



85 & 95 PS

MF 5708 & MF 5709

mit Dyna-4-Getriebe



VON MASSEY FERGUSON

MF 5708 & MF 5709 mit Dyna-4

Die Definition funktionalen Designs

Neue Maßstäbe für höhere Ansprüche

Unauffällig und doch vielleicht mit das wichtigste Einzelteil eines jeden Massey Ferguson-Traktors – sein Antriebsstrang. Jedes einzelne Bauteil des Fahrwerks ist auf höchste Festigkeit ausgelegt – eine für die Gesamtleistung einer Landmaschine äußerst wichtige Eigenschaft. Das moderne Design verleiht diesen neuen Modellen der Baureihe MF 5700 bisher nicht gekannte Fähigkeiten in Form von Vielseitigkeit, Kraft und Langlebigkeit.

Die zwei neuen Dreizylinder-Modelle der Serie MF 5700 von Massey Ferguson stellen die Weiterentwicklung des modernen und geradlinigen Designs der Baureihe Global dar und zeichnen sich durch das bekannte Dyna-4-Lastschaltgetriebe sowie die optionale Kabinenfederung für höchsten Komfort aus.

Die im preisgekrönten Werk von Massey Ferguson im französischen Beauvais gefertigten neuen 85 und 95 PS starken Modelle reißen sich ein in die aktuelle Auswahl an 100 und 110 PS starken Traktoren und steigern somit die Attraktivität der Baureihe MF 5700.

Diese kostengünstigen Traktoren basieren auf dem robusten Chassis der Serie MF 5700 mit einem Radstand von 2,32 m und bieten dabei eine Hubkraft von 4,3 t – damit sind sie die ideale Wahl für eine breite Vielfalt von Arbeiten auf dem Feld und beim Transport. Sie überzeugen mit zahlreichen modernen Funktionen, wie die ergonomische und übersichtliche Bedienung der Hydraulik des Getriebes usw., und sind somit perfekt geeignet für Ladearbeiten.

Massey Ferguson Design & Fertigung

Ansprechendes MF-Familiendesign. Von Grund auf neu entwickelt und nach modernsten Standards gefertigt. Gebaut in hochmodernen Fertigungsstätten.

	MF 5708	MF 5709
Max. Leistung in PS (kW) bei 2.000 U/min	85 (62,5)	95 (70,8)
Max. Drehmoment bei 1500 U/min	347	405
Motortyp	AGCO POWER 3,3 l/3 Zylinder, entsprechend der wartungsfreien DOC- und der „All in one“-SCR-Technologie	
Getriebetyp	Dyna-4 16/16 Lastschaltgetriebe	
Kabinenfederung	Optional	
Hubkraft des Heckhubwerks	4.300 kg	

Eine echte Traktor/Lader-Kombination

Ihr Traktor kann optional mit einer kompletten Frontlader-Vorrüstung zum Anbau eines MF-Frontladers konfiguriert werden.

AGCO Power-Motoren

Die kraftstoffsparenden und leistungsstarken 3-Zylinder-Motoren erfüllen die neuesten Emissionsvorschriften.

Neue Maßstäbe in puncto Fahrerkomfort

Ausgestattet mit allen neuen Funktionen für das Traktorsegment mit 360°-Rundumsicht, einschließlich des neuen optionalen Visioline-Dachs. Ausgelegt auf höchsten Bedienkomfort. Jetzt auch mit optionaler mechanischer Kabinenfederung erhältlich.

Einfache Bedienung

Dank der neuen intuitiven und ergonomischen Bedienelemente reagiert Ihr Traktor stets schnell und zuverlässig. Womöglich erinnert Sie das Fahrgefühl sogar an das Fahren Ihres Autos.

Hydraulik

Das äußerst effiziente serienmäßige Zwei-Pumpen-System optimiert die Effizienz, wenn mehrere Funktionen gleichzeitig betrieben werden.

Zapfwelle

Eine Auswahl der Zapfwellendrehzahl mit 540, 540ECO oder 1.000 U/min zum Antrieb aller modernen Arbeitsgeräte

Allradantrieb, Vorderachse

Mit elektrohydraulischer Betätigung und vollwertiger Differentialsperre.

Dyna-4 Getriebe

Bewährtes Dyna-4-Getriebe mit vier Gängen und vier Lastschaltstufen für eine erstklassige Steuerung dieser robusten und kostengünstigen Traktoren; **mit Kupplungsfunktion des Bremspedals sowie optional auch mit AutoDrive-Getriebefunktion erhältlich.**

Einfacher Zugang zur Fahrerumgebung

Einstieg zur Fahrerumgebung sowohl von rechts als auch von links mit bequemem Zugang über breite Stufen



MF 5708 und MF 5709 mit Dyna-4-Getriebe – 85 und 95 PS

Dieses Getriebe von Massey Ferguson ist bekannt für seine herausragende Zuverlässigkeit sowie für seinen stabilen, sanften und mühelosen Betrieb und zeichnet sich durch eine vollständig kupplungsfreie Bedienung über den linken PowerControl-Hebel oder den rechten T-Fahrhebel aus.

Ein neues Getriebe mit Kupplungsfunktion des Bremspedals ist optional mit AutoDrive erhältlich. Sobald die Bremse betätigt wird, fungiert diese zugleich als Kupplung. Dies vereinfacht die Arbeit des Fahrers erheblich, während gleichzeitig Effizienz und Komfort gesteigert werden, wobei diese Funktion besonders hilfreich bei Ladearbeiten ist.

Um ein optimales Schaltverhalten zu erreichen, gehört SpeedMatching zur Serienausstattung. Damit ist gewährleistet, dass bei einem Wechsel der Gruppe die geeignete Dynashift-Lastschaltstufe automatisch angewählt wird. Zudem ist je nach Modellausstattung auch eine Kriechgangoption verfügbar, während Comfort Control zur Standardausstattung zählt.





Effiziente, linksseitig angebrachte, multifunktionale Bedienelemente

Der exklusive PowerControl-Hebel ermöglicht die bequeme und einfache Bedienung von drei Funktionen. Der Fahrer kann die Fahrtrichtung wechseln (Vorwärts/Rückwärts), Dynashift-Stufen und Gruppen schalten sowie NEUTRAL anwählen. Dabei bleibt die rechte Hand frei zur Bedienung von Frontlader oder Arbeitsgeräten.



T-Fahrhebel rechts

Tippen Sie den T-Fahrhebel einfach nach vorn oder zurück, um die vier Dynashift-Lastschaltstufen hoch bzw. runter zu schalten. Zum Wechsel der Gruppe betätigen Sie zusätzlich während des Schaltens den Druckknopf im Knauf des Fahrhebels.



AutoDrive

Die AutoDrive-Funktion (optional erhältlich) ermöglicht automatische Schaltvorgänge und arbeitet dabei in zwei verschiedenen Modi:

- AutoDrive-Power-Modus: Schalten der Lastschaltstufen bei 2.100 U/min
- AutoDrive Eco-Modus: Schalten der Lastschaltstufen bei 1.500 U/min



Kriechgangoption

Die zusätzlichen Kriechgänge ermöglichen bei Arbeiten, die besonders niedrige Geschwindigkeiten erfordern, eine präzise Kontrolle der Vorwärtsgeschwindigkeit bis zu lediglich 100 m/h.



Comfort Control

Sanfte oder schnelle Fahrtrichtungswechsel – Sie haben die Wahl, indem Sie den Comfort Control-Regler einfach an Ihre jeweilige Arbeit anpassen, ob langsam und sanft oder schnell und effizient.



Kupplungsfunktion des Bremspedals

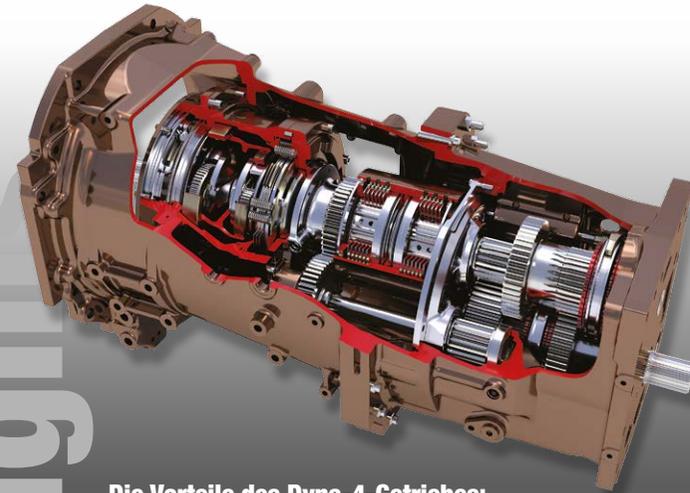
Dank der optionalen Leerlaufschaltung über das Bremspedal fungiert dieses beim Betätigen zugleich als Kupplung. Dies vereinfacht die Arbeit des Fahrers erheblich, während gleichzeitig Effizienz und Komfort gesteigert werden, wobei diese Funktion besonders hilfreich bei Ladearbeiten ist.

Dyna-4

Immer die richtige Wahl

Die beeindruckende Leistung und das effiziente Design machen das Dyna-4-Getriebe in puncto Produktivität, Bedienung und Komfort unschlagbar. 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge lassen sich komplett ohne Betätigung der Kupplung schalten.

Das Dyna-4 lässt sich über den links angebrachten PowerControl-Hebel oder den T-Fahrhebel auf der rechten Seite so einfach und bequem bedienen, wie Sie es sonst in dieser Klasse nicht finden werden.



Die Vorteile des Dyna-4-Getriebes:

- Überragendes Leistungsvermögen auf dem Hof, im Feld und auf der Straße – 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge, alle ohne Kupplung und mit nur einem Hebel zu schalten. SpeedMatching-Option zur automatischen Auswahl der optimalen Dynashift-Stufe beim Schalten einer Gruppe.
- Höchste Bedienerfreundlichkeit dank linksseitigem PowerControl-Hebel oder T-Fahrhebel.
- Bequemer Frontlader-Betrieb mit Comfort Control für sanfte oder schnelle Fahrtrichtungswechsel.
- Leerlaufschalten des Getriebes beim Betätigen des Bremspedals

Highlight



Alles am richtigen Platz

Die weniger oft verwendeten, aber trotzdem im Laufe Ihres Arbeitstags wichtigen, Schalter finden Sie zu Ihrer Rechten. Hier befinden sich die Arbeitsscheinwerfer, Heckscheibenwischer, das Bedienelement für die elektronische Hubwerksregelung und das Zündschloss.

Großes Fenster für 360°-Rundumsicht

Für ein Höchstmaß an Effizienz und Sicherheit

Die besten Arbeitsbedingungen mit dem MF 5708 und MF 5709 mit Dyna-4-Getriebe

Bedienerfreundlich dank unkompliziertem, praktischem Design

Wir wissen, dass Sie vermutlich viele Stunden Ihres Arbeitstages in der Kabine Ihres MF 5700-Traktors verbringen werden. Deshalb haben wir beim Design des Innenraums von Anfang an besonders auf Nutzerfreundlichkeit und Komfort geachtet.

Von der ergonomisch geformten Seitenkonsole und Bedienung auf der rechten Seite bis zum intelligent positionierten Schalt- und Wendeschalthebel oder dem modernen Armaturenbrett – es ist alles da, um Ihren langen und harten Arbeitstag produktiv zu gestalten und für ein langes ermüdungsfreies Arbeiten bei gleich hoher Arbeitsqualität zu sorgen.

Steuerventile

Zwei Ventile für praktisch alle Anwendungen

Handgas

Schalter für Allradantrieb und Differentialsperre

Motorsteuerung mit Drehzahlsspeicher

Schalter zur Zapfwellenaktivierung

Hubwerk-Tiefeneinstellung

Elektronische Hubwerksregelung

T-Fahrhebel rechts

Tippen Sie den Fahrhebel einfach nach vorn oder zurück, um die vier Dynashift-Lastschaltstufen hoch bzw. runter zu schalten. Zum Wechsel der Gruppe betätigen Sie zusätzlich während des Schaltens den Druckknopf im Knauf des Fahrhebels.

Joystick für Frontlader

Optional mit integriertem mechanischem Joystick für Frontlader.

Einfache Fahrtrichtungswechsel

Der PowerControl-Hebel ermöglicht überaus einfache und angenehme Kupplungs- und Schaltvorgänge mit Comfort Control.

Das Armaturenbrett – alles auf einen Blick

Die übersichtlich angeordneten und hellen Anzeigen fügen sich optimal in das schlanke Armaturenbrett ein und zeigen alle wesentlichen Betriebsinformationen an.



Das hochmoderne Armaturenbrett zeigt nicht nur die Drehzahl des Motors und der Zapfwelldrehzahl an, sondern auch Serviceintervalle, Kraftstoffverbrauch, zurückgelegte Strecke und bearbeitete Fläche, Öltemperatur und Betriebsstunden des Traktors sowie die gespeicherte Motordrehzahl und Wartungsinformationen.



Unübertroffene 360°-Rundumsicht

Das kompakte „All in One“-SCR-System ermöglicht dem Fahrer eine 360°-Rundumsicht für optimalen Komfort und höchste Sicherheit. Die optionale Kabinenfederung sorgt für einen verbesserten Fahrkomfort.



Hydraulik & Zapfwelle –

Antrieb für alle Arbeitsgeräte, für alle Anwendungen



Der Schlüssel für produktives, stressfreies Arbeiten liegt in der Wahl eines Traktors, der die Anforderungen der modernen Arbeitsgeräte erfüllt und deren Merkmale bei verschiedensten landwirtschaftlichen Anwendungen in vollem Maße nutzt. Die Bandbreite der angetriebenen Arbeitsgeräte, die mit einem Traktor der Baureihe MF 5708 bzw. MF 5709 betrieben werden können, kennt keine Grenzen.

Wir sind seit 1936 Branchenführer für Hubwerksregelung und Hydrauliksysteme. Das Dreipunkthubwerk von Massey Ferguson ist ein herausragendes Beispiel für Produktivität, Leistungsvermögen und Ansprechverhalten auf dem Feld. Wenn es darum geht, die Anforderungen moderner Anbaugeräte zu erfüllen und zu übertreffen, haben wir uns aber noch nie auf unseren Lorbeeren ausgeruht.

Einfaches und effizientes Hydrauliksystem

Ein einfaches, offenes Hydrauliksystem wird von zwei Zahnradpumpen versorgt. Eine Pumpe mit einer Förderleistung von 32 l/min versorgt die gesamten internen Systeme inkl. Lenkung, während eine zweite Pumpe mit einer Leistung von 58 l/min dem elektronisch bedienbaren Heckhubwerk eine Hubkraft von bis zu 4.300 kg verleiht und zusätzlich die Steuerventile versorgt.

Neue Option für einen kombinierten Durchfluss von 100 l/min

Bei dem MF 5708 und dem MF 5709 steht per Knopfdruck dank der Kopplung von zwei Hydraulikpumpen (Hubwerk und Steuerventile) ein Ölfluss von 100 l/min zur Verfügung. Der höhere Ölfluss sorgt bei Laderarbeiten für schnellere Arbeitszyklen und damit für mehr Effizienz der Maschine.

Zwei Steuerventile sind serienmäßig und ein drittes ist optional erhältlich.

Diese Ölmenge steht zudem den beiden serienmäßigen Steuerventilen zur Verfügung, um die Hydraulikfunktionen angehängter Arbeitsgeräte und zugleich den Lenkbetrieb zu versorgen – im Vorgewende unabdingbar.

Ein drittes Steuerventil ist optional für den Antrieb anspruchsvollerer Arbeitsgeräte erhältlich.



Neue Option für einen kombinierten Durchfluss von 100 l/min per Knopfdruck

	Hydrauliksysteme				
	Interne Systeme	Serie	Zusätzliche Option	Steuerventile	Hubkraft
MF 5708	32 l/min	58 l/min	58 l/min, Versorgung des Heckhubwerks + 42 l/min, Versorgung der Steuerventile Beide Pumpen können kombiniert werden, um 100 l/min an die Steuerventile zu liefern (z. B.: Frontlader).	2 serienmäßig 1 optional	4.300 kg
MF 5709					

Serien- und Sonderausstattung –

	MF 5708/9 mit Dyna-4 Kabinenausführung
Motor	
AGCO POWER, 3 Zylinder, Turbo, Common-Rail	<input checked="" type="radio"/>
Gespeicherte Motordrehzahl	<input type="radio"/>
Getriebe	
Semi-Lastschaltgetriebe 16 x 16	<input checked="" type="radio"/>
PowerShuttle	<input checked="" type="radio"/>
Comfort Control	<input checked="" type="radio"/>
PowerControl	<input checked="" type="radio"/>
Autodrive & Kupplungsfunktion des Bremspedals	<input type="radio"/>
Kriechgang	<input type="radio"/>
Kabine/Plattform	
Geräumige Kabine mit ebenem Boden (2 Türen für einfachen Zugang)	<input checked="" type="radio"/>
Gefederte Kabine mit ebenem Boden (2 Türen für einfachen Zugang)	<input type="radio"/>
Verbreiterung der Kotflügel	<input type="radio"/>
Klimaanlage	<input type="radio"/>
Glasdach für Frontladerbetrieb	<input type="radio"/>
Neigungsverstellbare Lenksäule	<input checked="" type="radio"/>
Zweifach einstellbare Lenksäule (Höhe & Neigung)	<input type="radio"/>
Mechanisch gefederter Sitz	<input checked="" type="radio"/>
Luftgefederter Sitz	<input type="radio"/>
Beifahrersitz	<input type="radio"/>
Radio/CD/MP3/Aux-in-Anschluss vorne	<input type="radio"/>
Arbeitsscheinwerfer auf dem Dach (vorne & hinten)	<input checked="" type="radio"/>
Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer an den Handläufen	<input type="radio"/>
2 Rückspiegel	<input checked="" type="radio"/>
2 Teleskop-Rückspiegel	<input type="radio"/>
Optimierte Leistungsüberwachung	<input checked="" type="radio"/>
Werkzeugkasten	<input checked="" type="radio"/>
Hydraulik	
32+58 l/min OC Hydrauliksystem	<input checked="" type="radio"/>
32+58+42 l/min OC Hydrauliksystem	<input type="radio"/>
2 mechanische Steuerventile	<input checked="" type="radio"/>
3 mechanische Steuerventile	<input type="radio"/>
Ausgezeichnete Hubwerksteuerung (Intermix/max. Höhe/Schnelleinzug/Stoßdämpfer)	<input checked="" type="radio"/>
Hubwerksteuerung an den Kotflügeln, beidseitig	<input type="radio"/>

- Serienausstattung
○ Option

In welchem Bereich Sie auch tätig sind, stellen Sie sich Ihren eigenen

	MF 5708/9 mit Dyna-4 Kabinenausführung
Zapfwelle	
Unabhängige Zapfwelle	<input checked="" type="radio"/>
Elektrohydraulische Zapfwellenkupplung	<input checked="" type="radio"/>
Auswahl der Zapfwelldrehzahl von der Kabine aus	<input checked="" type="radio"/>
540/540 E	<input checked="" type="radio"/>
540/1.000	<input type="radio"/>
540/540 E/1.000	<input type="radio"/>
Vorderachse	
Allradantrieb	<input checked="" type="radio"/>
Frontkotflügel	<input type="radio"/>
Drehbare Kotflügel	<input type="radio"/>
Zusatzausrüstung	
Batterietrennschalter	<input checked="" type="radio"/>

MF 5708 Dyna-4 & MF 5709 Dyna-4

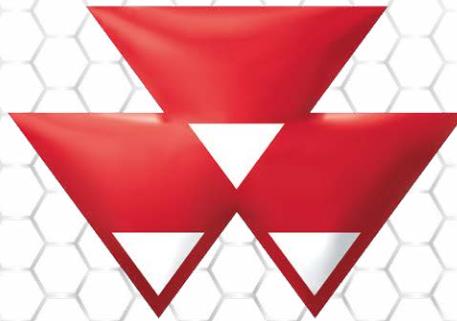


MF 5708/MF 5709	
Allradantrieb	
A – Gesamtlänge, vom Aufnahmerahmen der Frontgewichte bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk – mm	4.197
B – Radstand – mm	2.323
Wendekreis – Außendurchmesser, ohne Bremsen – m	7,7
C – Höhe bis Oberkante des Standarddachs mit 16,9 R 34 Reifen - mm ohne-/mit Rundumleuchte	2.685 / 2.765
C – Höhe bis Oberkante des Visioline-Dachs mit 16,9 R 34 Reifen - mm ohne-/mit Rundumleuchte	2.685 / 2.765
D – Breite (min./max.) – mm	1.821 bis 2.110
E – Max. Bodenfreiheit – mm	515

Technische Daten

	MF 5708	MF 5709
Motorleistung		
Max. Leistung in PS (kW) bei 2.000 U/min	85 (62,5)	95 (70,8)
Max. Drehmoment bei 1.600 U/min	347	405
Motor		
Typ/Hubraum/Anz. der Zylinder	AGCO POWER 3,3 Liter/3 Zylinder	
Technologie	Elektronische Einspritzung, Common-Rail, 4 Ventile pro Zylinder, DOC + SCR	
Getriebe		
Typ/Anz. der Gänge	Semi-Lastschaltgetriebe 16 x 16	
Gänge/Gruppen	4 x 4	
Wendegetriebe	PowerControl-Hebel & Comfort Control	
Getriebeoption	Autodrive & Kupplungsfunktion des Bremspedals (optional)	
Min. Geschwindigkeit (km/h) bei 1.400 U/min*	1,32	
Optionale Kriechgänge	32 x 32	
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min* mit Kriechgang	0,10	
Zapfwelle		
Betrieb und Regelung	Unabhängige/elektrohydraulische Regelung	
Standard-Zapfwelldrehzahl	540/540 Eco	
Optionale Zapfwelldrehzahl	540/1.000/540/540 Eco/1.000	
Zapfwelldrehzahl bei Motordrehzahl	540 & 1.000	2000
Zapfwelldrehzahl bei Motordrehzahl	540 Eco	1550
Zapfwelle		
Standard	6-teilig	
Optional	6 & 21-teilig	
Hydraulik		
Max. Öldurchfluss – Stufe 1	32 l/min, Versorgung von Lenkung, Bremsen, Differentialsperre, Zapfwelle, Allradantrieb	
Serienmäßiger max. Öldurchfluss – Stufe 2	58 l/min, Versorgung von Steuerventil und Hubwerk	
Optionaler max. Öldurchfluss – Stufe 2	58 l/min, Versorgung des Heckhubwerks + 42 l/min, Versorgung des Steuerventils	
Steuerung der kombinierten Hydraulikpumpen	Beide Pumpen können kombiniert werden, um 100 l/min an die Steuerventile zu liefern (z. B.: Frontlader).	
Max. Druck	Vollautomatisch	
Serienmäßige Steuerventile/optionale Steuerventile	bar	200
		2/3
Heckhubwerk		
Max. Hubkraft	kg	
Unterenker	4.300	
	Schnellfanghaken (Kat. 2)	
Bremsen		
Typ	Elektrohydraulisch/ölgekühlt	
Hinterreifen		
Standard	420/85 R 34	
Optional	340/85 R 38 – 420/85 R 38 480/70 R 38 – 540/65 R 38	
Füllmengen		
Füllmenge Kraftstofftank	Liter	160
Füllmenge AdBlue®-Tank	Liter	18
Gewicht		
Allradantrieb**	kg	4.070

* Herstellerangaben ** Standardkonfiguration mit vollem Kraftstofftank, ein Fahrer – 75 kg – und kleinster Bereifung



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Website: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® ist eine weltweite Marke von AGCO.
© AGCO Limited. 2017 | A-G-16608/1117 | Deutsch/1117

Verantwortungsvolles Ressourcen Management