

# FENDT

## Fendt Tigo (ST/S/MS/MR/MR Profi)





## Schonend. Vielseitig. Höhererprobt. Fendt Tigo ST und S.

Der richtige Ladewagen für jeden Betrieb – unter den kompakten Fendt Tigo ST und S mit drei unterschiedlichen Ladevolumen findet jeder Betrieb seinen passenden Ladewagen. Der Tigo ST verfügt über einen abgesenkten Schwerpunkt und eine extra breite Spur. Dies erhöht die Standfestigkeit und macht ihn zum perfekten Partner für Höhen- und Hanglagen.

		<b>Tigo 35 ST</b>	<b>Tigo 40 ST</b>	<b>Tigo 50 ST</b>	<b>Tigo 35 S</b>	<b>Tigo 40 S</b>	<b>Tigo 50 S</b>
Volumen nach DIN 11741	m <sup>3</sup>	22	24,5	29	22	24,5	29
Zulässiges Gesamtgewicht*	kg	5.250	9.000	9.000	6.200	9.500/11.000	9.500/11.000

\* = Länderspezifisch



## Der Meister im Alltag. Fendt Tigo MS.

Der Fendt Tigo MS überzeugt als Meister im Alltag. Das äußerst futterschonende Schwingenaggregat ist besonders für den Einsatz im Heu bestens geeignet. Aber auch das tägliche Einfahren von Grünfutter oder Laden von Silage stellt für den Allrounder mit einer Ladekapazität von bis zu 35 m<sup>3</sup> kein Problem dar.

		TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS
Volumen nach DIN 11741	m <sup>3</sup>	26	30	35	39
Zulässiges Gesamtgewicht*	kg	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000



## Flexibel. Kompakt. Ausdauernd. Fendt Tigo MR und MR Profi.

Profitechnik für Ihren mittelständischen Betrieb. Höchste Futterqualität. Beste Ausnutzung der Ladekapazität. Zügiges Entladen. Diese Wünsche wird Ihnen der Kombiwagen Fendt Tigo MR Profi erfüllen. Die Multifunktionsstirnwand mit VarioFill schafft mit zusätzlichen 6 m<sup>3</sup> eine enorme Laderaumkapazität von bis zu 50 m<sup>3</sup>. Ob Silage oder Heu: Die Ladeautomatik mit stufenlos einstellbarem Vorpresdruck nutzt jeden Kubikmeter und unterstützt aktiv beim Abladen. Der Tigo MR 100 Profi ist dabei der Heuladewagen der Extraklasse – für höchste Ansprüche.

		<b>TIGO 40 MR</b>	<b>TIGO 50 MR</b>	<b>TIGO 60 MR</b>	<b>TIGO 50 MR Profi</b>	<b>TIGO 60 MR Profi</b>	<b>Tigo 100 MR Profi</b>
Volumen nach DIN 11741	m <sup>3</sup>	26	30	35	31	36	50
Zulässiges Gesamtgewicht*	kg	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12000/17000

\* = Länderspezifisch

FUTTERAUFNAHME UND PICK-UP: FENDT TIGO ST, S, MS, MR UND MR PROFİ

# Das nächste Level der Erntetechnik – Fendt Tigo.

**Optimale Aufnahmeleistung mit breiter Pick-Up**  
Die ungesteuerte Pick-Up aller Fendt Tigo Modelle steigert die Wirtschaftlichkeit Ihres Ladewagens. Vor allem bei den Schwingenwagen Tigo ST, S und MS ist diese Pick-Up einzigartig. Fünf Zinkenreihen und eine Arbeitsbreite von 1,80 m, bringen höchste Aufnahmeleistung. Durch die mit 54 mm sehr eng stehenden Federzinken garantiert der Fendt Tigo eine optimale Recharbeit und optimale Futterübergabe zum Ladeaggregat, auch bei kurzem, trockenem Gras.

**Saubere Arbeit**  
Eine bestmögliche Gutaufnahme bildet den ersten Baustein für Ihren Ernteerfolg. Die freischwingende Pick-Up passt sich optimal dem Boden an. Damit wird sie nicht nur laufruhiger und nimmt das Schwad sehr sauber auf, sondern steigert auch die Effizienz. Dafür drückt das Prallblech mit Rollenniederhalter das Schwad gleichmäßig an und unterstützt gleichzeitig die Förderwirkung der Pick-Up. Das Zusammenspiel des Rollenniederhalters mit dem Prallblech vermindert die Reibung und sichert einen kontinuierlichen Gutfluss.

**Grasnarbe schonen mit perfekter Boden Anpassung**  
Durch klare Führung schützt die Tastrolle die Zinken der Pick-Up vor dem Einstechen in den Boden. Auch bei schwierigen und unebenen Bodenverhältnissen hält sie den passenden Bodenabstand und lässt den Schmutz links liegen. Dank intelligenter Technik unterstützt sie nur, wenn nötig und läuft nicht permanent mit. Je nach Erntebedingung können Sie die Tastrolle individuell einstellen. Neben optimaler Futterqualität achtet der Fendt Tigo auch auf Bodenschonung. Die verstellbaren, nachlaufgelenkten Tasträder entlasten die Pick-Up und schützen zusätzlich die Grasnarbe, auch bei engen Wendemanövern auf dem Feld.

**Langes Leben**  
Die Pick-Up des Fendt Tigo kommt ohne Kurvenbahn aus, was sie absolut wartungsfrei und laufruhig macht. Um Schäden an der Maschine oder den Tieren zu verhindern, sind alle Zinken serienmäßig verlustgesichert. Die Konstruktion mit feuerverzinkten Komponenten schützt die Pick-Up gegen Verschleiß durch korrosive Futtersäfte, Rost und Witterungseinflüsse. Das Ergebnis: geringer Wartungsaufwand und Langlebigkeit.

Die ungesteuerte Pick-Up kann frei pendeln. Das verbessert die Boden Anpassung und Recharbeit.



Die nachlaufenden Tasträder der ungesteuerten Pick-Up entlasten diese bei Kurvenfahrten, sind drehbar und schonen so die Grasnarbe. Mit der Lochkulissee passen Sie die Höhe der Räder individuell an.



Die für den Tigo MR und MR Profi erhältliche Pick-Up Tastrolle in Wagenmitte gewährleistet auch bei schwierigen Bodenverhältnissen ein sicheres Führen der Pick-Up. So wird eine hohe Futterqualität garantiert, denn der Schmutz bleibt auf dem Boden.

## ROTOR UND ANTRIEB: FENDT TIGO MR UND MR PROFI

# Einzigartige Effizienz, die begeistert.

### Leistung, die überzeugt

Der Rotor des Fendt Tigo begeistert mit seiner Stärke und enormer Durchsatzleistung. Mit den 25 mm breiten Rotorzinken mit Auflageflächen aus Hardox, überzeugt der Fendt Tigo mit perfekter Schnittqualität. Das Gras wird exakt durch den engen Schnittspalt geführt und hat keine Ausweichmöglichkeit. Es wird aktiv durch das Schneidwerk gefördert, während die sechs spiralförmig angeordneten Zinkenreihen des Rotors für einen kraftsparenden, präzisen Schnitt sorgen. Die Rotorzinken ziehen sich schonend mit einem Winkel von mehr als 90 Grad aus dem Futterstock, was die schonende Abgabe des Futters garantiert. Mit einer Förderfläche von mehr als 1 m<sup>2</sup> wird das Futter auch bei schwierigen Einsatzbedingungen schonend in den Laderaum gefördert. So erreichen Sie exakte Schnittqualität ohne Musen und optimal vorverdichtetes Qualitätsfutter.

### Warten Sie noch oder fahren Sie schon?

Mit dem Fendt Tigo sparen Sie Zeit und Geld. Durch die patentierte Lösung zum Austausch einzelner Rotorsegmente bringt Sie nichts mehr aus der Ruhe. Dank der innovativen Bauweise tauschen Sie bei Fremdkörperschäden oder Verschleiß nur noch die einzelnen Rotorzinken aus. Die T-förmige, 25 mm breite Auflagefläche der Rotorsegmente garantiert dabei hohe Stabilität. Gleichzeitig entwickelt der Fendt Tigo dadurch mehr Schubkraft bei geringem Kraftaufwand.

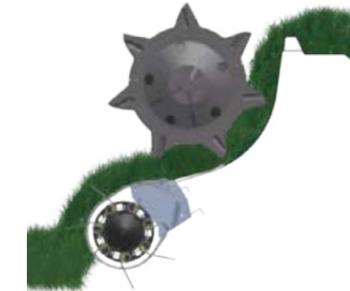
### Auf den Punkt genau

Grasernte, kein Problem – der Fendt Tigo garantiert Ihnen einen optimalen Durchsatz. Das perfekte Zusammenspiel zwischen Pick-Up und Rotor resultiert in einem idealen Gutfluss und höchster Ladeleistung. Der Übergabepunkt der Pick-Up sitzt nah am Schneidrotor. Das Erntegut legt so nur einen kurzen Weg vom Einzug bis zum Rotor zurück. Durch die kürzere Bauweise und geringere, nahezu identische Umfangsgeschwindigkeit von Pick-Up und Rotor haben Sie auch bei kurzem, trockenem Futter eine optimale Recharbeit und Futterübergabe. Dies ermöglicht Ihnen futter-schonendes Arbeiten für ausgezeichnete Qualität.

### Effizienz ist gleich Durchsatz

Je effektiver der Kraftfluss eines Getriebes, desto mehr Durchsatzleistung kann generiert werden. Optimales Leistungspotenzial erreichen Sie mit dem einmaligen Antriebssystem des Fendt Tigo. Der direkte Antrieb über verschleißarme Zahnräder hält hohen Belastungen stand und ist dabei extrem leichtgängig. Das Hauptzahnrad ist direkt mit dem Schneidrotor verschraubt und garantiert eine direkte Kraftübertragung. Die ausgezeichnete Laufruhe ist eine große Entlastung für den Fahrer und sorgt für eine angenehme Arbeitsatmosphäre. Auch Futterschmutzungen durch tropfende Kettenschmierungen sind dank dem evolvent verzahnten Stirnradgetriebe ausgeschlossen.

Die synchronisierte Umfangsgeschwindigkeit erlaubt es der Pick-Up, mit niedriger, schonender Drehzahl die Entfernung zum Rotor zu überbrücken.



Die Kraft des Hauptantriebs wird von der Gelenkwelle über extra starke Stirnräder mit einer kraftschlüssigen Evolventenverzahnung auf den Rotor übertragen.



Der Rotor mit 800 mm Durchmesser und sechs spiralförmigen Zinkenreihen aus Hardox-Stahl ist auf beiden Seiten mit groß dimensionierten Pendelrollenlagern ausgerüstet.



Die Rotorzinken sind in drei Elemente aufgeteilt und können einzeln entnommen werden. Für einfaches Austauschen werden drei neue Elemente arretiert und dann mit einzelnen Schlüsseln dreimal verschweißt.

FÖRDERSCHWINGE UND ANTRIEB: FENDT TIGO ST, S UND MS

# Die ganze Saison schwungvolle Arbeit.

## Futterschonung pur

Herzstück des Fendt Tigo ST, S und MS ist das kurvenbahngesteuerte Ladeaggregat. Die nierenförmige Kurvenbahn garantiert eine optimale Steuerung der einzelnen Förderrechen. Durch die separate Lagerung jedes einzelnen Rechens werden die Belastungsspitzen optimal verteilt. Dadurch arbeiten sie extrem präzise. Die Doppelzinken der fünf Förderrechen ziehen sich gerade nach hinten aus dem Futterstock und vermeiden so ein Quetschen des Futters. Dank dieses Gabel-effektes wird das Futter locker und in Schichten, schonend und gleichmäßig, in den Laderaum befördert.

## Ungeteilte Aufmerksamkeit

Um einen gleichmäßigen und ruhigen Futterfluss zu gewährleisten, verfügt der Fendt Tigo ST, S und MS über ungeteilte Förderschwingen. Durch den mittigen Schneidprozess wird ein Reißeffekt, wie bei einer geteilten oder versetzten Schwingenanordnung, vermieden. Das Ergebnis: exakt geschnittenes, hochqualitatives Futter.

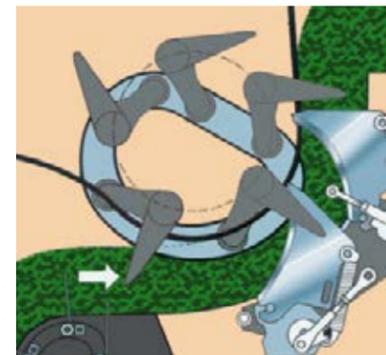
## Mit Antrieb voran

Der Fendt Tigo ST, S und MS ist etwas Besonderes. Als einziger Wagen seiner Klasse wird er direkt über ein robustes Zahnradgetriebe angetrieben. Das macht diesen Antrieb standhaft für wechselnde Anforderungen und extrem leichtgängig. Durch den Verzicht auf Kettenantriebe, überzeugt der Fendt Tigo MS, S und ST mit ausgezeichneter Laufruhe und sorgt für eine angenehme Arbeitsatmosphäre. Auch verschmutztes Futter durch tropfende Ketten-schmierungen ist ausgeschlossen.

## Wartung statt warten

Jede der fünf Förderschwingen ist auf beiden Seiten separat in einem geschlossenen Wälzlager gelagert und verfügt über eine Zentralschmierung. Die serienmäßigen Schmierleisten des Ladeaggregats und der Kurvenbahn verhindern das Abbrechen des Schmier-films und machen dieses Modell extrem verschleißarm und wartungsfreundlich.

Dank der ausgeklügelten Führung der Schwingen garantiert das Ladeaggregat beim Tigo ST, S und MS maximale Futterschonung.



Die Doppelzinken bleiben mit dem Erntegut unter einem idealen Winkel in Kontakt, bis sie in einer horizontalen Position, kurz vor dem Eintritt des Ernteguts in den Laderaum, zurückgezogen werden.



Die ungeteilte Förderschwinge ermöglicht einen gleichmäßigen und ruhigen Futterfluss.



Der geringe Abstand zwischen der Pick-Up und dem Ladeaggregat ermöglicht einen optimalen Gutfluss.



Der Antrieb des Schwingenaggregates erfolgt direkt über ein verschleißarmes Getriebe mit extra starken Stirnrädern.

## MESSER UND SCHNITTQUALITÄT: FENDT TIGO MR UND MR PROFI

# Ein Schnitt, der seinesgleichen sucht.

### Hochleistungsschneidwerk

Je höher die Schnittqualität, desto besser die Verdichtung, Gärung und Futteraufnahme. Die Kombination aus 31 Messern und einem ziehenden Schnitt in Verbindung mit einem geringen Schnittpalt garantieren ein sauber geschnittenes Futterpaket ohne Musen. Dabei setzt der Fendt Tigo MR und MR Profi auf langgezogene Messer aus gehärtetem Werkzeugstahl mit speziellem Wellenschliff. Mit den breiten Rotorzinken wird das Futter aktiv durch die Messer geschoben. Dadurch erreicht der Tigo hohe Standzeiten und schneidet über die ganze Länge optimal für beste Silagequalität. Die nötige Flexibilität liefert er durch die einfache Schnittlängenverstellung. Mit dem Werkzeughebel können Sie mühelos die Messeranzahl halbieren und somit die Schnittlänge umstellen.

### Zuverlässig dank Trimatic

Mit dem einzigartigen Fremdkörpersicherungssystem wird jedes Messer separat mit einer Feder abgesichert. Drückt der Rotor einen Fremdkörper an das Messer, knickt sich die Feder aus und reduziert schlagartig die Kraft auf das Messer. Durch diese Spannung stellt sich das Messer nach dem Passieren des Fremdkörpers automatisch wieder in Einsatzstellung. Dieses innovative, federbasierte Auslösesystem schützt die Messer und den Rotor und garantiert eine stetige Funktionssicherheit, auch unter härtesten Einsatzbedingungen.

### Komfort bei der Wartung

Das Ziel ist es, Ihnen das Arbeiten so leicht wie möglich zu machen. Schnelles und einfaches Handling garantieren die Rotorwagen durch ihre werkzeuglos entnehmbaren Messer. Fahren Sie den Schneidwerksbalken bequem über Ihr Terminal oder die seitlichen Druckknöpfe von der Arbeits- in die Servicestellung. Durch das seitliche Ausschwenken des Messerrahmens ist der Messerwechsel ganz einfach. Jedes Messer kann durch die zentrale Messerentriegelung entsichert werden und einzeln an jeder Stelle des Rahmens entnommen werden.

Die Federn der Trimatic Einzelmessersicherung garantieren effizienten und wirksamen Schutz vor Fremdkörpern für Messer und Rotor.



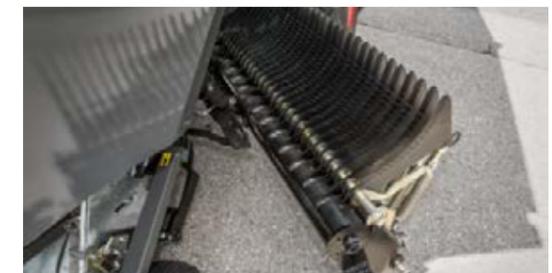
Der Schneidwerksrahmen ist in zwei Gruppen unterteilt, sodass unkompliziert zwischen einer Schnittlänge von 45 mm, 90 mm oder ungeschnitten umgestellt werden kann.



Der offene Schneidwerksrahmen verringert Ihren Wartungs- und Reinigungsaufwand, denn durch die offene Geometrie des Rahmens fällt jeglicher Schmutz einfach unten durch.



Die langgezogenen Messer mit einseitigem Wellenschliff bieten einen kraftsparenden, ziehenden Schnitt und können werkzeuglos entnommen werden.



Durch die zentrale Messerentriegelung sind die Messer einfach und schnell einzeln austauschbar.

MESSER UND SCHNITTQUALITÄT: FENDT TIGO ST, S UND MS

## Ein glatter Schnitt vom ersten bis zum letzten Halm.

### Passender Rahmen

Gute Verdichtung benötigt optimale Schnittqualität. Die Fendt Tigo ST, S und MS setzen auf ein Schneidwerk mit bis zu 33 Messern auf zwei Ebenen, die dank eines ziehenden Schnitts und geringem Schnittpalt ein sauber geschnittenes Futterpaket, ohne Musen schaffen. Standardmäßig verfügen die Tigo ST, S und MS über einen Hauptschneidrahmen mit 17 Messern. Zusätzlich können Sie noch einen Silierschneidrahmen mit 16 Messern dazu bauen. Dadurch erreicht der Tigo hohe Standzeiten und schneidet über die ganze Länge optimal für beste Silagequalität.

### Passende Länge

Das in zwei Ebenen stehende Schneidwerk ermöglicht eine Schnittlänge von minimal 38 mm. Über einen Bedienhebel können Sie schnell und einfach die Messeranzahl auf 0, 5, 17, 21 oder 33 anpassen. Dabei können Sie an Ihrem Hauptschneidwerksrahmen von 17 der langgezogenen Messer, aus gehärtetem Werkzeugstahl mit speziellem Wellenschliff, auf 5 Messer wechseln, um für die Grünfütterernte optimal ausgerüstet zu sein. In dem Zuge können Sie Ihr Silierschneidwerk auch flexibel ein- und ausschwenken.

### Schnelles Warten

Das Ziel ist es, Ihnen das Arbeiten so leicht wie möglich zu machen. Schnelles und einfaches Handling garantiert der Tigo ST, S und MS durch seine werkzeuglos entnehmbaren Messer. Dafür klappen Sie das Schneidwerk einfach ab oder fahren es für größere Wartungsarbeiten auf Transporträdern hinaus. Jedes Messer kann durch die zentrale Messerentriegelung entsichert werden und einzeln an jeder Stelle des Rahmens entnommen werden.

Für noch mehr Flexibilität und ein größeres Einsatzspektrum können Sie ein Silierschneidwerk mit 16 zusätzlichen Messern einbauen. Somit sind Sie auch bei der Silage bestens unterwegs.

Schnell und einfach für alle Bedingungen gerüstet sein, egal ob für Grünfutter, Heu oder Silage. Möglich wird das mit der anpassbaren Messeranzahl auf 0, 5, 17, 21 oder 33.



Perfekte Absicherung der einzelnen Messer dank dem Fremdkörper-sicherungssystem Trimatic auch im Fendt Tigo ST, S und MS.

## LADERAUM UND AUFBAU: FENDT TIGO MR PROFI

# Fendt Tigo: Bietet allem die Stirn.

### Überblick behalten

Die Ähnlichkeit der Stirnseite des Fendt Tigo mit einer Mulde hat einen ganz bestimmten Grund. Der Fahrer hat durch die schräg nach vorne laufende Aufbaukonstruktion immer perfekte Sicht in den Laderaum. Mit Laderaumgrößen von 31 bis 50 m<sup>3</sup> (DIN) transportieren Sie Ihr Erntegut schnell und effizient. Als speziell für die Bergung von Heu konzipierter Ladewagen spielt der Tigo MR 100 Profi mit 50 m<sup>3</sup> (DIN) diese Stärke voll aus.

### Erste Komponente von VarioFill ist die Stirnwand

Kompakter, leichter, wendiger und um mindestens 1 Meter kürzer als andere Ladewagen in seiner Klasse. Mit seiner um 80° schwenkbaren Multifunktionsstirnwand wird der Fendt Tigo zum reinsten Ladewunder. Durch die Nutzung des Raumes über dem Ladeaggregat werden 6 m<sup>3</sup> mehr Volumen geschaffen, welche gleichzeitig den Wagen verkürzen. Der komplett geschlossene Rahmen der Stirnwand bietet dabei höchste Stabilität. Das Zusammenspiel von Gewichtseinsparung und kompaktem Abmaß machen den Fendt Tigo zum Nutzlast-Champion. Kombiniert mit dem Fendt Traktor wird es ein unschlagbares Gespann. Durch ideale Gewichtsverteilung und optimale Stützlast profitieren Sie von einer besseren Straßenlage beim Transport.

### Zweite Komponente von VarioFill ist die Ladeautomatik

Mit dem Fendt Tigo üben Sie immer den richtigen Druck aus. Durch die Doppelfunktion der Stirnwand als Lade- und Vorpressewand, mit integrierter Lade- und Abladeautomatik, wird jeder Kubikmeter des Ladevolumens optimal ausgenutzt. Über das Terminal verstellen Sie die 2-stufige Ladeautomatik und verstellen stufenlos den Pressdruck des Futters. Mit diesem einzigartigen System kann der Vorverdichtungsdruck optimal der Futterstruktur angepasst werden. Ob hoher Druck für einen maximal beladenen Wagen oder niedriger Druck, um Bröckelverluste beim Heu zu vermeiden – sobald der gewählte Pressdruck in den Drucksensoren der Hydraulikzylinder erreicht ist, setzt sich automatisch der Kratzboden in Bewegung. Ist der komplette Laderaum gefüllt, fährt die Stirnwand stufenweise nach vorne.

### Dritte Komponente von VarioFill ist die Abladeautomatik

Manuelles Entfernen von Futterresten am Ende des Tages ist nicht notwendig. Durch die VarioFill Abladeautomatik wird das Abladen zur entspannten Angelegenheit. Per Knopfdruck startet der Entladevorgang. Die Heckklappe wird geöffnet, danach starten Kratzboden und Stirnwand gleichzeitig. Durch die rückläufige Bewegung schiebt die Multifunktionswand den Futterstock sanft an und verringert die Belastung der Kratzbodenketten. Durch die in der Endstellung entstehende Überneigstellung, drückt die Stirnwand den letzten Futterkeil aktiv zum Kratzboden und sorgt für eine saubere Entleerung des Wagens.

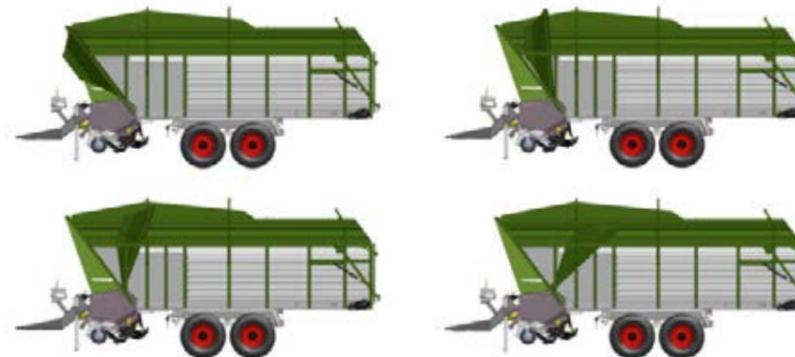
Mit der VarioFill Lade- und Abladeautomatik fällt das manuelle Bedienen des Kratzbodens weg und Sie können sich in der Kabine zurücklehnen und müssen nur noch lenken.



Mit dem stufenlos verstellbaren Pressdruck wird Ihr Kombiwagen immer optimal beladen.



Die VarioFill Abladeautomatik schafft mehr Effizienz für Ihren Betrieb. Mit nur einem Knopfdruck wird der gesamte Vorgang gestartet.



VarioFill: Die Kombination aus intelligenter Auf- und Abladeautomatik und Multifunktionsstirnwand.

# Der Fendt Tigo überlässt nichts dem Zufall.



### Robust und stabil

Die Fendt Tigo MS und MR sichern Ihnen ein Höchstmaß an Stabilität und Lebensdauer. Der robuste und durchgehende Ganzstahlaufbau mit eng stehenden Seitenrungen ist direkt mit dem Fahrgestellrahmen und dem oben durchgehenden Profilrahmen verschraubt. Das macht ihn zum stabilsten und kompaktesten Ladewagen seiner Klasse.

### Schnell geladen – Tigo MS und MR

Die Tigo MS und MR unterstützen Sie so, wie Sie es brauchen. Beide Modelle sind mit oder ohne Ladeautomatik verfügbar. Mit der zwei-Zwei-Stufen-Ladeautomatik können Sie mit zwei unterschiedlichen Pressungen arbeiten. Die leichte Pressung erfolgt über einen Tastrechen, während die mittlere über die gesamte Ladeklappe verläuft. Dabei wird das Futter von unten bis ganz oben geschoben. Wenn der gesamte Laderaum gefüllt ist, drückt sich der Tastrechen bzw. die Ladewand nach oben und setzt automatisch den Kratzboden für kurze Zeit in Bewegung, welcher den Futterstock nach hinten schiebt. Wenn der Wagen voll ist, erhalten Sie ein akustisches Signal vom Bediengerät. Somit werden nicht nur Sie entlastet, sondern auch ein optimal befüllter Wagen gewährleistet.

### Hohes Volumen

Damit Sie Ihr Heu immer optimal verdichten können, hat der Fendt Tigo MS optional eine Aufbaukonstruktion aus feuerverzinktem C-Profilstahl. Somit verdichten Sie Ihr Heu nicht nur besser, sondern nutzen auch den gesamten Laderaum von bis zu maximal 70 m<sup>3</sup> perfekt aus. Gerade bei längeren Strecken, die zurückgelegt werden müssen, macht sich dieses hohe Maß an Wirtschaftlichkeit bemerkbar.



Mit der Zwei-Stufen-Ladeautomatik erfolgt die leichte Pressung über einen Tastrechen während die Mittlere über die Ladeklappe erfolgt.



Der klappbare Dürrfutteraufbau kann von der Kabine aus ein- und ausgeklappt werden. Durchfahrten sind so kein Problem und für die Heuernte kann der Laderaum so schnell vergrößert werden.

LADERAUM UND AUFBAU: FENDT MS UND MR

## Geradlinig oder quer – der Fendt Tigo überzeugt.

### Der richtige Winkel

Der Fendt Tigo MS und MR garantiert Ihnen einen effizienten und komfortablen Lade- und Abladevorgang dank des Kratzbodens aus druckimprägniertem Holz. Der Ladewagen setzt seine Kraft präzise ein. Durch die optimale Anordnung der Förderorgane bedarf es eines verringerten Kraftbedarfs beim Laden und somit eines geringeren Kraftstoffverbrauchs.

### Die richtige Geschwindigkeit

Mit dem Kombiwagen können Sie auch in hektischen Situationen die Ruhe bewahren. Der hydraulische 1-Stufen-Kratzbodenantrieb, optional auch 2-stufig, lässt sich je nach Erntegut und Gewicht individuell anpassen. Die stufenlos einstellbare Vorschubgeschwindigkeit garantiert Ihnen dabei die schnellstmögliche Entleerung. Bei den Modellen mit Dosierwalzen ist der Fendt Tigo MS und MR zusätzlich mit einem Kratzbodenrücklauf ausgestattet. Mit diesem Antrieb sind Sie auch für die härtesten Einsätze gerüstet.

### Die richtige Verteilung

Eine gleichmäßige Ausgabe des Ernteguts beim Abladen verbessert die Leistung bei der Verdichtung im Silo. Mit dem leistungsstarken Profil der geschlossenen Dosierwalzen schaffen Sie einen gleichmäßigen Futterteppich auf dem Silo. Gras, Mais oder auch GPS werden exakt vom Futterstock abgefräst. Der Fendt Tigo gewährleistet so einen präzisen Abladevorgang. Um die Abmessungen schlank zu halten, sind die Antriebs-Gelenkwellen im Rahmen versteckt. Der einfache Ausbau der Walzen nach hinten bietet Ihnen die Flexibilität von zusätzlichen 2 m<sup>3</sup> mehr Laderaum.

### Quer oder gerade

Alle Fendt Tigo Modelle mit Dosierwalzen können optional mit einem hydraulisch angetriebenen Querförderband ausgestattet werden. Umschaltbar für einen Links- oder Rechtsauswurf, mit einer Bandbreite von 700 mm, kann der Futterstock direkt auf dem Futtertisch im Stall entladen werden oder zu einem Gebläse geschickt werden. Für den normalen Ladewageneinsatz lässt sich das Querförderband ganz einfach unter die Wagenbrücke schwenken.

Wahlweise können alle Fendt Tigo MS und MR Modelle mit 2 oder 3 Dosierwalzen ausgestattet werden. Für mehr Ladevolumen lassen sich die einzelnen Walzen einfach nach hinten ausbauen.



Der wahlweise zweistufige Kratzbodenantrieb des druckimprägnierten Holzkratzbodens entlädt schnell und sicher.



Mit den vier 10 mm starken Rundstahlketten der großen Tigo MS, MR und allen MR Profi Modellen mit 50 t Bruchlast sind Sie für härteste Einsätze gewappnet. Die kleinen Tigo MS und MR Modelle unterstützen Sie mit zwei Kratzbodenketten und 25 t Bruchlast. Optional können Sie auch die kleineren Modelle mit vier Ketten und versetzten Kratzleisten ausstatten.

LADERAUM UND AUFBAU: FENDT TIGO ST UND S

# Der vielseitigste unter den Ladewagen.



Mit dem Tigo ST haben Sie einen standsicheren Partner an Ihrer Seite, der auch Extremsituationen souverän meistert.

**Extra wendig, extra schlagkräftig**

Die Fendt Tigo ST und S überzeugen durch absolute Professionalität. Sie können zwischen drei verschiedenen Ladevolumen von 22 bis zu 29 m<sup>3</sup> wählen. Das Modell Tigo 35 S bzw. ST ist ein wendiger Einachser, die Modelle 40 und 50 sind schlagkräftige Tandemachser. Das schonende Schwingenaggregat steht für maximale Futterqualität – perfekt für die Fütterung Ihrer Wiederkäuer. Die optionale akustische Füllstandsanzeige hilft Ihnen zudem dabei, die Beladung Ihres Ladewagens einfach im Blick zu behalten. Lästiges Absteigen entfällt damit komplett.

**Ihr Partner für die Grünfütterernte**

Mit dem Tigo ST und S haben Sie die Wahl zwischen zwei unterschiedlichen Aufbauten sowie vielen praktischen Features. Serienmäßig ist der Tigo mit einem abklappbaren Dürrfutteraufbau ausgestattet – das macht auch die kleineren Tigo Modelle extrem effizient und schlagkräftig. Höchste Stabilität und volle Ausladung beim Siliereinsatz erreichen Sie mit dem optionalen Ganzstahlaufbau. Für eine optimale Befüllung beim Laden von Heu oder Stroh kann optional das Heuladepaket gewählt werden. Dieses besteht aus einer Verdichtungswand vorne am Wagen und zusätzlichen Rohrbügeln sowie Stahlseilen statt normalen Seilen.

**Stabilität der Extraklasse**

Trotz des geringen Leergewichts sind die Tigo ST und S extrem stabil. Möglich macht es der einzigartige stabile Fahrgestellrahmen. Die verwindungssteife Schweißkonstruktion ist sowohl in Längs- als auch in Querrichtung komplett verdreh- und torsionssteif. Selbst härteste Bedingungen meistert der Tigo S und ST auch dank des stabilen Fahrwerkes mit Einzel- oder Tandemachse und Blattfederung spielend.

**Gerüstet für Höhenlagen**

Speziell für Höhenlagen wurde die Baureihe Tigo ST entwickelt. Die Tiefgangladewagen erfüllen die höchsten Bedingungen bergiger Regionen – steile Querhänge und schwierige Geländebedingungen – kein Problem für den Tigo ST. Mit der im Vergleich zum Tigo S um ca. 25 cm abgesenkten Plattformhöhe verfügen die Tigo ST über einen besonders niedrigen Schwerpunkt. Zusätzlich trägt die extra breite Spur von 2,12 m zur enormen Standfestigkeit der Tigo ST Modelle bei. Das alles sorgt für einen sicheren, stabilen und leicht händelbaren Einsatz – auch in Extremsituationen.

Eine hydraulische Knickdeichsel verleiht der Pick-Up des Tigo S bis zu 70 cm Bodenfreiheit.



Die auf Wunsch erhältliche Begrenzungsplane vorne hält das Futter sicher im Laderaum.



Die optionale akustische Füllstandsanzeige wird von einem Füllstandssensor an der Rückwand angesteuert.



Dank der elektromagnetischen Komfortbedienung haben Sie alle Funktionen vom Traktorsitz aus im Griff.



Optional kann der Dürrfutteraufbau auch komfortabel hydraulisch geklappt werden.



Genauso lässt sich auf Wunsch das Schneidwerk hydraulisch von Arbeits- in Servicestellung schwenken.

BEDIENUNG TRIFFT FREUNDLICHKEIT: MS, MR UND MR PROFİ

# Intelligente Technik. Einfache Bedienung.

## Einzigartiges System

Sie haben die Wahl. Mit dem einmaligen Bedienkonzept können Sie alle Einstellungen parallel über 3 verschiedene Möglichkeiten tätigen. Bei den Tigo MR Profi Modellen und allen mit Dosierwalzen ausgestatteten Wagen steuern Sie den Ladewagen serienmäßig mit ISOBUS über das Varioterminal in Ihrem Fendt Traktor. Sie können sich auch Ihre wichtigsten Funktionen auf den Fahrhebel Ihres Fendt Vario legen. Der Fendt Tigo hat für jeden das Passende.

## Keine Einschränkungen

Der Fendt Tigo bietet Ihnen das höchste Maß an Flexibilität und Kompatibilität. Auch mit älteren Traktoren ohne ISOBUS können Sie den Fendt Tigo bequem über das Ladewagenterminal steuern. Sobald Ihr neuer ISOBUS-fähiger Traktor Ihren Fuhrpark erweitert, können Sie auf das Varioterminal umsteigen.

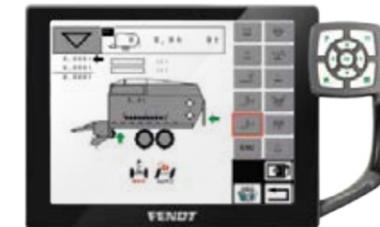
## Elektromagnetische Komfortbedienung

Alle MS und MR Modelle sind serienmäßig mit der elektromagnetischen Komfortbedienung ausgestattet. Alle Funktionen können bequem von der Kabine ausgeführt werden. Zudem können diese Modelle optional auch mit Load-Sensing ausgestattet werden.

Vom Startmenü gelangt man in das Auf- und Ablademenü sowie in die allgemeinen Einstellungen.



Steuern Sie die Stirnwand und das Schneidwerk des Tigo MR Profi direkt über Ihr Terminal. Auch die Pick-Up und die Knickdeichsel lassen sich bequem von hier einstellen.



Mit der Abladeautomatik stellen Sie die Weichen für die optimale Entleerung. Stellen Sie die Kratzbodengeschwindigkeit individuell ein.



Mit der elektromagnetischen Komfortbedienung können alle Funktionen von der Kabine aus ausgeführt werden.

FAHRWERK, ANHÄNGUNG UND KONZEPT: MS, MR UND MR PROFI

## Der passende Untersatz für Höchstleistung.

### Nutzlast-Champion

Die flexible und einfache Umfunktionierung vom selbstladenden Ladewagen zum Häckselwagen macht den Fendt Tigo MR 50 und 60 Profi zur richtigen Lösung für Ihren Betrieb. Die Kombination aus höchster Nutzlast und Doppelnutzen sorgt für erstklassige Auslastung und steigert die Rentabilität des Fendt Tigo. Langlebige und enorm robust konstruierte Bauteile halten den Fendt Tigo MR Profi dauerhaft einsatzfähig.

### Volle Kraft voraus

Damit Sie während der Erntezeit schnell aufs Feld bzw. herunter gelangen, bietet Ihnen der Fendt Tigo mit 70 cm eine hohe Bodenfreiheit. Die hohe Bodenfreiheit wird per Knopfdruck erreicht und die Knickdeichsel maximal ausgelenkt. Damit stellt auch unwegsames Gelände, gerade in der Maisernte, kein Problem dar. Die Knickdeichsel-Federung der Fendt Tigo Modelle federt optimal sämtliche Stöße des Traktors und Ladewagens ab und garantiert Ihnen so einen hohen Fahrkomfort. Mit den Anhängungen des Fendt Tigo können Sie das große Ladevolumen optimal ausnutzen und viel Erntegut zuladen. Die Tigo Modelle sind serienmäßig mit einer Zuggabel für Obenanhängung ausgerüstet, was Ihnen eine Deichsellast von 2 Tonnen bietet. Optional erhältlich ist eine Untenanhängung mit Kugelkopfkupplung K 80. Die schlanke Bauform der Deichsel ermöglicht Ihnen auch bei großen Traktorspurweiten einen maximalen Einschlagwinkel.

### Stabiles Tandem-Fahrwerk

Egal in welchen Geländebedingungen Sie sich bewegen, das serienmäßige Tandem-Verbundfahrwerk des Fendt Tigo garantiert eine optimale Bodenpassung. Schwere Lasten werden gleichmäßig verteilt dank der Ausgleichsschwingen und der hohen Federweg sorgt bei bis zu 17 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht für ein angenehmes Fahrgefühl. Einen optimalen Fahrkomfort gewährleisten die Hochleistungsblattfedern. Optional ist auch eine Nachlauflenkung für alle Modelle erhältlich. Nutzen Sie Ihr Gespann mit der 40 km/h-Zulassung optimal aus. Mit einem ISOBUS-fähigen Traktor können Sie von der geschwindigkeitsabhängigen Sperre bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrten Gebrauch machen. Serienmäßig sind alle Modelle mit einer Zweileiter-Druckluftbremsanlage (vierradgebremst) mit ALB (automatisch lastabhängige Bremsanlage) ausgerüstet.

Die Wagen können mit einer Bereifung von bis zu 710/40 R 22,5 ausgerüstet werden. Dadurch wird eine optimale Bodenschonung bewirkt.



Alle Tigo MS- und MR-Modelle haben ein zulässiges Gesamtgewicht von 12 t. Optional kann das zulässige Gesamtgewicht bei den Tigo MS Modellen auf 15 t, und bei den MR und MR Profi Modellen auf 17 t erweitert werden.



Optionale Nachlauflenkung kann für alle Modelle nachgerüstet werden.



## FENDT SERVICES

# Das beste Produkt unter dem besten Schutzschirm.

Mit einem Fendt Tigo erhalten Sie ein Hightech-Produkt für höchste Ansprüche. Entsprechend können Sie bei den leistungsfähigen, zertifizierten Fendt Vertriebspartnern Service und Dienstleistungen der Extraklasse erwarten:

- kurze Wege zwischen unseren geschulten Service-Mitarbeitern und Ihnen
- 24/7 Ersatzteilverfügbarkeit während der Saison
- 12 Monate Gewährleistung auf Fendt-Originalteile und deren Einbau

**100 % Qualität. 100 % Service: Fendt Services**  
Um Ihnen die bestmögliche Einsatzsicherheit und Wirtschaftlichkeit Ihrer Fendt Maschine garantieren zu können, bieten wir ausgezeichneten Service:

- Fendt Vorführservice
- AGCO Finance – Finanzierungsangebote



+49 8342 771177

Ihr Fendt-Vertriebspartner ist mobil und verfolgt nur ein Ziel: Ihre Fendt Maschinen schon vorbeugend einsatzbereit zu halten. Sollte während der Erntezeit doch mal was passieren, erreichen Sie Ihren zertifizierten Service-Partner rund um die Uhr über die Notfall Hotline.

FENDT TIGO (ST/S)

# Ausstattungsvarianten und technische Daten.



	Tigo 35 ST	Tigo 40 ST	Tigo 50 ST	Tigo 35 S	Tigo 40 S	Tigo 50 S
<b>Deichsel</b>						
Hydraulisch verstellbare Knickdeichsel	□	□	□	□	□	□
Obenanhängung mit Zugöse starr	■	■	■	■	■	■
Untenanhängung mit K80	□	□	□	□	□	□
Untenanhängung mit Zugöse drehbar	□	□	□	□	□	□
<b>Pick-Up</b>						
Rollenniederhalter	■	■	■	■	■	■
Nachlaufgelenkte PU-Tasträder	□	□	□	□	□	□
<b>Schneidwerk/Rotor</b>						
Silierschneidwerk mit 16 Messern	□	□	□	□	□	□
Hydraulische Schneidwerksbedienung	□	□	□	□	□	□
<b>Aufbau Laderaum</b>						
Akustische Füllstandsanzeige	□	□	□	□	□	□
Begrenzungsplane	□	□	□	□	□	□
Hydraulisch klappbarer Dürrfutteraufbau	□	□	□	□	□	□
Geschlossener Metall-Dürrfutteraufbau	□	□	□	□	□	□
Rohrbügelauflauf für Dürrfutteraufbau	□	□	□	□	□	□
Heupaket	□	□	□	□	□	□
<b>Fahrwerk</b>						
Kotflügel Einzelachse	□	□	□	□	□	□
Kotflügel Tandemachse	□	□	□	□	□	□
<b>Bedienung</b>						
Komfortbedienung	■	■	■	■	■	■
<b>Bereifung</b>						
380/55-17 Flotation +	■	■	■	■	■	■
480/45-17 Flotation +	□	□	□	□	□	□
500/50-17	□	□	□	□	□	□

\* = Länderspezifisch

## Technische Daten

		Tigo 35 ST	Tigo 40 ST	Tigo 50 ST	Tigo 35 S	Tigo 40 S	Tigo 50 S
Volumen nach DIN 11741	m³	22	24,5	29	22	24,5	29
Volumen bei mittlerer Pressung	m³	34	37	47	34	37	47
Leistungsbedarf	kW/PS	29/40	44/60	51/70	29/40	44/60	51/70
Leergewicht	kg	2.700	3.280	3.580	2.790	3.550	3.850
Zulässiges Gesamtgewicht*	kg	5.250	9.000	9.000	6.200	9.500/11.000	9.500/11.000
Gesamtbreite	m	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40
Gesamtlänge	m	8,05	8,65	9,70	8,05	8,65	9,70
Gesamthöhe	m	2,00 / 3,05	2,05 / 3,05	2,05 / 3,05	2,25 / 3,25	2,45 / 3,40	2,45 / 3,40
Breite Ladefläche	m	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
Länge Ladefläche	m	4,85	5,45	6,15	4,85	5,45	6,15
Spurweite	m	2,12	2,12	2,12	1,80	1,80	1,80
Zulässige Deichsellast	kg	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Zinkenträger Pick-Up	Anzahl	5	5	5	5	5	5
Arbeitsbreite Pick-Up nach DIN	cm	180	180	180	180	180	180
Pendelnde Pick-Up		■	■	■	■	■	■
Zinkenabstand	mm	54	54	54	54	54	54
Bodenfreiheit Pick-Up	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70
Förderschwinge		■	■	■	■	■	■
Förderschwingen	Anzahl	5	5	5	5	5	5
Höchstanzahl Messer	Anzahl	33	33	33	33	33	33
Theoretische Schnittlänge	mm	38	38	38	38	38	38
Zulassung 25 km/h		□	□	□	□	□	□
Zulassung 40 km/h		□	□	□	□	□	□
Einzelachse		■	■	■	■	■	■
Blattgederertes Tandemfahrwerk		■	■	■	■	■	■
Hydraulische Bremsanlage		□	□	□	□	□	□
Hydraulische Abreibremse		□	□	□	□	□	□
Druckluftbremsanlage		■	■	■	■	■	■
Lastabhängige Bremsanlage		■	■	■	■	■	■

\* = Länderspezifisch

FENDT TIGO (MS/MR/MR PROFI)

# Ausstattungsvarianten und technische Daten.



	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
<b>Schneidwerk/Rotor</b>										
Seitlich ausschwenkbarer Messerbalken					□	□	□	□	□	□
Silierschneidwerk mit 16 Messern	□	□	□	□						
Einzelmessersicherung	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Zentrale Messerentriegelung					■	■	■	■	■	■
1 Satz Ersatzmesser	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Einzelnes Ersatzmesser	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Hydraulische Schneidwerksbedienung	□	□	□	□						□
<b>Aufbau Laderaum</b>										
Multifunktionale Stirnwand								■	■	■
2-Stufen-Ladeautomatik	□	□	□	□	□	□	□			
Ohne Dosierwalzen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2 Dosierwalzen	□	□			□	□	□	□	□	□
3 Dosierwalzen	□	□			□	□	□	□	□	□
2 Kratzbodenketten	■	■			■	■	■	■	■	■
4 Kratzbodenketten	□	□	■	■	□	□	■	□	□	■
2 Stufen Kratzbodenmotor	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Schutz Kratzbodengetriebe	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 Arbeitsscheinwerfer Halogen	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
3 LED-Arbeitsscheinwerfer	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Einstiegstüre Laderaum	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Seitliche Begrenzungsbleche	□	□	□	□	□	□	□			
Begrenzungsplane	□	□	□	□	□	□	□			
Hydraulisch klappbarer Dürrfutteraufbau	□	□	□		□	□	□			
Heupaket		□	□	□						□
Querförderband	□	□			□	□	□	□	□	
Load Sensing Steuerleitung BG2	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Load Sensing Steuerleitung BG4	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Bedienung</b>										
ISOBUS Fendt VarioTerminal (7"; 10.4")	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■
VarioFill Lade- und Abladeautomatik								□	■	□
2-Stufen-Ladeautomatik	□	□	□	□	□	□	□			
<b>Bereifung</b>										
500/50-17	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
620/40 R22,5	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
710/35 R22,5 Country	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
710/40 R22,5 Flotation Pro					□	□	□	□	□	□

\* = Länderspezifisch, \*\* = Bereifungsabhängig

		TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
<b>Deichsel</b>											
Hydropneumatische Deichselfederung		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Obenanhängung mit Zugöse starr		□	□	□	□	■	■	■	■	■	■
Untenanhängung mit K80		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Untenanhängung mit Zugöse drehbar		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Pick-Up</b>											
Pick-Up Tastrolle in Wagenmitte						□	□	□	□	□	□
Rollenniederhalter		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Nachlaufgelenkte PU-Tasträder		□	□	□	□	■	■	■	■	■	■
<b>Technische Daten</b>											
Volumen nach DIN 11741	m³	26	30	35	39	26	30	35	31	36	50
Volumen nach DIN 11741 mit Dosierwalzen	m³	26	29			26	29	34	32	35	
Volumen nach DIN 11741 mit ausgebauten Dosierwalzen	m³	29	32			29	32	37	35	38	
Volumen bei mittlerer Pressung	m³	40	50	60	70	40	50	60	50	60	100
Leistungsbedarf	kW/PS	59/80	63/85	70/95	81/110	66/90	74/100	88/120	74/100	88/120	88/120
Leergewicht	kg	4.200	5.170	5.500	5.920	4400	5.370	5.580	5.400	6.370	6.730
Leergewicht mit Dosierwalzen	kg	4.700	5.630			4900	5.830	5.950	5.900	6.830	
Zulässiges Gesamtgewicht*	kg	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000
Gesamtbreite	m	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Gesamtlänge	m	8,13	8,80	9,64	10,45	8,13	8,80	9,64	8,13	8,80	10,45
Gesamtlänge mit Dosierwalzen	m	8,83	9,50			8,83	9,50	10,35	8,83	9,50	
Gesamthöhe	m	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	4,00	4,00	4,00
Breite Ladefläche	m	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16
Länge Ladefläche	m	5,35	6,00	6,85	7,70	5,35	6,00	6,85	6,55	7,20	8,90
Spurweite	m	1,80 / 1,95	1,80 / 1,95	1,80 / 1,95	1,80 / 1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95
Zulässige Deichsellast	kg	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000
Zinkenträger Pick-Up	Anzahl	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Arbeitsbreite Pick-Up nach DIN	cm	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180
Pendelnde Pick-Up		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Zinkenabstand	mm	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Bodenfreiheit Pick-Up	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70
<b>Rotor</b>											
Rotordurchmesser	mm					800	800	800	800	800	800
Zinkenreihen Rotor	Anzahl					6	6	6	6	6	6
Förderschwinge		■	■	■	■						
Förderschwingen	Anzahl	5	5	5	5						
Höchstanzahl Messer	Anzahl	33	33	33	33	31	31	31	31	31	31
Theoretische Schnittlänge	mm	38	38	38	38	45	45	45	45	45	45
Zulassung 25 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Zulassung 40 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
12 to Tandem-Verbund-Fahrwerk		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
15 to Tandem-Verbund-Fahrwerk		□	□	□	□						
17 to Tandem-Verbund-Fahrwerk						□	□	□	□	□	□
Hydraulische Bremsanlage		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Druckluftbremsanlage		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Lastabhängige Bremsanlage		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Nachlaufenkung		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

# FENDT

It's Fendt. Weil wir Landwirtschaft verstehen.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.  
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.