



Fendt Zusatzprodukte bieten die optimale Ergänzung zu Ihrer Fendt Maschine. Ihnen steht ein umfassendes Produktprogramm zur Verfügung, welches Schmierstoffe, AdBlue, Pflegeprodukte, Zubehör für die Kabine und vieles mehr beinhaltet. Sie können diese exklusiv bei Ihrem Fendt-Vertriebspartner erwerben.



Was können wir für Sie tun?

Was unterscheidet die Fendt Services?

Service heißt bei uns, Ihre Arbeit zu kennen und zu verstehen, Ihren Anspruch an Zuverlässigkeit und Sicherheit zu erfüllen sowie nicht zuletzt in Ihrem wirtschaftlichen Sinne zu handeln. Wir stehen zu unseren Produkten und haben sie für höchste Ansprüche und einen dauerhaften Einsatz entwickelt. Unser Service ist dabei die partnerschaftliche Komponente bei Ihrer Arbeit.

Wie erhalte ich ein Software Update?

Fendt Software ist updatefähig. So haben Sie immer den neuesten Stand der Technik in Ihrem Fendt. Dies sichert den technischen Vorsprung Ihrer Fendt Maschine, deren Werterhalt und hält Ihre Investition auch in Zukunft so aktuell wie am ersten Tag. Wenden Sie sich hierzu an Ihren Fendt Vertriebspartner.

Was ist Fendt Expert?

Mit dem Fahrertraining Fendt Expert zum Vario Profi: Kennen Sie schon alle Funktionen, die die Technik für Sie bereithält? Nutzen Sie die Technologie, die in einem Fendt Vario steckt und lernen Sie mit Fendt Expert sämtliche Funktionen optimal einzusetzen. Unser Team von professionellen Trainern führt Sie kompetent an die Nutzung des gesamten Leistungspotenzials Ihres Fendt Schleppers heran. Einfach bei Ihrem Vertriebspartner informieren und anmelden.

fendt.com

Hier finden Sie alles online, vom Prospekt über technische Daten, Berichte über Kunden oder das Unternehmen bis hin zum Fendt Veranstaltungskalender.

Fendt Konfigurator

Mit dem Fendt Fahrzeugkonfigurator haben Sie die Möglichkeit, das für Ihren Betrieb optimal ausgestattete Fahrzeug aus allen angebotenen Ausstattungsvarianten zusammenzustellen. Den Fendt Konfigurator finden Sie im Internet unter www.fendt.com direkt auf der Startseite über den Schnelleinstieg.

fendt.tv

Rund um die Uhr Fendt – unsere Mediathek macht es möglich. Unser Internet TV sendet 24 Stunden 7 Tage die Woche Aktuelles und Wissenswertes rund um Fendt.

Probefahren

Auf fendt.com finden Sie unter "Service" den Bereich "Fendt Services". Wählen Sie dort den "Vorführservice" aus und schon können Sie sich für eine Probefahrt des Traktors Ihrer Wahl anmelden.



FENDT 900 VARIO

Ausstattungsvarianten.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motor				
Umkehrlüfter	□	□	□	□
KraftstoffvorfILTER (beheizt)	□	□	□	□
Kraftstoffkühler	■	■	■	■
Vorwärmepaket (Motor-, Getriebe-, Hydrauliköl)	□	□	□	□
Motorbremse	□	□	□	□

Getriebe				
Wendeschaltfunktion, Stop-and-go-Funktion	■	■	■	■
Warnton bei Rückwärtsfahrt	□	□	□	□

Vario-Bedienung				
Fahrhebel mit Tempomat und Drehzahl Speicher, Automatikfunktionen	■	■		
Multifunktionsjoystick mit Tempomat, Drehzahl Speicher, Automatikfunktionen, Bedienung Hydraulik			■	■
Varioterminal 7" mit Touch- und Tastenbedienung	■	■	■	
Varioterminal 10.4" mit Touch- und Tastenbedienung			□	■
Variotronic Gerätesteuerung für ISOBUS	□	■	■	■
Variotronic Gerätesteuerung für ISOBUS vorne	□	□	□	□
Variotronic TM - Vorgewende-Management-System	■	■	■	■
Vorbereitung Spurführungssystem		■		■
Spurführungssystem VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
VarioDoc - Dokumentationssystem (nur bei Varioterminal 10.4")			□	■
VarioDoc Pro - Dokumentationssystem				■
Teilbreitenschaltung SectionControl				□
VariableRateControl				□
AGCO Connectivity Module (ACM) Telemetrie Basispaket	□	□	□	■
VarioGuide Contour Assistant				□
Elektronische Wegfahrsperrung	■	■	■	■
Ohne Wegfahrsperrung	□	□	□	□

Kabine				
Kabinenfederung mechanisch	■	■	■	■
Kabinenfederung Komfort pneumatisch	□	□	□	□
Super-Komfortsitz luftgefedert	■	■	■	■
Super-Komfortsitz Evolution dynamic / DL	□	□	□	□
Super-Komfortsitz Evolution active DuMo Leder/DL	□	□	□	□
Super-Komfortsitz Evolution dynamic DuMo/DL	□	□	□	□
Integrierte Klimaautomatik	■	■	■	■
Frontscheibe aus Verbund Sicherheitsglas, beheizt	□	□	□	□
Heckscheibe beheizt	□	□	□	□
300°-Scheibenwischer vorn (bei durchgehender Frontscheibe)	■	■	■	■
Scheibenwisch- und Waschanlage hinten	■	■	■	■
Seitenscheibenwisch- und Waschanlage rechts	■	■	■	■
Rückspiegel elektr. + Weitwinkelspiegel	■	■	■	■
Komfortspiegel + Umrissleuchte	□	□	□	□
Komfortspiegel teleskopierbar + Umriss.	□	□	□	□
Radio CD MP3	□	□	□	□
Radio CD MP3 Freisprecheinrichtung	□	□		
Infotainment Paket			□	□
Infotainment Paket + 4.1 Soundsystem			□	□
Vorrüstung EG-Kontrollgerät	□	□	□	□
Fendt-Reaktion-Lenksystem	■	■	■	■
Radarsensor	□	□	□	□
Rückfahreinrichtung	□	□	□	□
Kühlbox	□	□	□	□

Fahrwerk				
FSC Fendt Stability Control	■	■	■	■
Einzelradfederung Vorderachse	■	■	■	■
Pneumatische Highspeed-Zweikreisbremsanlage 1 Pedal	■	■	■	■
Handbremse pneumatisch	■	■	■	■
Handbremse elektro-pneumatisch (Handbremsassistent)	□	□	□	□
Automatische Anhänger-Lenkachssperrung	□	□	□	□
Druckluftbeschaffungsanlage 2-Leitungsanlage	■	■	■	■
Druckluft-Duomatik-Kupplung	□	□	□	□
Reifendruckregelung VarioGrip	□	□	□	□
Grip Assistent	□	□	□	□

Allrad				
Intelligenter Allradantrieb	■	■	■	■
Komfortschaltung Differentialsperre	■	■	■	■
Heck- / Frontdifferential mit 100 % Lamellensperre und Lenkwinkelsensoren	■	■	■	■

Kraftheber				
Zugkraft- und stufenlose Mischregelung		■		■
Komfortfrontkraftheber EW, mit Lageregelung, Externbetätigung	□	□	□	□
Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung und entlastender Regelung, Externbetätigung	□	□	□	□
Ohne Heckkraftheber	□	□	□	□
Elektrohydraulischer Kraftheber DW (EHR), mit Externbetätigung	□	□	□	□
Elektrohydraulischer Kraftheber EW (EHR)	■	■	■	■
Unterlenker-Fanghaken Kat. 4	□	□	□	□

Zapfwelle				
Front: 1.000 U/min	□	□	□	□
Heck: Flanschzapfwelle 540E/1.000 U/min	■	■	■	■
Heck: Flanschzapfwelle 1.000/1.000E U/min	□	□	□	□
Externbetätigung Heckzapfwelle	■	■	■	■

Hydraulik				
Externbedienung Hydrauliksteuergerät Heck	■	■	■	■
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (165 l/min)	■	■	■	■
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (220 l/min)	□	□	□	□
Load-Sensing-System mit 2 Axialkolbenpumpe (220 + 210 l/min)			□	□
Hydraulikanschluss PowerBeyond	□	□	□	□
Rücklauf Heck	■	■	■	■
Druckloser Rücklauf Heck	□	□	□	□
FFC-Flachdichtende Hydraulikkupplungen Heck	□	□	□	□
DUDK-Hebelkupplungen Heck (unter Druck kuppelbar)	□	□	□	□

Aufbau				
Autom. Anhängerkupplung mit Fernbedienung hinten	■	■	■	■
Zugkugelkopfkupplung höhenverstellbar	□	□	□	□
Zugkugelkopfkupplung kurz in der Untenanhängung	□	□	□	□
Zugkugelkopfkupplung lang in der Untenanhängung	□	□	□	□
Hitch-Anhängung	□	□	□	□
Zugstange	□	□	□	□
Piton Fix	□	□	□	□
Zwangslenkung (ein- oder zweiseitig)	□	□	□	□
ABS Anhängersteckdosen	□	□	□	□
Werkzeugfach ausziehbar	■	■	■	■
Metal-Werkzeugkasten ausziehbar	□	□	□	□
Wasch Box ausziehbar	□	□	□	□
Sicherheitsschließsystem	■	■	■	■

FENDT 900 VARIO

Technische Daten.



		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Motor						
Nennleistung ECE R 120	kW/PS	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Maximalleistung ECE R 120	kW/PS	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Konstantleistung ECE R 120	kW/PS	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Zylinderzahl	Anzahl	6	6	6	6	6
Zylinderbohrung/Hub	mm	115/145	115/145	115/145	115/145	115/145
Hubraum	cm³	9037	9037	9037	9037	9037
Nennrehzahl	U/min	1700	1700	1700	1700	1700
Max. Drehmoment	Nm	1550	1650	1750	1850	1970
Drehmomentsanstieg	%	26.9	22.7	19.4	16.4	15.0
Kraftstoffvorrat	Liter	625.0	625.0	625.0	625.0	625.0
AdBluevorrat	Liter	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0
Konstantleistungsbereich	U/min	1350-1700	1450-1700	1450-1700	1550-1700	1600-1700

Getriebe & Zapfwelle						
Getriebetyp		TA 300	TA 300	TA 300	TA 300	TA 300
Fahrbereich vorwärts	km/h	0.02-60	0.02-60	0.02-60	0.02-60	0.02-60
Fahrbereich rückwärts	km/h	0.02-33	0.02-33	0.02-33	0.02-33	0.02-33
Höchstgeschwindigkeit	km/h	60	60	60	60	60
Heckzapfwelle		540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000
Heckzapfwelle Option		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Frontzapfwelle Option		1000	1000	1000	1000	1000

Kraftheber & Hydraulik						
Verstellpumpe	l/min	165	165	165	165	165
Verstellpumpe Option 1	l/min	220	220	220	220	220
Verstellpumpe Option 2	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210	220+210
Betriebsdruck / Regeldruck	bar	200	200	200	200	200
max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Power / Power Plus	Anzahl	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Profi / Profi Plus	Anzahl	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Max. entnehmbare Hydr.-Ölmenge	Liter	90	90	90	90	90
Max. Hubkraft Heckkraftheber	daN	12410	12410	12410	12410	12410
Max. Hubkraft Frontkraftheber	daN	5584	5584	5584	5584	5584

Bereifung						
Serienbereifung vorne		650/65R34	600/65R34	600/70R34	600/70R34	650/60R38
Serienbereifung hinten		710/70R42	710/70R42	710/75R42	710/75R42	750/70R44

Abmessungen						
Spurweite vorn (bei Serienbereifung)	mm	2100	2100	2100	2100	2100
Spurweite hinten (bei Serienbereifung)	mm	2000	2000	2000	2000	2000
Gesamtbreite bei Serienbereifung	mm	2710	2710	2710	2710	2750
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung ohne VarioGuide	mm	3335	3335	3377	3377	3385
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung mit VarioGuide	mm	3375	3375	3417	3417	3425
Max. Bodenfreiheit	mm	553	553	578	578	603
Radstand	mm	3150	3150	3150	3150	3150

Gewichte						
Leergewicht (Grundscharer mit Kabine - Tanks voll ohne Fahrer)	kg	11300.0	11300.0	11400.0	11400.0	11780.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 40 km/h länderspezifische Ausnahmegenehmigung erforderlich	kg	20000.0	20000.0	20000.0	20000.0	20000.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 50 km/h länderspezifische Ausnahmegenehmigung erforderlich	kg	19000.0	19000.0	19000.0	19000.0	19000.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 60km/h	kg	17000.0	17000.0	17000.0	17000.0	17000.0
Max. Stützlast Anhängerkupplung	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Weil wir Landwirtschaft verstehen.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.